

# EP

# الأمم المتحدة

Distr.

LIMITED

UNEP/OzL.Pro/ExCom/41/55

19 November 2003

ARABIC

ORIGINAL: ENGLISH

برنامج  
الأمم المتحدة  
للبيئة



اللجنة التنفيذية للصندوق المتعدد الأطراف

لتنفيذ بروتوكول مونتريال

الاجتماع الحادي والأربعون

مونتريال، 17-19 كانون الأول/ديسمبر 2003

مقترح مشروع: سانت لوسيا

تتألف هذه الوثيقة من تعليقات وتوصيات أمانة الصندوق بشأن مقترح المشروع التالي:

كندا

تحديث خطة إدارة غاز التبريد

التبريد

•

## ورقة تقييم المشروع سانت لوسيا

القطاع : التبريد استخدام المواد المستنفدة للأوزون في القطاع (2002): 2.8 طن ODP

عتبات جدوى التكاليف في القطاع الفرعي : غير متوفرة

### (أ) تحديث خطة إدارة غاز التبريد

بيانات المشروع	تحديث خطة إدارة غاز التبريد
استهلاك المنشأة (طن odp)	
وقع المشروع (طن odp)	36
مدة المشروع (أشهر)	73,450
المبلغ المطلوب أصلا (دولار أمريكي)	
التكلفة النهائية للمشروع (دولار أمريكي)	
التكلفة الرأسمالية الإضافية (أ)	
تكلفة الطوارئ (ب)	
تكلفة التشغيل الإضافية (ج)	73,450
مجموع تكلفة المشروع (أ+ب+ج)	100
الملكية المحلية (%)	0
عنصر التصدير (%)	73,450
<b>المبلغ المطلوب (دولار أمريكي)</b>	
جدوى التكاليف (دولار/كغ)	
هل تأيد التمويل من الجهة النظرية ؟	وزارة التخطيط والتنمية والبيئة والإسكان كندا
الوكالة الوطنية المنسقة	
الوكالة المنفذة	
المبلغ الموصى به (دولار أمريكي)	73,450
وقع المشروع (طن ODP)	
جدوى التكاليف دولار/كغ	9,549
تكلفة مساندة الوكالة المنفذة (دولار أمريكي)	
مجموع التكلفة على الصندوق المتعدد الأطراف (دولار أمريكي)	82,990

## وصف المشروع

### الخلفية

1- في عام 2002، قدر استهلاك CFC في سانت لوسيا بمقدار 2.8 طن معامل استنفاد الأوزون (ODP) المستخدم في خدمة البرادات المنزلية ووحدات تكييف هواء السيارات. وبلغ خط الأساس لـ CFC للامتثال 8.3 طن ODP.

### قطاع الخدمة

2- يتم تخديم قطاع التبريد وتكييف الهواء من جانب حوالي 90 تقنياً متدرباً تستخدمهم وكالات كبيرة للتخديم و20 تقنياً موظفين في فنادق كبيرة، وفي وكالات السيارات والمنشآت الصناعية. وقد حصل 45 من هؤلاء التقنيين التدريب في الأساليب الجيدة لإدارة التبريد/تكييف الهواء وقد صدرت لهم شهادات بذلك. ويشمل القطاع غير الرسمي حوالي 100 شخص يعملون بصورة عامة على حسابهم، ولكن لم يحصلوا على التدريب الرسمي، بل حصلوا على المهارات التشغيلية بالعمل مع الآخرين.

3- يتم تخديم نظم تكييف هواء السيارات (MAC) من جانب وكالتين للسيارات إلى جانب التقنيين من القطاعين الرسمي وغير الرسمي. وتشتمل معظم الخدمات إصلاح النظم التي لها تسرب. وقد حصل أحد وكالتي السيارات على آلة استرداد/إعادة تدوير، غير أنه بصورة عامة فإنه يتم تهوئة مواد CFC خلال القيام بأساليب الخدمات، وبصورة خاصة الخدمات التي يقوم بها التقنيون في القطاع الرسمي.

