



联合国



环境规划署

Distr.  
GENERAL

UNEP/OzL.Pro/ExCom/59/42  
9 October 2009

CHINESE  
ORIGINAL: ENGLISH

执行蒙特利尔议定书  
多边基金执行委员会  
第五十九次会议  
2009年11月10日至14日，埃及迦里卜港

### 项目提案：塞舌尔

本文件包括基金秘书处对以下项目提案的评论和建议：

#### 淘汰

- 消耗臭氧层物质最终淘汰管理计划(第三次付款) 法国

项目评价表 — 多年期项目  
塞舌尔

(一) 项目名称	机构
氟氯化碳逐步淘汰计划	France

(二) 最新第7条数据 (ODP吨)					年: 2008
CFC: 0	CTC: 0	Halons: 0	MB: 0	TCA: 0	

(三) 最新国家方案行业数据 (ODP吨)											Year: 2008		
物质	气雾剂	泡沫塑料	哈龙	制冷		溶剂	加工剂	计量吸入器	实验室用途	甲基溴		烟草熏蒸	总计
				生产	维修					检测和装运前消毒处理	非检测和装运前消毒处理		
CFC													0.
CTC													0.
Halons													0.
acetylyr													0.
Bromide													0.
Others													0.
TCA													0.

(四) 项目数据			2006	2007	2008	2009	2010	Total
蒙特利尔议定书的消费限量		CFC	1.4	0.4	0.4	0.4	0.	
最大允许消费量 (ODP吨)		CFC	1.4	0.4	0.4	0.4	0.	
项目费用 (美元)	France	项目费用		120,000.	60,000.	13,000.		193,000.
		支助费用		15,600.	7,800.	1,690.		25,090.
原则核准资金总额 (美元)		项目费用		120,000.	60,000.	13,000.		193,000.
		支助费用		15,600.	7,800.	1,690.		25,090.
执行委员会发放资金总额 (美元)		项目费用		120,000.	60,000.	0.		180,000.
		支助费用		15,600.	7,800.	0.		23,400.
本年申请资金总额 (美元)		项目费用				13,000.		13,000.
		支助费用				1,690.		1,690.

(五) 秘书处的建议:	一揽子核准
-------------	-------

## 项目说明

1. 法国政府作为牵头执行机构，代表塞舌尔政府向执行委员会第五十九次会议提交了为最终淘汰管理计划的第三、亦即最后一次付款供资的申请，供资总额为 13,000 美元，外加 1,690 美元的机构支助费用。所提交的申请还包括关于最终淘汰管理计划 2008 和 2009 年执行情况的进度报告以及 2010 年的执行方案。该项目正在由德国政府执行。

### 背景

2. 执行委员会在第五十一次会议核准了塞舌尔的最终淘汰管理计划，以便该国到 2009 年全部淘汰氟氯化碳消费。执行委员会原则上核准了总额 193,000 美元的供资以及 25,090 美元的机构支助费用。在同一次会议上，执行委员会还核准给法国 120,000 美元，外加 15,600 美元的机构支助费用。在第五十五次会议上，执行委员会核准了第二次付款，供资总额为 60,000 美元，外加 7,800 美元的机构支助费用。

#### 关于最终淘汰管理计划第二次付款执行情况的进度报告

3. 继执行委员会核准最终淘汰管理计划第二次付款后，开展了以下各项活动：培训 37 名制冷维修技术员使用含碳氢的制冷剂；为 73 名海关官员制订培训方案；将 30 台使用氟氯化碳的制冷系统改造为使用替代制冷剂，回收了大约 40 公斤的 CFC-12。截至 2009 年 9 月，在为第一次付款核准的 180,000 美元中，已发放或承诺发放 129,669 美元。50,331 美元的余额将于 2010 年发放。

#### 最终淘汰管理计划第三次付款的行动计划

4. 塞舌尔政府承诺在最终淘汰管理计划第三个工作方案下执行以下各项活动：再培训一些海关官员和 35 名制冷维修技术员；以及，继续执行商业制冷行业的奖励方案，以便解决大约 500 套仍在运转的小型使用氟氯化碳的制冷系统。还将协助提供不含哈龙的灭火设备，同时监测并报告最终淘汰管理计划提议开展的活动。

## 秘书处的评论和建议

### 评论

5. 塞舌尔政府根据《蒙特利尔议定书》第 7 条报告的 2004 年以来的氟氯化碳消费量一直为零。秘书处要求法国澄清塞舌尔政府是否有能力通过最终淘汰管理计划最后一次付款提议的活动，到 2009 年之后继续维持氟氯化碳的零消费量。作为执行该项目的双边机构的德国确认，考虑到所颁布的氟氯化碳进口禁令，该国政府在 2009 年之后能够维持零消费。

6. 鉴于据报进口碳氢方面出现的困难，秘书处询问是否找到这些制冷剂的经常性供应来源。德国政府报告称，通过最终淘汰管理计划，塞舌尔自加拿大和澳大利亚进口了少量的含碳氢的制冷剂。进口的数量很少，说明了价格十分昂贵。该国有比较容易得到的其他非氟氯化碳制冷剂，例如 HFC-R410a、HFC-134a 和 HCFC-22。德国还报告称，德国正与塞舌尔和该地区其他国家合作建立含碳氢的制冷剂的稳定供应来源。2009 年 11 月，南非一家天然气供应商将开始储存大量碳氢制冷剂（即 R-290 和 R-600a），以供应各地区所有国家。

7. 参照设备的剩余寿命以及利用迄今回收的 CFC-12 维修这些设备直至其终止有效寿命时的可行性，讨论了与改造该国 500 套仍运转的小型使用氟氯化碳的制冷系统的拟议方案相关的技术问题。德国指出，塞舌尔制冷维修行业以往对所回收的 CFC-12 加以再利用。但是，政府现已禁止使用回收的各类氟氯化碳。因此，老旧的制冷系统将被取代，因此，今后将停止使用任何 CFC-12。

8. 还讨论了为哈龙行业提供技术援助的资格问题，因为 1994 年以来已淘汰各类哈龙，与这一行业相关的活动均没有列入最终淘汰管理计划。德国指出，塞舌尔政府决定利用最终淘汰管理计划下现有的部分资金将手携装置中的哈龙运送到南非的哈龙库。这将确保所有哈龙以及各类氟氯化碳都将全部淘汰。

9. 秘书处注意到，执行委员会第五十八次次会议核准了为氟氯烃淘汰管理计划的编制工作（由德国政府执行）供资，秘书处还建议，在执行最终淘汰管理计划最后一次付款期间，德国应考虑建议该国政府采取某些初步行动促进在适当时间淘汰各类氟氯烃。关于这一问题，秘书处指出，塞舌尔政府非常愿意淘汰各类氟氯烃并转向氢氟碳化物。

## 建议

10. 基金秘书处建议执行委员会：

- (a) 表示注意到关于塞舌尔最终淘汰管理计划第二次付款执行情况的进度报告；以及
- (b) 核准 2010 年度执行方案。

11. 秘书处还建议按照下表所示供资数额一揽子核准塞舌尔最终淘汰管理计划第三次付款和相关的支助费用：但有一项理解，即法国政府将向执行委员会第六十二次会议提交关于 2010 年度方案执行情况的进度报告：

	项目名称	项目供资额 (美元)	支助费用 (美元)	执行机构
(a)	最终淘汰管理计划 (第三次付款)	13,000	1,690	法国