



联合国



环境规划署

Distr.
GENERAL

UNEP/OzL.Pro/ExCom/53/41
26 October 2007

CHINESE
ORIGINAL: ENGLISH

执行蒙特利尔议定书
多边基金执行委员会
第五十三次会议
2007年11月26日至30日，蒙特利尔

项目提案：马尔代夫

本文件包括多边基金秘书处对以下项目提案的评论和建议：

淘汰

- 最终淘汰管理计划（第一次付款） 开发计划署和环境规划署

执行蒙特利尔议定书多边基金执行委员会的会前文件不妨碍文件印发后执行委员会可能作出的任何决定。

为节省经费起见，本文件印数有限。请各代表携带文件到会，不索取更多副本。

项目评价表 — 多年期项目

马尔代夫

项目名称

双边/执行机构

最终淘汰管理计划（第一次付款）	开发计划署和环境规划署
-----------------	-------------

分项目名称

(a) 政策、管理和体制支助	环境规划署
(b) 培训、能力建设和提高公众认识	环境规划署
(c) 技术援助和最终用户奖励方案；以及	开发计划署
(d) 协调和监测	环境规划署

国家协调机构：	环境、能源和水部
---------	----------

最新报告的项目所涉消耗臭氧层物质的消费数据

A：第7条数据（ODP吨，2006年，截至2007年9月）

附件 I, 第一类（氟氯化碳）	1.1		

B：国家方案行业数据（ODP吨，2006年，截至2007年9月）

消耗臭氧层物质	气雾剂	泡沫塑料	制冷制造	制冷维修	溶剂	加工剂	熏蒸剂
氟氯化碳				1.1			

仍符合供资条件的氟氯化碳消费量（ODP吨）	n/a
-----------------------	-----

本年度业务计划： 供资总额 226,188 美元；淘汰总量：0.3 ODP 吨。

项目数据		2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	总计
附件 A 氟氯化 碳 (ODP吨)	蒙特利尔议定书限额	2.3	0.69	0.69	0.69	0	
	年度消费限额	2.3	0.69	0	0	0	
	现行项目年度淘汰量		n/a				
	最近处理的年度淘汰量		0.69	0	0	0	0.69
	年度无资金淘汰量						
将淘汰的消耗臭氧层物质消费总量			0.69				0.69
最终项目费用（美元）：							
给牵头执行机构的资金：环境规划署			100,000	30,000			130,000
给合作执行机构的资金：开发计划署			75,000	0			75,000
项目最近总额			175,000	30,000			205,000
最终支助费用（美元）：							
给牵头执行机构的支助费用：环境规划署			13,000	3,900			16,900
给合作执行机构的支助费用：开发计划署			6,750	0			6,750
支助费用总额			19,750	3,900			23,650
向多边基金申请的资金总额（美元）			194,750	33,900			228,650
最终项目成本效益（美元/公斤）							

资金申请： 待定

秘书处的建议	待定
--------	----

项目说明

1. 牵头执行机构环境规划署代表马尔代夫政府提交了氟氯化碳最终淘汰管理计划，供执行委员会第五十三次会议审议。项目的执行还将得到开发计划署的协助。原提交的马尔代夫最终淘汰管理计划的费用总额为 205,000 美元(130,000 美元外加 16,900 美元的机构支助费用给环境规划署，75,000 美元外加 6,750 美元的机构支助费用给开发计划署)。项目提议到 2008 年底前全部淘汰各类氟氯化碳。氟氯化碳的履约基准是 4.6 ODP 吨。

背景

2. 执行委员会第三十八次会议核准了马尔代夫的制冷剂管理计划项目，费用总额为 200,000 美元，由开发计划署和环境规划署共同执行。这些活动的实施结果是，对总共 122 名海关和执法官员进行了培训，其中 22 人作为训练员进行培训，还对 43 名技术员作为训练员进行了培训。制冷剂管理计划还提供了 13 套制冷剂识别器，并开始实施了最终用户奖励和提高认识方案。最终用户方案正在进行之中。

制冷维修行业

3. 马尔代夫的 CFC-12 主要用于制冷和空调设备的维修，包括使用氟氯化碳的汽车空调。氟氯化碳的全部需求通过该国一家进口商得到满足。

4. 该国维修制冷设备的有 28 家单位，其中 20 家是设在首都马累。此外，大约 89 个岛屿私人旅游景点要么有自己配有维修组，要么设备由主岛的单位维修。估计该国使用氟氯化碳的家用冰箱为 15,000 台，每年维修的约 2,000 台。10,300 台商用和工业用制冷装置中约 550 台每年进行维修，2,500 辆使用氟氯化碳汽车空调装置的汽车中每年约有 250 辆进行维修。

