



联合国



环境规划署

Distr.  
GENERAL

UNEP/OzL.Pro/ExCom/59/19  
9 October 2009

CHINESE  
ORIGINAL: ENGLISH

执行蒙特利尔议定书  
多边基金执行委员会  
第五十九次会议  
2009年11月10日至14日，埃及迦里卜港

## 项目提案：巴林

本文件包含基金秘书处对如下项目提案提出的评论和建议：

### 淘汰

- 最终淘汰管理计划（第二次付款） 开发计划署/环境规划署

## 项目评价表 — 多年期项目 巴林

(一) 项目名称	机构
氟氯化碳逐步淘汰计划	UNDP, UNEP

(二) 最新第7条数据 (ODP吨)					年: 2008
CFC: 11.7	CTC: 0	Halons: 0	MB: 0	TCA: 0	

(三) 最新国家方案行业数据 (ODP吨)											Year: 2008	
物质	气雾剂	泡沫塑料	哈龙	制冷		溶剂	加工剂	计量吸入器	实验室用途	甲基溴	烟草磨里	总计
				生产	维修					检疫和装运前消毒处理	非检疫和装运前消毒处理	
CFC					11.7							11.7
CTC												0
Halons												0
Methyl Bromide										2.1		2.1
Others												0
TCA												0

(四) 项目数据			2006	2007	2008	2009	2010	Total
蒙特利尔议定书的消费限量		CFC	67.7	20.3	20.3	20.3	0.	
最大允许消费量 (ODP吨)		CFC	58.7	20.3	20.3	20.3	0.	
项目费用 (美元)	UNDP	项目费用	272,500.		40,000.			312,500.
		支助费用	20,437.5		3,000.			23,437.5
	UNEP	项目费用	210,000.		120,000.			330,000.
		支助费用	27,300.		15,600.			42,900.
原则核准资金总额 (美元)		项目费用	482,500.		160,000.			642,500.
		支助费用	47,737.5		18,600.			66,337.5
执行委员会发放资金总额 (美元)		项目费用	482,500.		0.			482,500.
		支助费用	47,737.		0.			47,737.
本年申请资金总额 (美元)		项目费用				135,000.		135,000.
		支助费用				15,350.		15,350.

(五) 秘书处的建议：

## 项目说明

1. 联合国环境规划署作为牵头执行机构，代表巴林政府向执行委员会第五十九次会议提交了关于为最终淘汰管理计划的第二次、亦即最后一次付款供资的申请，供资总额为 95,000 美元，外加 12,350 美元机构支助费用给环境规划署，以及为开发计划署提供 40,000 美元，外加机构支助费用 3,000 美元。提交内容还包括关于 2008 年和 2009 年最终淘汰管理计划执行情况的进度报告，以及 2010 年的执行方案。

### 背景

2. 执行委员会第五十次会议核准了巴林的最终淘汰管理计划，在 2009 年以前全部淘汰该国对氟氯化碳的使用。执行委员会原则批准了 642,500 美元的全部资金以及 66,337 美元的机构支助费用。在同次会议上，执行委员会还核准了 210,000 美元，外加 27,300 美元机构支助费用给环境规划署，以及 272,500 美元外加 20,438 美元机构支助费用给开发计划署，用于执行最终淘汰管理计划的第一次付款。

### 关于最终淘汰管理计划第一次付款执行情况的进度报告

3. 执行委员会批准最终淘汰管理计划以来，已对 150 名海关官员进行了培训，消耗臭氧层物质识别器将于 2009 年 10 月分发；已经与海关和其他执行机构开展合作，以确保对消耗臭氧层物质进口实行有效控制，消耗臭氧层物质已经被列为环境部与海关之间的《绿色海关倡议》的一项议事日程；至 2009 年 10 月底，共将培训 180 位制冷服务技师；已经购买了 104 台回收机和辅助设备，将于培训计划执行期间运达；终端用户提高认识活动的准备工作正在进行中，预计将于 2009 年末/2010 年初开展活动；最终淘汰管理计划的监测单位业已建立。

4. 截至 2009 年 7 月，在核准为第一次付款提供的 482,500 美元中，463,019 美元已发放或承诺发放。19,481 美元的余额将于 2010 年发放。

