



**Programa de las
Naciones Unidas
para el Medio Ambiente**

Distr.
Limitada

UNEP/OzL.Pro/ExCom/41/35
19 de noviembre de 2003



ESPAÑOL
ORIGINAL: INGLÉS

COMITÉ EJECUTIVO DEL FONDO MULTILATERAL
PARA LA APLICACIÓN DEL
PROTOCOLO DE MONTREAL
Cuadragésima Primera Reunión
Montreal, 17 al 19 de diciembre de 2003

PROPUESTAS DE PROYECTOS: GABÓN

Este documento contiene los comentarios y las recomendaciones de la Secretaría del Fondo sobre las propuestas de proyectos siguientes:

Refrigeración:

- Ejecución del plan de gestión de refrigerantes: capacitación suplementaria y repuestos para el programa nacional de recuperación y reciclaje de refrigerantes PNUD
- Ejecución del plan de gestión de refrigerantes: 2ª fase de la capacitación aduanera PNUMA
- Ejecución del plan de gestión de refrigerantes: 2ª fase de la capacitación de técnicos de refrigeración PNUMA
- Ejecución del plan de gestión de refrigerantes: supervisión de las actividades del plan de gestión de refrigerantes PNUD

HOJA DE EVALUACIÓN DE PROYECTO GABÓN

SECTOR: Refrigeración Uso de SAO en el sector (2002): 5 toneladas PAO

Umbrales de relación de costo a eficacia del subsector: No corresponde

Títulos de los proyectos:

- a) Ejecución del plan de gestión de refrigerantes: capacitación suplementaria y repuestos para el programa nacional de recuperación y reciclaje de refrigerantes
- b) Ejecución del plan de gestión de refrigerantes: 2ª fase de la capacitación aduanera
- c) Ejecución del plan de gestión de refrigerantes: 2ª fase de la capacitación de técnicos de refrigeración
- d) Ejecución del plan de gestión de refrigerantes: supervisión de las actividades del plan de gestión de refrigerantes

Datos del proyecto	Plan de gestión de refrigerantes			
	a)	b)	c)	d)
Consumo de la empresa (toneladas PAO)				
Impacto del proyecto (toneladas PAO)	2,2			
Duración del proyecto (meses)	36	12	18	36
Monto inicial solicitado (\$EUA)	50 000	50 000	40 000	15 000
Costo final del proyecto (\$EUA):				
Costo adicional de capital (a)				
Costo de imprevistos (b)				
Costo adicional de explotación (c)				
Costo total del proyecto (a+b+c)	60 277	50 000	35 000	15 000
Propiedad local (%)	100%	100%	100%	100%
Componente de exportación (%)	0%	0%	0%	0%
Monto solicitado (\$EUA)	60 277	50 000	35 000	15 000
Relación de costo a eficacia (\$EUA /kg)				
¿Financiación de contraparte confirmada?				
Organismo nacional de coordinación	Ministère de l'hydraulique, l'environnement et de la lutte contre la désertification			
Organismo de ejecución	PNUD	PNUMA	PNUMA	PNUD

<i>Recomendaciones de la Secretaría</i>				
Monto recomendado (\$EUA)	60 277	50 000	35 000	15 000
Impacto del proyecto (toneladas PAO)	2,2			
Relación de costo a eficacia (\$EUA /kg)				
Costo de apoyo del organismo de ejecución (\$EUA)	5 425	6 500	4 550	1 350
Costo total al Fondo Multilateral (\$EUA)	65 702	56 500	39 550	16 350

DESCRIPCIÓN DE LOS PROYECTOS

Sector de servicio y mantenimiento

1. En 2002 el consumo total de CFC en Gabón fue de 5 toneladas PAO, utilizadas para servicio y mantenimiento de los equipos de refrigeración. El consumo básico de CFC en Gabón es de 10,30 toneladas PAO.
2. Los precios actuales de los refrigerantes por kilo son: 6,53 \$EUA para los CFC-12, 14,58 \$EUA para los HFC-134a y 5,96 \$EUA para los HCFC-22.

Reglamento de las SAO

3. En septiembre de 2003 entraron en vigor dos órdenes interministeriales sobre cuestiones relacionadas con la protección de la capa de ozono, bajo la Presidencia de la República, concretamente:
 - a) Reglamento sobre productos que contienen SAO o sobre equipos que funcionan con SAO, e importación de SAO y de equipos basados en SAO que necesitan autorización antes de ser importados; y
 - b) Reglamento sobre la importación de SAO sujetas a cupos emitidos por el Ministerio del Medio Ambiente con arreglo a las recomendaciones efectuadas en el Programa Nacional de Ozono.