5. 在维修行业工作的有 500 名制冷技术员。他们大多数是在马尔代夫工程技术学院或印度和斯里兰卡进行培训。其中约 10% 的技术员接受过制冷剂管理计划的培训。作为良好做法培训方案的一部分，训练员从大型维修车间的工作人员以及工程学院的讲师中挑选，这样做的明确目的是为了确保培训方案的可持续性。CFC-12 的平均价格是每公斤 5.66 美元，HFC 134a 是每公斤 10.87 美元。

最终淘汰管理计划提议开展的活动

6. 马尔代夫最终淘汰管理计划包括以下次级项目：

- (a) 政策、管理和体制支助；
- (b) 培训、能力建设和提高公众认识；

- (c) 技术援助和最终用户奖励方案；以及
- (d) 协调和监测。

7. 马尔代夫政府计划到 2010 年 1 月 1 日之前全部淘汰各类氟氯化碳。2008 年的详细工作计划已连同最终淘汰管理计划提交。

秘书处的评论和建议

评论

关于马尔代夫不履约的决定

8. 蒙特利尔议定书缔约方对马尔代夫作出了如下关于不履约的决定：

- (a) 在第十四次会议上，缔约方指出（第 XIV/26 号决定），在 2000 年 7 月至 2001 年 6 月的控制期内，马尔代夫没有履行《议定书》第 2 条 A 款的义务，并请该国向履约委员会提交规定时限的行动计划，以确保迅速恢复履约；
- (b) 在第十五次会议上，缔约方注意到（第 XV/37 号决定）马尔代夫提交了行动计划，在该计划中承诺：(a) 在 2003、2004 和 2005 年减少氟氯化碳的消费量至 0 ODP 吨；下 2006 年减少到 2.3 ODP 吨；2007 年减少到 0.69 ODP 吨；2008 和 2009 年减少到 0 ODP 吨，到 2010 年 1 月 1 日前全部淘汰氟氯化碳消费，但缔约方授权的关键用途除外；(b) 对 2002 年起实施的现有消耗臭氧层物质进口许可证制度、包括配额进行监督；(c) 到 2004 年之前禁止使用氟氯化碳的设备的进口。

9. 马尔代夫政府根据《议定书》第 7 条报告的 2006 年氟氯化碳消费量为 1.1 ODP 吨，为较该国行动计划规定的消费量的 50% 不到。所有进口到马尔代夫的消耗臭氧层物质目前受到严厉的许可证制度的限制，自 2004 年 1 月起，该国遵照上文第 9 (b) 段实施了对使用氟氯化碳设备的禁令。

供资数额和执行方法

10. 在审查最终淘汰管理计划时，秘书处注意到：

- (a) 马尔代夫已经将 2006 年的氟氯化碳使用量减少到超过其基准数量的 50%（由 2.3 ODP 吨降至 1.1 ODP 吨）。这些减少主要是通过实施制冷剂管理计划的活动实现，特别是该国 2002 年以来严格实施消耗臭氧层物质条例的结果；
- (b) 尽管该国氟氯化碳的消费量平均分布于商用/工业用和汽车空调维修行业，但每年需要维修的家用制冷设备更多（2,000 台）；
- (c) 该国目前拥有全面运作的消耗臭氧层物质管制框架，该框架规定了强制性进口许可证制度，并规定了消耗臭氧层物质进口者和用户的严格报告制度。该

条例还自 2004 年 1 月起禁止进口含有氟氯化碳设备和车年超过 5 年的汽车；

- (d) 尽管制冷剂管理计划实行了最终用户奖励方案，但该方案仍在实施之中；虽然对该方案可能的参加者进行了审查，但尚未结束；
- (e) 大约 2,000 辆机动车参加了改造车内氟氯化碳汽车空调装置的奖励方案，该方案在全国已圆满完成。旅游景点和旅馆的数目众多的制冷设备有经过培训的技术员进行维修。89 个岛屿旅游景点中只有 25%（即 22 个）需要维修行业的协助；
- (f) 海关官员和其他执法人员接受了培训，并得到 13 台制冷剂识别器，其能力得到了提高和加强；
- (g) 主要培训研究所（马尔代夫工程技术学院）借助制冷剂管理计划对讲师进行了良好制冷维修做法的培训；以及
- (h) 该国没有为计量吸入器行业申请资金援助。

11. 鉴于上述，秘书处与环境规划署和开发计划署讨论了与马尔代夫当前氟氯化碳消费量有关的技术问题，特别是讨论了需要援助的私人旅游景点这一小行业。秘书处还考虑了确保良好维修做法培训方案的可持续性问题的，通过加强现有技术机构予以落实，以及在方案显示出成果后继续实施奖励方案的问题。

12. 秘书处仍在于环境规划署讨论某些未决的技术性问题，并将在第五十三次会议之前相应地向执行委员会通报这些讨论的结果。

建议

13. 待定。