



联合国



环境规划署

Distr.
GENERAL

UNEP/OzL.Pro/ExCom/57/49
26 February 2009

CHINESE
ORIGINAL: ENGLISH

执行蒙特利尔议定书
多边基金执行委员会
第五十七次会议
2009年3月30日至4月3日，蒙特利尔

项目提案：萨摩亚

本文件包括基金秘书处对以下项目提案的评论和建议：

淘汰

- 最终淘汰管理计划（第二次付款） 环境规划署/开发计划署

项目评价表 - 多年期项目
萨摩亚

(一) 项目名称	机构
氟氯化碳淘汰计划	联合国开发计划署; 联合国环境规划署

(二) 最新第7条数据 (ODP吨)					年: 2007
CFC: 0	CTC: 0	Halons: 0	MB: 0	TCA: 0	

(三) 最新国家方案行业数据 (ODP吨)											Year: 2006		
物质	气雾剂	泡沫塑料	哈龙	制冷		溶剂	加工剂	计量投入器	实验室用途	甲基溴		烟草磨里	总计
				生产	维修					检测和装运前消毒处理	非检测和装运前消毒处理		
CFC													0
CTC													0
Halons													0
Methyl Bromide										0.1			0.1
Others													0
TCA													0

(四) 项目数据			2007	2008	2009	2010	Total
蒙特利尔议定书的消费限量		CFC	0.7	0.7	0.7	0.	
最大允许消费量 (ODP吨)		CFC	0.7	0.7	0.7	0.	
项目费用 (美元)	联合国开发计划署	项目费用	45,000.		30,000.		75,000.
		支助费用	4,050.		2,700.		6,750.
	联合国环境规划署	项目费用	55,000.		20,000.		75,000.
		支助费用	7,150.		2,600.		9,750.
原则核准资金总额 (美元)		项目费用	100,000.		50,000.		150,000.
		支助费用	11,200.		5,300.		16,500.
执行委员会发放资金总额 (美元)		项目费用	100,000.		0.		100,000.
		支助费用	11,200.		0.		11,200.
本年申请资金总额 (美元)		项目费用			50,000.		50,000.
		支助费用			5,300.		5,300.

(五) 秘书处的建议:	一揽子核准
-------------	-------

项目说明

1. 环境规划署作为牵头执行机构，代表萨摩亚政府向执行委员会第五十七次会议提交了关于各类氟氯化碳最终淘汰管理计划第一次付款执行情况的进度报告。环境规划署还提交了为第二次、亦即最后一次付款供资的申请，供资总额为 50,000 美元，外加 5,300 美元的机构支助费用（给环境规划署 20,000 美元外加 2,600 美元的机构支助费用，以及，给开发计划署 30,000 美元外加 2,700 美元的机构支助费用）。

背景

2. 执行委员会在第五十三次会议上原则上核准了萨摩亚的最终淘汰管理计划，供资总额为 150,000 美元，外加给环境规划署 9,750 美元和给开发计划署 6,750 美元的机构支助费用。在同一次会议上，执行委员会还核准了 100,000 美元的第一次付款（给环境规划署 55,000 美元外加 7,150 美元的机构支助费用，以及，给开发计划署 45,000 美元外加 4,050 美元的机构支助费用）。

最终淘汰管理计划第一次付款执行情况的进度报告

3. 在报告所述时期内，执行的主要活动包括：完成了两个共有 42 人参加的良好制冷做法培训班，和一个有 32 人参加的海关和执法培训班。尽管已经订购，但是制冷剂识别器以及其他设备仍未交货。培训课程中使用的是现有的在制冷剂管理计划下购买的识别器。在环境规划署的协助下，该国政府还执行了最终淘汰管理计划的这一阶段的宣传活动，并同各类利益相关方举行了对话和讨论。

