



**Programme des
Nations Unies pour
l'environnement**



Distr.
Restreinte

UNEP/OzL.Pro/ExCom/41/27/Corr.1
5 décembre 2003

FRANÇAIS
ORIGINAL: ANGLAIS

COMITÉ EXÉCUTIF
DU FONDS MULTILATÉRAL AUX FINS
D'APPLICATION DU PROTOCOLE DE MONTRÉAL
Quarante et unième réunion
Montréal, 17 - 19 décembre 2003

Rectificatif

PROPOSITION DE PROJET : CAMBODGE

Remplacez la page 2 **par** la page 2 ci-jointe.

Remplacez les paragraphes 11, 12 et 13 **par** les paragraphes suivants :

11. Dans son examen des sous-projets contenus dans la proposition de PGF, le Secrétariat a constaté que plusieurs articles sont plus chers que les articles semblables demandés dans des projets déjà approuvés et/ou met en doute leur admissibilité (la personne-ressource internationale pour le programme de formation des agents de douanes, le dédouanement, le coût unitaire de reproduire le matériel de formation, la surveillance et l'évaluation dans le cadre des programmes de formation; les consultants nationaux en plus des formateurs, les personnes-ressources nationales; la préparation/dissémination de l'information sur la formation dans le secteur informel, les ordinateurs portables pour la surveillance et les coûts du transport). Par la suite, le PNUD et le PNUE ont présenté une proposition de projet révisée traitant des points soulevés par le Secrétariat. La proposition révisée comprend les activités suivantes :

- a) La récupération et le recyclage des frigorigènes à base de CFC-12 et un programme de sensibilisation et d'encouragement à l'intention du secteur des climatiseurs d'automobile (625 000 \$US), à être mis en œuvre par le PNUD;
- b) Un programme de formation des techniciens en réfrigération et en climatisation (130 000 \$US), à être mis en œuvre par le PNUE;
- c) Un programme de formation des agents de douane (85 000 \$US), à être mis en œuvre par le PNUE; et

- d) L'appui et la surveillance des activités proposées dans le projet de PGF (50 000 \$US), à être mis en œuvre par le PNUE.

11 bis. Le Secrétariat a proposé de consentir au PNUD la discrétion nécessaire dans l'utilisation des ressources accordées dans le cadre des programmes de récupération et de recyclage des frigorigènes à base de CFC-12, et de sensibilisation et d'encouragement à l'intention du sous-secteur des climatiseurs d'automobile, au cas où des besoins particuliers se manifestent pendant la mise en œuvre du projet (p. ex., afin de procurer un plus grand nombre d'appareils de recyclage dans l'éventualité d'une augmentation faramineuse des prix des CFC ou pour acheter des outils d'entretien de base pour les techniciens d'expérience qui éprouvent de la difficulté à mettre en œuvre les bonnes pratiques d'entretien). Ainsi, l'objectif consisterait à surveiller et à étudier de façon continue les besoins des techniciens et à adapter le projet en conséquence. Le projet révisé est conforme aux dispositions de la décision 31/48.

12. Le Secrétariat a également pris note que la lettre de présentation du projet de PGF présentée par le gouvernement du Cambodge ne fait pas état de l'engagement du gouvernement à réaliser une réduction d'au moins 50 pour cent de la consommation de CFC d'ici 2005 et de 85 pour cent d'ici 2007, sans demander d'appui financier supplémentaire. Le PNUE a indiqué que cette lettre supplémentaire a été demandée au gouvernement du Cambodge et qu'elle sera remise avant la 41^e réunion du Comité exécutif. Le secrétariat a reçu la lettre du gouvernement du Cambodge le 13 novembre 2003.

