



**Programa de las
Naciones Unidas
para el Medio Ambiente**

Distr.
Limitada

UNEP/OzL.Pro/ExCom/40/43
12 de junio de 2003



ESPAÑOL
ORIGINAL: INGLÉS

COMITÉ EJECUTIVO DEL FONDO MULTILATERAL
PARA LA APLICACIÓN DEL
PROTOCOLO DE MONTREAL
Cuadragésima Reunión
Montreal, 16 al 18 de julio de 2003

PROPUESTA DE PROYECTO: SEYCHELLES

Este documento contiene los comentarios y recomendaciones de la Secretaría del Fondo sobre la siguiente propuesta de proyecto:

Refrigeración

- Eliminación del uso de SAO en el sector de la refrigeración y del aire acondicionado

Alemania

HOJA DE EVALUACIÓN DEL PROYECTO SEYCHELLES

SECTOR: Refrigeración (servicio) Uso de SAO en el sector (2002): 1,5 toneladas PAO

Umbrales de relación de costo a eficacia del subsector: n/c

Título del proyecto:

- a) Eliminación del uso de SAO en el sector de la refrigeración y del aire acondicionado

Datos del proyecto	Refrigeración
Consumo de la empresa (toneladas PAO)	
Impacto del proyecto (toneladas PAO)	*
Duración del proyecto (meses)	36
Suma inicial solicitada (\$ EUA)	41 607
Costo final del proyecto (\$ EUA):	
Costo adicional de capital a)	41 607
Costo de imprevistos b)	
Costos adicionales de explotación c)	
Costo total del proyecto (a+b+c)	41 607
Propiedad local (%)	100%
Componente de exportación (%)	0%
Monto solicitado (\$ EUA)	41 607
Relación de costo a eficacia (\$ EUA/kg)	
¿Financiación de contraparte confirmada?	
Organismo nacional de coordinación	Oficina Nacional del Ozono, Ministerio del Medio Ambiente
Organismo de ejecución	Alemania

Recomendaciones de la Secretaría	
Monto recomendado (\$ EUA)	41 607
Impacto del proyecto (toneladas PAO)	*
Relación de costo a eficacia (\$ EUA/kg)	
Gastos de apoyo del organismo de ejecución (\$ EUA)	5 409
Costo total para el Fondo Multilateral (\$EUA)	47 016

*El consumo remanente hasta el 1 de enero de 2007 no será más que de 0,4 toneladas PAO (es decir, un 85 por ciento de reducción de la base de CFC)

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

1. En 2002, el consumo total de CFC en el sector de servicios y mantenimiento de la refrigeración en Seychelles se calculaba que era de 1,5 toneladas PAO para los servicios y el mantenimiento de refrigeradores domésticos y unidades de climatización de automóviles.
2. Existen unos 20 000 refrigeradores domésticos en actividad en el país, de los cuales el 80% todavía dependen de CFC. Los nuevos refrigeradores que el país importa contienen refrigerantes no basados en CFC. La mayoría de las unidades de refrigeración comercial y de aire acondicionado se basan en refrigerantes de HCFC o de HFC, y sólo un reducido número de congeladores horizontales y de armarios de presentación todavía siguen utilizando CFC. También hay 7 000 vehículos equipados con unidades de climatización de automóviles que utilizan CFC-12.
3. El plan de gestión de refrigerantes de Seychelles fue aprobado en la Vigésima sexta Reunión del Comité Ejecutivo como una contribución bilateral por parte del Gobierno de Alemania. El plan fue elaborado como un proyecto nacional-regional que abarcaba a 14 países del sur y del este de África. Las actividades cubiertas en el plan de gestión de refrigerantes estaban relacionadas con la legislación y las políticas, con el establecimiento de un sistema de otorgamiento de licencias, con la capacitación de los técnicos de servicio y mantenimiento en refrigeración y de los oficiales de aduanas.
4. El Reglamento del Ozono, que estaba en vigor desde el año 2000, estipulaba que todas las actividades relacionadas con la producción, venta, adquisición o uso de SAO necesitaban un permiso y que todos los usuarios de SAO debían pasar por un proceso de capacitación y de autorización. En julio de 2002 se prohibió la importación de CFC-12 y R502 así como de todo equipo que contuviera estos refrigerantes.
5. La capacitación de los oficiales de aduanas se llevó a cabo dentro del programa regional de capacitación; en total se dio capacitación a 20 oficiales de aduanas de varios departamentos de aduanas de Seychelles. Asimismo, tres técnicos siguieron en Alemania cursos de capacitación de instructores de buenas prácticas en servicios y mantenimiento de refrigeración. El centro de capacitación recibió las herramientas y equipos necesarios para impartir a otros técnicos de refrigeración los cursos de capacitación. Los instructores efectuaron dos cursos de capacitación para 27 técnicos dentro de las actividades del plan de gestión de refrigerantes.
6. La actualización del plan de gestión de refrigerantes comprendía capacitación adicional para los técnicos de servicio y mantenimiento de refrigeración (13 500 \$EUA); un programa de recuperación y reciclado (12 000 \$EUA) para facilitar dos unidades de recuperación y una unidad de reciclado; carpetas para aprender a identificar las SAO para los departamentos de aduanas (5 400 \$EUA); y un programa de incentivos (10 707 \$EUA) para ofrecer pequeños subsidios a los propietarios de equipos de refrigeración basados en SAO (principalmente unidades de climatización de automóviles) para que cambiaran a equipos sin CFC.
7. Los precios actuales por kilo de los refrigerantes son los siguientes: 36,32 \$EUA para los CFC-12, 28,50 \$EUA para los HFC-134a y 29,78 \$EUA para los HCFC-22.