4. 到 2008 年底，项目的余额为 65,000 美元，这笔资金将结转到 2009 年，用来执行第一次付款未完成的活动的。

最终淘汰管理计划第二次付款的行动计划

5. 萨摩亚政府承诺根据最终淘汰管理计划第二个工作方案实施几项活动。这些活动包括：完成对制冷维修技术人员和海关官员的其余的培训，全面落实对培训中心的技术援助和设备支助，以及汽车空调系统最终用户的改造和设备方案。该国政府还承诺执行提高公众认识活动，并将继续向利益相关方传播信息。根据最终淘汰管理计划，对这些活动的监测和管理也将继续进行。

6. 在本年度计划下，第一次付款中未完成的的活动得到顺延，并得到清楚的界定。因此，2009 年计划的目标综合了第一次付款的未完成活动和在第二次付款供款申请下提出的新活动。

秘书处的评论和建议

评论

7. 秘书处指出，在这段时期，萨摩亚政府按照最终淘汰管理计划的目标，保持各类氟氯化碳的零消费量。该国第 7 条数据报告过去 3 年一直显示，最终淘汰管理计划的主要目标是将这一淘汰势头保持到 2010 年和该年以后。虽然萨摩亚完成了第一次付款期间的大量活动，为这一时期规定的一些目标没有（即：海关和制冷培训的目标培训人数），设备部分已按计划交付了工具。同时，第一阶段没有关于核证制度的报告，环境规划署表示，这一制度在进行，并将于今后一年内完成。

8. 在这段时期，最终淘汰管理计划的一个主要成就是成立了萨摩亚制冷协会并予以正规化，该协会是政府在执行最终淘汰管理计划活动的一个伙伴。制冷协会将协助政府确定制冷技术员培训中心，并将在维修技术员登记的过程中发挥牵头作用。此外，他们将在对使用 CFC-12 汽车空调的机动车辆进行的检查中向国家臭氧机构提供专家建议，并将协助提高公众的认识，以防止该国发生消耗臭氧层物质的非法贸易。

9. 秘书处建议环境规划署和开发计划署应在提议中考虑审查消耗臭氧层物质条例和各项行动，以便根据第十九次缔约方会议所商定的淘汰时间表，并利用可以获得的替代技术，实现对氟氯烃和使用氟氯烃的设备的管制。

10. 秘书处还请求执行机构澄清，萨摩亚政府是否能够通过开展在最终淘汰管理计划最后一次付款中提议的活动，在 2009 年底前实现全部淘汰各类氟氯化碳，并保持这一消费量。环境规划署和开发计划署报告说，该国政府提议通过最后一次供资付款，加强条例的宣传和实施，并对仍使用中的其他使用氟氯化碳的制冷设备进行全面改造或替代。

11. 第二次付款将涵盖 2010 年 4 月前将要执行的活动，将包括完成剩余的制冷和海关官员培训课程，为培训班和培训中心进行设备的最终采购和分发，并将全面执行最终用户改造方案和技术员的核证制度。将通过与萨摩亚制冷协会的紧密合作执行上述所有活动。

12. 根据秘书处的建议，环境规划署在本年度执行计划中列入了从上一次付款中顺延过来的活动，并说明了各项指标和这些活动将如何执行。在提交的计划中，清楚地界定了这些内容以及执行所需的第一次付款剩余的资金余额。而且，尽管第一次付款剩余了较多的资金余额（65%），但在执行方面确已取得很大进展，并开展了数目众多的活动。

建议

13. 秘书处建议执行委员会：

- (a) 注意到关于萨摩亚最终淘汰管理计划 2007 和 2008 年执行情况的进度报告；
以及

(b) 核准 2009 和 2010 年的执行方案。

14. 秘书处还建议按照下表所示供资数额一揽子核准萨摩亚最终淘汰管理计划第二次、亦即最后一次付款（2009 年）和相关的支助费用：

	项目名称	项目供资额（美元）	支助费用（美元）	执行机构
(a)	最终淘汰管理计划（第二次付款）	20,000	2,600	环境规划署
(b)	最终淘汰管理计划（第二次付款）	30,000	2,700	开发计划署
