

Distr.

LIMITED

UNEP/OzL.Pro/ExCom/41/32

18 November 2003

ARABIC

ORIGINAL: ENGLISH

برنامج



الأمم المتحدة



للبيئة

اللجنة التنفيذية للصندوق المتعدد الأطراف

لتنفيذ بروتوكول مونتريال

الاجتماع الحادي و الأربعةون

مونتريال، 17-19 كانون الأول / ديسمبر 2003

مقترحات المشروعات: كوستاريكا

تتألف هذه الوثيقة من تعليقات وتوصيات أمانة الصندوق بشأن مقترحات المشروعات التالية:

التبريد

- تنفيذ خطة إدارة التبريد: برنامج تحفيزي للمستهلكين النهائيين في القطاع الفرعي للتبريد التجاري والصناعي وفي أسطول صيد السمك
- تنفيذ خطة إدارة التبريد: المساعدة الفنية في القطاع الفرعي لخدمة التبريد
- تنفيذ خطة إدارة التبريد: المساعدة الفنية للمصادقة على تأهيل تقنيي التبريد والترخيص لهم
- تنفيذ خطة إدارة التبريد: المساعدة الفنية على تدريب موظفي الجمارك
- تنفيذ خطة إدارة التبريد: المساعدة الفنية على تقوية الإطار القانوني
- تنفيذ خطة إدارة التبريد: المساعدة الفنية فيما يتعلق بالإعلام والتوعية
- تنفيذ خطة إدارة التبريد: ضمان فعالية كافة المشروعات المقترحة مع خطة إدارة التبريد

ورقة تقييم المشروع

كوستاريكا

القطاع: التبريد
عنتبات كفاءة التكاليف للقطاع الفرعي:
استخدام ODS في القطاع (2002): 137.4 طن ODP
غير متوفرة دولار أمريكي/كلغ

عناوين المشروع

- (أ) تنفيذ خطة إدارة التبريد: برنامج تحفيزي للمستهلكين النهائيين في القطاع الفرعي للتبريد التجاري والصناعي وفي أسطول صيد السمك
- (ب) تنفيذ خطة إدارة التبريد: المساعدة الفنية في القطاع الفرعي لخدمة التبريد
- (ج) تنفيذ خطة إدارة التبريد: المساعدة الفنية للمصادقة على تأهيل تقنيي التبريد والترخيص لهم
- (د) تنفيذ خطة إدارة التبريد: المساعدة الفنية على تدريب موظفي الجمارك
- (هـ) تنفيذ خطة إدارة التبريد: المساعدة الفنية على تقوية الإطار القانوني
- (و) تنفيذ خطة إدارة التبريد: المساعدة الفنية فيما يتعلق بالإعلام والتوعية
- (ز) تنفيذ خطة إدارة التبريد: ضمان فعالية كافة المشروعات المقترحة مع خطة إدارة التبريد

خطة إدارة التبريد							بيانات المشروعات
(ز)	(و)	(هـ)	(د)	(ج)	(ب)	(ا)	
							استهلاك المنشأة (طن ODP)
					46.0	36.5	وقع المشروع (طن ODP)
48	48	36	24	48	36	36	مدة المشروع (شهور)
63,000	100,000	40,000	80,000	126,000	308,200	249,500	المبلغ المطلوب أصلاً (دولار أمريكي)
							تكلفة المشروع النهائية (دولار أمريكي)
							تكلفة رأسمالية إضافية (أ)
							تكلفة طوارئ (ب)
							تكلفة التشغيل الإضافية (ج)
60,000	0	0	90,000	100,000	180,000	200,500	تكلفة المشروع الإجمالية (أ+ب+ج)
%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	الملكية المحلية%
%0	%0	%0	%0	%0	%0	%0	عنصر الصادرات%
60,000	0	0	90,000	100,000	180,000	200,500	المبلغ المطلوب (دولار أمريكي)
					3.91	6.85	جدوى التكاليف (دولار أمريكي/كغ)
							هل تؤيد تمويل الجهة النظرية؟
وزارة البيئة							الوكالة الوطنية المنسقة
برنامج الأمم المتحدة الإنمائي							الوكالة المنفذة

توصيات الأمانة							
60,000	0	0	90,000	100,000	180,000	200,000	المبلغ الموصى به (دولار أمريكي)
					46.0	36.5	وقع المشروع (طن ODP)
					3.91	6.85	جدوى التكاليف (دولار أمريكي/كغ)
5,400	0	0	0	9,000	16,200	18,000	تكاليف مساندة الوكالة المنفذة (دولار أمريكي)
65,400	0	0	98,100	109,000	196,200	218,000	مجموع التكلفة للصندوق المتعدد الأطراف (دولار أمريكي)