8. El proyecto de plan de gestión de refrigerantes de Seychelles fue presentado acompañado de una carta oficial del Gobierno de Seychelles en la que se exponía su empeño por reducir en un 50% al menos el consumo de CFC en 2005 y en un 85% en 2007 sin solicitar más financiación.

COMENTARIOS Y RECOMENDACIONES DE LA SECRETARÍA

COMENTARIOS

9. Con arreglo a los datos comunicados por el Gobierno de Seychelles a la Secretaría del Ozono, el consumo de CFC en el país pasó de 2,5 toneladas en 1997 a 0,7 toneladas en 2001, aunque volvió a subir en 2002 a 1,5 toneladas PAO. El Gobierno de Alemania indicó que, en 2002, algunos importadores tenían un “permiso abierto” que les permitía importar SAO sin la aprobación de la Unidad del Ozono. Actualmente los importadores necesitan un permiso de importación emitido por la Unidad del Ozono.

10. La Secretaría solicitó una explicación por el gran número de refrigeradores domésticos y unidades de climatización de automóviles a base de CFC (16 000 y 7 000 unidades, respectivamente) en un país con una población de 80 000 habitantes. La Secretaría fue informada de que, durante la preparación de la actualización del plan de gestión de refrigerantes, la Unidad del Ozono realizó una encuesta en el país, que dio los resultados que se presentaron en la propuesta de proyecto. Hay un gran parque móvil de viejos vehículos alimentados con un sistema de climatización de automóviles a base de CFC; cabe indicar que en el reglamento de SAO se han tomado medidas para controlar la importación de vehículos de segunda mano equipados con unidades de climatización de automóviles a base de CFC.

11. La Secretaría solicitó una aclaración sobre la cantidad de CFC-12 que se recuperaría a través del programa de recuperación y reciclado y el programa de incentivos. El Gobierno de Alemania informó a la Secretaría que se recuperarían y reciclarían unos 200 kg de CFC-12 al año del sector de los sistemas de climatización de automóviles y otros 200 kg al año de las unidades de refrigeración comercial. Dado que el sistema de otorgamiento de licencias ya se ha establecido y que las importaciones posteriores de CFC disminuirán progresivamente, los CFC-12 recuperados y reciclados serán fundamentales para cumplir con las necesidades servicio y mantenimiento de los equipos de refrigeración ya existentes.

RECOMENDACIONES

12. La Secretaría del Fondo recomienda la aprobación general del proyecto con los gastos de apoyo asociados según el nivel de financiación que aparece en la siguiente tabla:

	Título del proyecto	Financiación del proyecto (\$EUA)	Gastos de apoyo (\$EUA)	Organismo de ejecución
a)	Eliminación del uso de SAO en el sector de la refrigeración y del aire acondicionado	41 607	5 409	Alemania