4- كجزء من سياسة حكومة سانت لوسيا، من 2007 وما بعد، فإنها تعتبر من الضروري تقديم التدريب إلى تقنيي الخدمات الذين لم يتلقوا التدريب وإلى التقنيين في القطاع غير الرسمي الذين يهتمون بذلك أيضاً.

5- إن الأسعار السائدة لغازات التبريد هي: 10.21 دولار أمريكي/كغ لمادة CFC-12 و19.61 دولار أمريكي/كغ لمادة HFC-134a.

### تقرير بشأن تنفيذ مشروع خطة إدارة غاز التبريد

6- وافقت اللجنة التنفيذية في اجتماعها 23 على مشروع خطة إدارة غاز التبريد كمساهمة ثنائية من حكومة كندا. والأنشطة التالية قد تم تنفيذها:

(أ) إنشاء نظام منح الشهادات للإستيراد/التصدير للمواد المستنفدة للأوزون (ODS)، استناداً إلى مشروع قانون بروتوكول مونتريال لعام 2001 وتنظيمات المواد التي تعمل على استنفاد طبقة الأوزون لعام 2002.

(ب) لغاية الآن، تم تدريب 37 شخصاً (مدربي الجمارك ومسؤولي التفتيش) على الرصد والرقابة على الإتجار بمواد CFC والمعدات المستندة إلى مادة CFC. وقد بدأ التدريب لمسؤولي الجمارك المتبقيين في أيلول/سبتمبر من عام 2002 وسوف يستمر حتى نهاية عام 2003، عند ذلك الوقت ينبغي أن يكون جميع

المسؤولين قد أتموا التدريب. وبالإضافة إلى ذلك تم تزويد مديرية الجمارك بكاشفات التسرب وأجهزة تحديد مواد ODS للمساعدة في عميات التفتيش؛

(ج) في عام 1998، قامت حكومة كندا بتنفيذ برنامج تدريب المدربين على الأساليب الجيدة لخدمة التبريد وفي عام 1999 قام مدربون محليون بتدريب تقنيي الخدمات. وبنتيجة ذلك تسلم 55 تقنياً التدريب على الأساليب الجيدة للتبريد، وأدرجت الكلية المحلية "Community College" في برنامجها وحدة تتصل بالأساليب الجيدة لإدارة التبريد، وتمت إزالة 0.11 طن من مادة 11-CFC.

(د) عقدت عمليات تدريب في الاسترداد/ إعادة التدوير في كانون الثاني/يناير 2002، بمساعدة من مديرية البيئة في كندا. وجرى منح ما مجموعه 3 آلات للاسترداد وإعادة التدوير و6 آلات للاسترداد (التين للاسترداد وآلة للاسترداد وإعادة التدوير قدمت إلى Sir Arthur Community College حيث يتم تدريب 12 تقنياً في التبريد كل سنة). وبالإضافة إلى ذلك تم إنشاء مركز إعادة التدوير في كلية Sir Arthur Lewis Community College. وفي المستودع ما يزال هناك 4 آلات أخرى للاسترداد نظراً لأن التقنيين من القطاع الرسمي لم يظهروا اهتماماً في الحصول عليها شريطة أن يتم إعادة تدوير أي غاز تبريد يتم استرداده في كلية Community College قبل أن يعاد طرحه في الأسواق (يفضل التقنيون الإنتظار حتى يمكنهم شراء وحداتهم الخاصة للاسترداد وإعادة التدوير على أن يقوموا بالعمل في ممتلكات الكلية). ويقدر بأن 0.5 طن متري من CFC-12 و0.05 طن متري من مادة R-502 قد تم استردادها.