وصف المشروع

الخلفية

1. قدّمت حكومة كوستاريكا إلى اللجنة التنفيذية مقترح مشروع تحديث خطة إدارة التبريد لدراسته في اجتماعها الواحد والأربعين.
2. قُدرت البيانات المتعلقة بالـ CFC لعام 2002، التي أبلغتها حكومة كوستاريكا بموجب المادة 7، بـ 137.4، أُستعملت في خدمة معدات التبريد (بما في ذلك 0.8 طن ODP في القطاع الفرعي للصناعة التجارية). ويُقدر خط أساس الـ CFC للامتثال بـ 250.2 طن ODP.
3. توزيع استهلاك الـ CFC بحسب فئات معدات التبريد مُبيّن في الجدول التالي:

النسبة المئوية	الاستخدام السنوي (طن ODP)	القدرة المثبتة (طن ODP)	القطاع
9.3%	11.0	110.3	التبريد المنزلي
9.1%	10.8	43.3	التبريد التجاري
26.9%	32.1	106.9	أجهزة تكييف الهواء للسيارات
53.5%	63.9	14.4	أسطول صيد السمك
0.2%	0.3	1.9	النقل المبرد
1.2%	1.2	2.1	التبريد الصناعي
100%	119.3	278.9	المجموع

4. ينقسم قطاع صيانة وخدمة التبريد إلى مجالين من التخصص وهما: ورش خدمة المعدات المنزلية والتجارية وتكييف الهواء وورش خدمة أجهزة تكييف الهواء للسيارات والنقل المبرد. وتتولى صيانة معدات التبريد الصناعي، في أغلبية الحالات، دائرة الصيانة التابعة للشركة الصناعية.
5. يوجد تقريبا 1,000 تقني تبريد عامل في البلاد، من بينهم تقنيون ممن تابعوا تعليما رسميا وممن حصلوا فقط على تدريب في العمل. هنالك 300 ورشة خدمة ثابتة تخدم المعدات المنزلية والتجارية وأنظمة تكييف الهواء (بما فيها أجهزة تكييف الهواء للسيارات).
6. استنادا إلى دراسة استقصائية تم إجراؤها بهدف إعداد مقترح لخطة إدارة التبريد، فإن 64 طنا من الـ CFC-12 (أي 53.6 بالمائة من إجمالي الاستهلاك) قد أُستهلكت في خدمة أسطول صيد السمك. بينما إجمالي كمية الـ CFC-12 التي أُستخدمت في 69 من مراكب صيد السمك الصناعية والنصف صناعية يبلغ 3.95 طنا (أي 57 كلغ/مركب). ويُقدر المجموع السنوي للـ CFCs المُستهلك في خدمتها 64 طنا (أي طن واحد/مركب تقريبا). ويرجع هذا الاستهلاك المفرط، من بين أسباب أخرى، إلى المعدلات المرتفعة لتسرب الغاز في الأنظمة، والافتقار إلى الوسائل لتخفيض اهتزازات الأنظمة، وانعدام الصيانة نتيجة الحالة الاقتصادية المُحرّجة للقطاع، وإلى العدد الكبير من الأنظمة التي لم تعد صالحة للتشغيل.