### 最终淘汰管理计划第二次付款的行动计划

5. 巴林政府承诺在最终淘汰管理计划第二个工作方案下执行若干项活动。这些活动包括：完成制冷服务技师剩余的培训；提高国家机构在技师之间推广良好行业准则的能力；更新国家的教育和职业课程，推动制冷技师技术证书方案的发展；为技师提供小型回收机、汽车空调回收和再循环装置以及基本工具。将（通过讲习班）为使用氟氯化碳的大型终端用户提供技术支持，以便为其设备确定最佳可能选择，同时监测最终淘汰管理计划是否得到有效执行，包括减小氟氯化碳的消费水平，培训方案对于整个淘汰战略的影响还将持续。

## 秘书处的评论和建议

### 评论

6. 巴林政府根据《蒙特利尔议定书》第 7 条报告的 2008 年氟氯化碳消费量为 11.7 ODP 吨, 已经比该年允许的 20.3 ODP 吨减少了 8.6 ODP 吨。环境规划署指出, 在过去的五年中, 氟氯化碳消费量的减少主要归功于巴林政府严格推行了消耗臭氧层物质认证/定额体系。在过去的几年中, 由于陆续停止使用氟氯化碳的汽车空调系统和大型冷风机, 对于氟氯化碳的需求也已有所下降。各类低质量氟氯化碳的市场供应情况迫使技师为其小范围的应用寻找临时替换方案。当地市场已经开始供应 HFC-406A。

7. 关于推迟更新消耗臭氧层物质立法的问题, 环境规划署表示, 鉴于该国的入境渠道有限(只有两个主要港口), 目前的立法尚能有效控制消耗臭氧层物质的进口/出口。在氟氯烃淘汰管理计划的准备阶段, 对当前立法的修订将强调当地贸易、服务公司/讲习班证书的颁发、强制性技师资格认证和监控, 也将强调与遵守氟氯烃控制措施相关的问题(包括氟氯烃-混合物, 在有其他可行选择的情况下, 禁止进口使用氟氯烃的系统, 控制氟氯烃在相关行业中的使用)。

8. 关于修订最终淘汰管理计划第二个工作方案所含活动的建议, 各机构表示, 主要的技术活动将重点关注使用氟氯化碳的大型设备的改装或替代。也将对临时替代品的适用性进行评估和讨论。

9. 环境规划署为最终淘汰管理计划第二次付款申请的资金水平低于协定中规定的金额 25,000 美元。环境规划署是在修订了最初的最终淘汰管理计划所载的一些活动后, 建议对供资做出调整的, 未来将不对其差别做出要求。

10. 秘书处也就巴林政府能否在 2009 年底以前彻底淘汰各类氟氯化碳, 并在最终淘汰管理计划最后一次付款建议的活动中维持这一消费水平的问题, 向执行机构寻求解释。环境规划署确认政府承诺实现《议定书》中关于淘汰氟氯化碳的各项目标。

11. 注意到执行委员会第五十五次会议业已批准为氟氯烃淘汰管理计划的准备工作供资, 秘书处还建议, 在执行最终淘汰管理计划最后一次付款期间, 环境规划署考虑建议政府为促进按时淘汰氟氯烃开展一些初步行动。在这方面, 环境规划署表示其将在条件许可时这样做。目前, 对于消耗臭氧层物质立法的审查就是在最终淘汰管理计划执行过程中解决氟氯烃问题的一个示例。环境规划署也将审查通过最终淘汰管理计划提供的回收和再循环设备能否用于处理部分氟氯烃消费的问题, 环境规划署还将更新解决氟氯烃问题的国家技术课程。

## 建议

12. 基金秘书处建议执行委员会：

- (a) 表示注意到巴林最终淘汰管理计划第一次付款执行情况的进度报告；以及
- (b) 核准 2010 年度执行方案。

13. 秘书处还建议按照下表所述供资金额一揽子核准巴林最终淘汰管理计划的第二次付款和相关的支助费用，但有一项理解，即环境规划署和开发计划署将向执行委员会第六十二次会议提交关于 2010 年度执行方案的进度报告：

	项目名称	项目供资额 (美元)	支助费用 (美元)	执行机构
(a)	最终淘汰管理计划（第二次付款）	95,000	12,350	环境规划署
(b)	最终淘汰管理计划（第二次付款）	40,000	3,000	开发计划署