#### الأنشطة المقترحة لتحديث خطة إدارة غاز التبريد (RMP)

7- يشمل تحديث RMP تدريباً إضافياً لتقنيي خدمة التبريد (30,000 دولار أمريكي) لتغطية تكاليف التقنيين غير المدربين في القطاع الرسمي وأي تقنيين في القطاع غير الرسمي الذين يرغبون في التدريب، وشراء 11 وحدة للاسترداد وإعادة التدوير للوكالات الكبيرة للخدمة، بما في ذلك 5 وحدات لخدمة وحدات تكييف هواء السيارات (30,450 دولار أمريكي) وبرنامج حفز (13,000 دولار أمريكي)، لإعطاء مساعدة صغيرة لمالكي معدات التبريد التي تعتمد على CFC لإعادة تهيئة غازات التبريد التي لا تستند إلى CFC.

8- تم تقديم مشروع RMP بكتاب رسمي من حكومة سانت لوسيا (وقعه أمين البرلمان لوزارة التنمية الطبيعية والبيئة والإسكان) معلناً أن التزام الحكومة بتحقيق، بدون أي طلب للتمويل، ما لا يقل عن 50% من الخفض في استهلاك مواد CFC بحلول عام 2005 وخفض 85% بحلول 2007.

## تعليقات وتوصية أمانة الصندوق

### التعليقات

9- أحاطت الأمانة علماً أنه في وقت تقديم مقترح مشروع RMP، لم تكن حكومة سانت لوسيا قد أبلغت عن استهلاكها من المواد المستنفدة للأوزون لعام 2002 بموجب المادة 7 ولم تكن قد قدمت التقرير المرحلي لعام 2002 بشأن تنفيذ البرنامج القطري إلى الصندوق المتعدد الأطراف. وبالتالي، بمساعدة من حكومة كندا، تم تقديم التقارير ذات الصلة بشأن استهلاك المواد المستنفدة للأوزون إلى أمانة الصندوق وأمانة الأوزون.

10- مع الأخذ بعين الاعتبار العدد المحدود من معدات التبريد التي تتمكن من القيام بالإسترداد وإعادة التدوير، اقترحت الأمانة أن تقوم حكومة كندا بفحص فوائد تقديم عدد أقل من آلات الإسترداد واستخدام تلك الموارد لشراء الأدوات الرئيسية للخدمة لأغلبية التقنيين في سانت لوسيا.

11- بنتيجة ذلك، اقترحت حكومة كندا دمج الطلب للمعدات في برنامج التدريب للتقنيين والبرنامج المتمم للإسترداد وإعادة التدوير (بمجموع 42,950 دولار أمريكي) في ميزانية إجمالية واحدة مخصصة لتقديم مزيج من المعدات وأدوات الخدمة (مثل وحدات الإسترداد وآلات إسترداد/ إعادة تدوير تكييف هواء السيارات ومعدات اللحام ومضخات الخواء، وكاشفات التسرب وأدوات أخرى أساسية) يتم اختيارها على أساس الاحتياجات المحددة على مدى إطار زمني 3 سنوات لتنفيذ المشروع. ومثال ذلك، في حالة ارتفاع حاد في أسعار مواد CFC مما يشجع التقنيين على الإسترداد وإعادة التدوير، تقدم آلات إسترداد إضافية. وفي حالة وجود صعوبات في خبرة التقنيين في تنفيذ الأساليب الجيدة نظراً لعدم وجود المعدات الأساسية، عند ذلك يمكن توجيه الميزانية لتزويد أكبر عدد ممكن من التقنيين بالأدوات الأساسية للخدمة. وبذلك فإن الهدف سيكون رصد ودراسة احتياجات التقنيين باستمرار وموافقة البرنامج حسب ذلك.

### التوصية

12- توصي أمانة الصندوق بالموافقة الشاملة على المشروع بتكاليف المساندة المتعلقة بذلك بمستوى التمويل المبين في الجدول أدناه:

الوكالة المنفذة	تكلفة المساندة (دولار أمريكي)	تمويل المشروع (دولار أمريكي)	عنوان المشروع	
كندا	9,549	73,450	تحديث خطة إدارة غاز التبريد	(أ)

-----