7. استنادا إلى المكتب الوطني لتسجيل الملكية الشخصية بخصوص مجموع السيارات المستخدمة (472,670)، حوالي 133,450 منها مُزوَّدة بجهاز تكييف الهواء للسيارات يعتمد على الـCFC-12 و 30 في المائة من بينها تتلقى الخدمة سنويا (حوالي 32 طن ODP من الـCFC-12). ويتمركز قطاع خدمة أجهزة تكييف الهواء للسيارات في سان جوزي، أين تم استكشاف 50 ورشة تقريبا.
8. توجد جمعيتان مهنيتان لتقني التبريد في البلد: جمعية كوستاريكا لتقني التبريد وتكييف الهواء (التي أُنشئت في 1977)، دُعمت بالبرنامج الوطني لاسترداد وإعادة تدوير غازات التبريد الذي صادقت عليه اللجنة التنفيذية في اجتماعها الثامن واجتماعها العشرين؛ وجمعية تقني تكييف الهواء الحامي لطبقة الأوزون، الذي دُعّم بمشروع الإثبات بشأن أجهزة تكييف الهواء للسيارات والنقل البرد الذي صادقت عليه اللجنة التنفيذية في اجتماعها التاسع عشر، وتم تشكيلها من 14 ورشة من التي شاركت في المشروع (تبذل هذه الجمعية حاليا جهودا من أجل جلب أعضاء جدد).
9. الأسعار الحالية لغازات التبريد هي كما يلي: 3.25 دولار أمريكي/كغ للـCFC-12، 6.24 دولار أمريكي/كغ للـHFC-134a و 2.67 دولار أمريكي/كغ للـHCFC-22. بين عامي 2000 و2003 ارتفع سعر الـCFC-12 (من 2.69 دولار أمريكي/كغ إلى 3.25 دولار أمريكي/كغ) بينما انخفض سعر الـHFC-134a (من 7.28 دولار أمريكي/كغ إلى 6.24 دولار أمريكي/كغ). يرجع سبب ارتفاع سعر الـCFCs (حوالي 25 ٪ في عام 2003) إلى التوقعات بشأن التخفيض في حصص الاستيراد. ومن المنتظر أن تستمر هذه الظاهرة.

قواعد تنظيمية بشأن المواد المستنفدة لطبقة الأوزون

10. تُمثل الصكوك القانونية التالية الإطار الذي يُنظم تنفيذ بروتوكول مونتريال في كوستاريكا:
- (أ) قانوني 7228 و7223 (أيار/مايو)، اللذان تمت بموجبهما الموافقة على انضمام البلد إلى اتفاقية فيينا وبروتوكول مونتريال، بالتوالي؛
- (ب) قانون 7808 (تموز/يوليه)، الذي بموجبه تمت المصادقة على تعديلي لندن ومونتريال لبروتوكول مونتريال؛ و
- (ج) اللائحة الفنية رقم 38 (1998) الصادرة عن دائرة الجمارك، الفاضية بلزوم ترخيص من قبيل وحدة الأوزون من أجل استيراد المواد المستنفدة لطبقة الأوزون. ونظام رخص الاستيراد هذا، لا يشمل نظام تحديد الحصص، الذي يتم تنفيذه من طرف وحدة الأوزون بشكل تقديري.
11. أعدت وحدة الأوزون، منذ عام 2000، صيغة لـ"مرسوم فوقي" بعدة صكوك، من بينها، نظام فرض الرخص على استيراد المواد المستنفدة لطبقة الأوزون ونظام تحديد الحصص؛ وحظر استيراد معدات التبريد المعتمدة على الـCFC؛ وحظر استيراد الكيماويات، والمنتجات الطبية والتجميلية المحتوية على الـCFCs كمادة دافعة، باستثناء أجهزة الاستنشاق بالجرعات المقننة، وحظر تسجيل شركات جديدة تُنتج، أو تستورد، أو تُصدّر المواد المستنفدة لطبقة الأوزون؛ وإنشاء لجنة استشارية تُعنى بالأوزون ممثلة من وزارات البيئة، والصحة، والزراعة، والأشغال العامة، والشؤون الخارجية، والتجارة الخارجية، والخزائن، ومن دوائر الجمارك؛ إلى جانب وضع مجموعة قواعد تنظيمية قطاعية (التبريد، الأيروسولات، بروميد الميثيل)؛ وإنشاء لجنة للإزالة التدريجية لبروميد الميثيل.
12. ومع ذلك فقد طرأت مشاكل في الحصول على مُصادقة المرسوم. ووحدة الأوزون هي حاليا في صدد تقسيم المرسوم ووضع عملية رسمية من أجل التشاور مع القطاعات المحددة المشاركة.

13. صادقت اللجنة التنفيذية على المشروعات التالية في قطاع التبريد في كوستاريكا:

- (أ) البرنامج الوطني لاسترداد وإعادة تدوير غازات التبريد (برنامج الأمم المتحدة الإنمائي) الشامل لـ 120 وحدة استرداد و 6 مراكز إعادة التدوير و 6 ورش لتقني الخدمة. تمت الإزالة التدريجية لمجموع 18 طن ODP من الـCFC؛
- (ب) إزالة الـ CFC-11 و CFC-12 في صنّع المبردات المنزلية بشركة Atlas Eléctrica S.A. (برنامج الأمم المتحدة الإنمائي). أتم المشروع بالإزالة التدريجية لمجموع 27 طن ODP من الـCFC؛
- (ج) مشروع الإثبات بشأن أجهزة تكييف الهواء للسيارات والنقل المبرد (تعاون ثنائي الأطراف من الولايات المتحدة) لتوفير معدات لإعادة التدوير (من مشروع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي المعروف باسم Phase II Global MAC)، ومتابعة تجميع البيانات، والتدريب على المعدات المعتادة على الـHFC-134a، بالإضافة إلى وضع وإثبات منهج من أجل استرداد جزء من أي توفير على تكلفة التشغيل حققه مُتسلمو المعدات. تم الانتهاء من المشروع؛
- (د) الإزالة التدريجية للـ CFC-11 و CFC-12 من طريق التحويل إلى الـHCFC-141b و الـHFC-134a بالتوالي في صناعة معدات التبريد التجاري بشركة Refrigeracion Hermanos Gonzalez, S.A. (برنامج الأمم المتحدة الإنمائي). وقد أتم المشروع بالإزالة التدريجية لمجموع 4.4 طن ODP من الـCFCs؛
- (هـ) الإزالة التدريجية للـ CFC-11 و CFC-12 من طريق التحويل إلى الـHCFC-141b و الـHFC-134a بالتوالي في صناعة معدات التبريد التجاري بشركة Refrigeracion Wimmer Hnos., S.A. (برنامج الأمم المتحدة الإنمائي). وقد أتم المشروع بالإزالة التدريجية لمجموع 5 طن ODP من الـCFCs؛ و
- (و) الإزالة التدريجية للـ CFC-11 و CFC-12 من طريق التحويل إلى الـHCFC-141b و الـHFC-134a بالتوالي في صناعة معدات التبريد التجاري بشركة Refrigeracion Omega., S.A. (برنامج الأمم المتحدة الإنمائي). وقد أتم المشروع بالإزالة التدريجية لمجموع 4 طن ODP من الـCFCs.

استراتيجية الامتثال

14. سبقتني الأمر على كوستاريكا بتخفيض استهلاك الـCFC بمقداري 12.15 و 87.62 في عامي 2005 و 2007 بالتوالي، بُغية تحقيق أهداف بروتوكول مونتريال بشأن عملية الإزالة التدريجية. ومن هذه الناحية، تركز استراتيجية الحكومة للامتثال، التي يتبناها أساسا قطاع الصناعة، على ما يلي:

- (أ) تقديم المساعدة الفنية والمالية لقطاع الخدمة، من أجل التخفيض من الاستهلاك غير الضروري للـCFC؛
- (ب) تطبيق التشريع المتعلق بالمواد المستنفدة لطبقة الأوزون، وتحسين نظام رخص استيراد هذه المواد، والتقليل من الاعتماد على المعدات المستخدمة للـCFC، وتنظيم أعمال قطاع الخدمة؛
- (ج) توعية وإعلام قطاع الصناعة، بالأخذ في عين الاعتبار التزامات البلد بحماية طبقة الأوزون؛ و
- (د) رصد ومراقبة استراتيجية الامتثال لضمان النتائج المنتظرة.

15. سيتم تنفيذ استراتيجية الامتثال بواسطة مشروع خطة إدارة التبريد المؤلف من المشروعات الفرعية السبعة التالية:

- (أ) برنامج تحفيزي للمستهلكين النهائيين في قطاعي التبريد التجاري والصناعي، وتبريد أسطول صيد السمك (249,500 دولار أمريكي)، وإتاحة تحفيز اقتصادي للمستهلكين النهائيين الذين يستبدلون أو يقومون بإعادة تهيئة معداتهم المستخدمة للـCFC،
- (ب) تقديم المساعدة الفنية للقطاع الفرعي لخدمة التبريد (308,200 دولار أمريكي)، بما في ذلك برنامج استرداد وإعادة التدوير الذي يشمل 50 في المائة من أسطول صيد السمك؛ وإتمام البرامج الخاصة باسترداد وإعادة تدوير أجهزة تكييف السيارات والتبريد التجاري اللذان سبقتا الصداقة عليهما؛ وبرنامج مساعدة لتعزيز استخدام النيتروجين كعامل تنشيط، والمساعدة على تخزين الـCFC12 غير القابل للتدوير، إلى حين يتم العثور على حل دائم؛
- (ج) تقديم المساعدة التقنية للمصادقة على تأهيل تقني التبريد (126,000 دولار أمريكي)، وإقامة "نظام لتأهيل تقني التبريد والترخيص لهم" ونظام للدعم، من أجل تشجيع تقني التبريد على الممارسات الجيدة في خدمة التبريد والصيانة والاحتواء؛
- (د) تقديم المساعدة الفنية لتدريب موظفي الجمارك على رصد ومراقبة واردات الـCFC (80,000 دولار أمريكي)، من خلال تنفيذ أفضل نظام رخص استيراد الـCFC، واكتشاف الواردات غير المشروعة للـCFC، وتوفير أدوات للتعرف على المواد المستنفدة لطبقة الأوزون؛
- (هـ) تقديم المساعدة الفنية لتقوية الإطار القانوني (40,000 دولار أمريكي)، ومساندة مقترح خطة إدارة التبريد وتحقيق مراقبة أفضل على واردات وصادرات الـCFC، والتقليل من الاعتماد على الـCFCs، والتخفيض من استهلاك الـCFCs من خلال ممارسات أجود في صيانة وخدمة التبريد؛
- (و) تقديم المساعدة الفنية من أجل الإعلام والتوعية (100,000 دولار أمريكي)، وإتاحة المعلومات وتعزيز التوعية والتزام أصحاب المصالح فيما يتعلق بواجبات بروتوكول مونتريال ومشروع خطة إدارة التبريد؛ و
- (ز) برنامج الرصد (63,000 دولار أمريكي)، لضمان فعالية كافة الأنشطة المقترحة في إطار خطة إدارة التبريد، من خلال إجراء معاينة دورية لنتائج المشروع، وتحليل المشاكل التي وُجِهت وتطبيق التدابير التصحيحية.

16. قُدِّر إجمالي تكلفة مشروع خطة إدارة التبريد بمبلغ 966,700 دولار أمريكي.

17. قُدِّم مشروع خطة إدارة التبريد لكوستاريكا مشفوعاً برسالة رسمية من حكومة كوستاريكا (من طرف وزارة البيئة والطاقة)، تُعلن فيها عن التزام الحكومة بتحقيق تخفيض في استهلاك الـCFCs بنسبة 50 بالمائة على الأقل، بحلول عام 2005 وتخفيض بنسبة 85 بالمائة، بحلول عام 2007.

تعليقات وتوصيات الأمانة

التعليقات

18. سجلت الأمانة التحليل الكامل الذي اضطلعت به حكومة كوستاريكا بمساعدة من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي، والذي أسفر عن تقديم مقترح مشروع شامل ومُفصّل وجيد الإعداد.

حالة التشريع

19. أشارت الأمانة إلى أنه ينبغي، وفقاً للمقرر 31/48، إعداد التشريع المتعلق بالمواد المستنفدة للأوزون في الوقت ذاته الذي يتم فيه إعداد مقترح المشروع لدرء أي تأخير في تنفيذ خطة إدارة التبريد. وبمُصادقة تمويل إعداد مشروع خطة إدارة التبريد يكون من المتوقع أن تكون التشريعات المتعلقة بالمواد المستنفدة للأوزون قد وُضعت؛ وبالتالي، فإن الطلب من أجل تعزيز الإطار التشريعي (40,000 دولار أمريكي) لم يكن مشروعاً. وعليه، قام برنامج الأمم المتحدة بسحب الطلب لهذا النشاط.

أجهزة تكييف الهواء للسيارات ومراكب صيد السمك

20. اقترحت الأمانة، آخذة في الاعتبار الكمية المفرطة للـCFCs المستعملة في خدمة مراكب صيد السمك (حوالي 16 أضعاف كمية أنظمة غازات التبريد) والعدد الصغير نسبياً لمراكب صيد السمك ذوي نظام تبريد قائم على الـCFC (69 وحدة)، أن يقوم برنامج الأمم المتحدة بفحص مزايا إتاحة المزيد من الموارد لأنشطة مشروعة من أجل الإزالة التدريجية لاستهلاك الـCFC في هذا القطاع الفرعي (من قبيل المساعدة الفنية لتحسين تشغيل أنظمة التبريد في المراكب؛ وأدوات أساسية لخدمة أنظمة التبريد أثناء عمليات الصيد؛ إعادة توجيه البرامج التحفيزية قصد احتياجات مراكب صيد السمك). كما تمت الإشارة إلى أن في حال توقف هذه المراكب على استخدام الـCFC، ستكون كوستاريكا على وشك تحقيق هدف 2007 فيما يتعلق بالإزالة التدريجية للـCFC.