RECOMMANDATION

13. Le Secrétariat du Fonds recommande l'approbation générale des projets au niveau de financement indiqué dans le tableau ci-dessous, étant entendu que :

- a) Le gouvernement du Cambodge profiterait de la discrétion nécessaire dans l'utilisation des ressources mises à sa disposition dans le cadre du projet de récupération et de recyclage des frigorigènes à base de CFC-12 et du programme de sensibilisation et d'encouragement destiné au sous-secteur des climatiseurs d'automobile afin de répondre aux besoins particuliers qui pourraient se manifester pendant la mise en œuvre du projet;
- b) Les programmes de récupération et de recyclage des frigorigènes à base de CFC-12, et de sensibilisation et d'encouragement destinés au sous-secteur de la climatisation d'automobile seraient mis en œuvre par étapes, dans la mesure du possible, afin que les ressources puissent être affectées à d'autres activités, comme par exemple une formation supplémentaire ou l'achat d'outils d'entretien, si les résultats proposés ne sont pas réalisés;
- c) Les programmes de récupération et de recyclage des frigorigènes à base de CFC-12, et de sensibilisation et d'encouragement destinés au sous-secteur de la climatisation d'automobile ne débuteraient qu'après l'entrée en vigueur des mesures législatives visant à contrôler les importations de CFC et l'adoption de mesures pour assurer que les CFC et les frigorigènes sans SAO se vendent à des prix comparables sur le marché local; et

- d) Le PNUD et le PNUE assureraient une surveillance appropriée tout au long de la mise en œuvre.

Titre du projet	Financement du projet (\$ US)	Coûts d'appui (\$US)	Agence d'exécution
Mise en oeuvre du plan de gestion des frigorigènes : récupération et recyclage des frigorigènes à base de CFC-12	625 000	46 875	PNUD
Mise en oeuvre du plan de gestion des frigorigènes : formation des techniciens en réfrigération et en climatisation	130 000	16 900	PNUE
Mise en oeuvre du plan de gestion des frigorigènes : formation des agents de douanes	85 000	11 050	PNUE
Mise en oeuvre du plan de gestion des frigorigènes : soutien et surveillance de la mise en œuvre	50 000	6 500	PNUE

FICHE D'ÉVALUATION DE PROJET CAMBODGE

SECTEUR : Réfrigération

Consommation sectorielle de SAO (2002) : 94,2 tonnes PAO

Seuil de coût-efficacité du secteur :

S.o.

Titres des projets :

- a) Mise en oeuvre du plan de gestion des frigorigènes : mise sur pied d'un système de permis d'importation/exportation de SAO
- b) Mise en oeuvre du plan de gestion des frigorigènes : programme de sensibilisation et d'encouragement
- c) Mise en oeuvre du plan de gestion des frigorigènes : récupération et recyclage des frigorigènes à base de CFC-12
- d) Mise en oeuvre du plan de gestion des frigorigènes : formation des techniciens en réfrigération et en climatisation
- e) Mise en oeuvre du plan de gestion des frigorigènes : formation des agents de douanes
- f) Mise en oeuvre du plan de gestion des frigorigènes : soutien et surveillance de la mise en œuvre

Données du projet	Plan de gestion des frigorigènes					
	a)	b)*	c)*	d)	e)	f)
Consommation de l'entreprise (tonnes PAO)			16,15			
Incidences du projet (tonnes PAO)		20	16,15			
Durée du projet (mois)	12	48	36	24	24	36
Montant initial demandé (\$US)	58 750	632 000	241 653	179 000	109 000	90 000
Coût final du projet (\$US):						
Surcoûts d'investissement (a)	58 750		223 230			
Coût d'imprévu (b)			18 423			
Surcoûts d'exploitation (c)						
Coût total du projet (a+b+c)	58 750	625 000		130 000	85 000	50 000
Participation locale aux capital (%)	100 %	100 %		100 %	100 %	100 %
Élément exportation (%)	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Montant demandé (\$US)	58 750	625 000		130 000	85 000	50 000
Rapport coût-efficacité (\$US/kg.)		31,25				
Financement de contrepartie confirmé?						
Agence nationale de coordination		Ministère de l'Environnement				
Agence d'exécution	Suède	PNUD	PNUD	PNUE	PNUE	PNUE

Recommandations du Secrétariat						
Montant recommandé (\$US)	0	625 000		130 000	85 000	50 000
Incidences du projet (tonnes PAO)		20				
Rapport coût-efficacité (\$US/kg.)		31,25				
Coût de soutien à l'agence d'exécution (\$US)		46 875		16 900	11 050	6 500
Coût total pour le Fonds multilatéral (\$US)	0	671 875		146 900	6 500	56 500

* Réunis dans un même sous-projet : Programmes de récupération et recyclage des frigorigènes à base de CFC-12, et de sensibilisation et d'encouragement à l'intention du sous-secteur des climatiseurs d'automobile.