Plan de gestión de refrigerantes

4. El plan de gestión de refrigerantes de Gabón fue aprobado en la Vigésima Sexta Reunión del Comité Ejecutivo. Los oficiales de aduanas (inspectores, controladores y policías aduaneros) fueron informados del sistema de licencias de importación y exportación de SAO y de otros reglamentos nacionales relacionados con la eliminación de las SAO, y recibieron capacitación para identificar y llevar registros de las SAO y de los equipos basados en las SAO. En los principales puntos aduaneros de entrada del país se distribuyeron conjuntos para identificar las SAO.
5. Alrededor de 160 técnicos de servicio y mantenimiento de refrigeración han recibido capacitación sobre buenas prácticas de mantenimiento y servicio, que incluían la manipulación de refrigerantes ajenos a los CFC. Además, se ha creado una red de recuperación y reciclaje (50 unidades de recuperación y 5 centros de reciclaje). Se facilitó capacitación práctica a los técnicos de servicio y mantenimiento sobre operaciones prácticas de recuperación y reciclaje.

Actualización del plan de gestión de refrigerantes

6. La actualización del plan de gestión de refrigerantes se ha presentado de acuerdo a las condiciones de la decisión 31/48 y decisiones posteriores sobre las propuestas del plan de gestión de refrigerantes. La actualización comprende una solicitud para la adquisición de piezas de repuesto y herramientas de servicio como complemento del proyecto original de recuperación y reciclaje, con el fin de ayudar a los técnicos a que efectúen las reparaciones de manera adecuada.

7. La actualización del plan de gestión de refrigerantes también propuso capacitación adicional para los oficiales de aduanas con el fin de mejorar la supervisión de las SAO y de los equipos basados en SAO, así como capacitación para los técnicos de servicio sobre mantenimiento e instalación de sistemas de refrigeración, operaciones de recuperación y reciclaje, y evaluación de sistemas de refrigeración para estudiar la factibilidad de su retroadaptación a refrigerantes ajenos a los CFC.

8. La coordinación y la supervisión correrán a cargo del Ministerio del Medio Ambiente a través de la Unidad del Ozono. Entre otras cosas, este organismo verifica todos los equipos suministrados con arreglo al proyecto de recuperación y reciclaje y comprueba que las piezas de repuesto solicitadas se han instalado debidamente en dichos equipos. El costo total de la actualización del plan de gestión de refrigerantes es de 160 277 \$EUA.

9. El proyecto de plan de gestión de refrigerantes fue presentado con una carta del Gobierno de Gabón que exponía el empeño del Gobierno por conseguir —sin solicitar más financiación— una reducción del consumo de CFC de al menos el 50% hasta el año 2005 y del 85% hasta el año 2007.

COMENTARIOS Y RECOMENDACIONES DE LA SECRETARÍA

COMENTARIOS

10. La Secretaría ha observado que el consumo de CFC en 2002 en Gabón es de 5 toneladas PAO, es decir, 0,15 tonelada PAO por debajo del nivel de cumplimiento de Gabón en 2005.

11. En la propuesta de proyecto del plan de gestión de refrigerantes se comunica que “la necesidad de una actualización del plan de gestión de refrigerantes proviene de la estrategia de seguir conteniendo, recuperando y reciclando los refrigerantes, y de hacer provisiones de existencias fundamentales para el servicio mediante técnicas de conservación internas así como a través de proveedores externos, de ser necesario”. La Secretaría advirtió que sólo 35 000 \$EUA del costo total del proyecto (160 277 \$EUA) se utilizaron para adquirir piezas de repuesto para máquinas de recuperación y reciclaje del plan de gestión de refrigerantes original, y sugirió que el PNUD estudie las ventajas de facilitar más recursos para adquirir herramientas de servicio para los técnicos de Gabón. La Secretaría fue informada de que el Gobierno de Gabón apreció el consejo de la Secretaría y redujo parte de los costos de capacitación de los técnicos de servicio de refrigeración; asimismo, el PNUD acordó reducir los costos relacionados con el consultor internacional (en 1 000 \$EUA). La financiación de las herramientas de servicio aumentó en la misma medida.

RECOMENDACIÓN

12. La Secretaría del Fondo recomienda la aprobación general de los proyectos con los costos de apoyo asociados y con los niveles de financiación que indica la tabla siguiente:

	Títulos de los proyectos	Financiación del proyecto (SEUA)	Costo de apoyo (\$EUA)	Organismo de ejecución
a)	Ejecución del plan de gestión de refrigerantes: capacitación suplementaria y repuestos para el programa nacional de recuperación y reciclaje de refrigerantes	60 277	5 425	PNUD
b)	Ejecución del plan de gestión de refrigerantes: 2ª fase de la capacitación aduanera	50 000	6 500	PNUMA
c)	Ejecución del plan de gestión de refrigerantes: 2ª fase de la capacitación de técnicos de refrigeración	40 000	4 550	PNUMA
d)	Ejecución del plan de gestión de refrigerantes: supervisión de las actividades del plan de gestión de refrigerantes	15 000	1 350	PNUD