21. كما ناقضت الأمانة وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي القضايا المتصلة بالاستدامة على المدى البعيد وجدوى تكاليف البرنامج التحفيزي للمستهلك النهائي، كما هو مُقدم (47.00 دولار أمريكي/كغ إلى 62.50 دولار أمريكي/كغ).

22. وتبعاً لذلك، أبلغ برنامج الأمم المتحدة الإنمائي الأمانة بأن حكومة كوستاريكا ستسعى لإعطاء الأولوية لقطاع صيد السمك، وقدمت مقترح مشروع منقح يتطرق إلى القضايا التي أثارها الأمانة. يتألف المقترح المنقح من الأنشطة التالية؛

- (أ) برنامج تحفيزي للمستهلكين النهائيين للقطاع التجاري والصناعي وصيد السمك (200,000 دولار أمريكي)؛
- (ب) تقديم المساعدة الفنية للقطاع الفرعي لخدمة التبريد (180,000 دولار أمريكي)؛
- (ج) تقديم المساعدة الفنية للمصادقة على تأهيل تقني التبريد (100,000 دولار أمريكي)؛
- (د) تقديم المساعدة لتدريب موظفي الجمارك (90,000 دولار أمريكي)؛
- (هـ) القيام برصد الأنشطة المنطوية في مشروع خطة إدارة التبريد (60,000 دولار أمريكي).

23. اقترحت الأمانة بأن يتحلى برنامج الأمم المتحدة بالمرونة في استخدام الموارد المتاحة في إطار البرنامج التحفيزي للمستهلكين النهائيين والمساعدة الفنية المُقدمة للقطاع الفرعي لخدمة التبريد (380,000 دولار أمريكي تقريباً) عندما تطرأ ضرورات محددة أثناء تنفيذ المشروع (مثل التزويد بالمزيد من آلات إعادة التدوير إذا ما حدث ارتفاع كبير في سعر الـCFCs، أو اقتناء أدوات خدمة أساسية إذا

ما اعترضت التقنيين مشاكل في تطبيق الممارسات الجيدة. وعليه، فسوف ينطوي الهدف على رصد واستقصاء احتياجات التقنيين بشكل مستمر وأقلمت المشروع وفقاً لذلك.

24. إنَّ المشروع المنقح يتفق وأحكام المقرر 31/48.

التوصية

25. توصي أمانة الصندوق بالموافقة الشاملة على المشروعات في مستوى التمويل الميّن أدناه، وعلى أساس الفهم بأن:

(أ) ستتحملي حكومة كوستاريكا بالمرونة في استخدام الموارد المتاحة في إطار البرنامج التحفيزي للمستهلكين النهائيين والمساعدة الفنية المقدمة إلى القطاع الفرعي لخدمة التبريد، والتصدي لضرورات محددة من شأنها أن تطرأ أثناء تنفيذ المشروع؛

(ب) وفي حدود الإمكان، سيتم تنفيذ البرنامج التحفيزي للمستهلكين النهائيين والمساعدة الفنية المقدمة إلى القطاع الفرعي لخدمة التبريد على مراحل ليتسّن توجيه الموارد إلى أنشطة أخرى، من قبيل التدريب الإضافي أو اقتناء أدوات خدمة، إذا لم يتم تحقيق النتائج المقترحة؛ و

(ج) سيضطلع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي بعملية الرصد المناسبة طوال تنفيذ المشروع.

الوكالة المنفذة	تكاليف المساندة (دولار أمريكي)	تمويل المشروعات (دولار أمريكي)	عناوين المشروعات
برنامج الأمم المتحدة الإنمائي	18,000	200,000	تنفيذ خطة إدارة التبريد: برنامج تحفيزي للمستهلكين النهائيين في القطاع الفرعي للتبريد التجاري والصناعي وفي أسطول صيد السمك
برنامج الأمم المتحدة الإنمائي	16,200	180,000	تنفيذ خطة إدارة التبريد: المساعدة الفنية في القطاع الفرعي لخدمة التبريد
برنامج الأمم المتحدة الإنمائي	9,000	100,000	تنفيذ خطة إدارة التبريد: المساعدة الفنية للمصادقة على تأهيل تقنيي التبريد والترخيص لهم
برنامج الأمم المتحدة الإنمائي	8,100	90,000	تنفيذ خطة إدارة التبريد: المساعدة الفنية على تدريب موظفي الجمارك
برنامج الأمم المتحدة الإنمائي	5,400	60,000	تنفيذ خطة إدارة التبريد: ضمان فعالية كافة المشروعات المقترحة مع خطة إدارة التبريد