



**Programa de las
Naciones Unidas
para el Medio Ambiente**

Distr.
GENERAL

UNEP/OzL.Pro/ExCom/53/55
26 de octubre de 2007

ESPAÑOL
ORIGINAL: INGLÉS

COMITÉ EJECUTIVO DEL FONDO MULTILATERAL
PARA LA APLICACIÓN DEL
PROTOCOLO DE MONTREAL
Quincuagésima tercera Reunión
Montreal, 26 al 30 de noviembre de 2007

PROPUESTA DE PROYECTO: TOGO

Este documento consta de los comentarios y la recomendación de la Secretaría del Fondo sobre la siguiente propuesta de proyecto:

Eliminación

- Plan de gestión de eliminación definitiva : primer tramo PNUMA y PNUD

Los documentos previos al período de sesiones del Comité Ejecutivo del Fondo Multilateral para la Aplicación del Protocolo de Montreal no van en perjuicio de cualquier decisión que el Comité Ejecutivo pudiera adoptar después de la emisión de los mismos.

Para economizar recursos, sólo se ha impreso un número limitado de ejemplares del presente documento. Se ruega a los delegados que lleven sus propios ejemplares a la reunión y eviten solicitar otros.

HOJA DE EVALUACIÓN DE PROYECTO - PROYECTOS PLURIANUALES TOGO

TÍTULO DEL PROYECTO**ORGANISMO BILATERAL/ DE EJECUCIÓN**

Plan de gestión de eliminación definitiva : primer tramo

PNUMA y PNUD

TÍTULOS DE LOS SUBPROYECTOS

(a)	Consolidación de las capacidades técnicas de los técnicos en refrigeración	UNEP/PNUD
(b)	Elaboración de capacidades para los funcionarios aduaneros	PNUMA
(c)	Programa de asistencia técnica y de equipos; y	PNUD
(d)	Proyecto de implementación y supervisión.	PNUMA

ORGANISMO DE**COORDINACIÓN NACIONAL:**DIRECTION DE L'ENVIRONNEMENT, MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT
ET DES RESSOURCES FORESTIERES**DATOS DE CONSUMO MÁS RECIENTES PARA SAO OBJETO DEL PROYECTO****A: DATOS DEL ARTÍCULO 7 (TONELADAS PAO, 2006, A DE 2007) SEPTIEMBRE**

CFC	10.1		

B: COUNTRY PROGRAMME SECTORAL DATA (ODP TONNES 2006, AS OF SEPTEMBER 2007)

	SAO	Aerosoles	Espumas	Refrigeración Fabricación	Refrigeración Servicio	Solventes	Agentes de proceso	Fumi- gantes
CFC					10.1			

Consumo de CFC remanente admisible para la financiación (toneladas PAO)

n/c

PLAN ADMINISTRATIVO DEL AÑO EN CURSO: Financiación total 97,719 \$EUA; eliminación completa: 1 tonelada PAO.

DATOS DEL PROYECTO		2006	2007	2008	2009	2010	Total
Annex A CFC (PAD tonelada)	Límite del Protocolo de Montreal	19.9	5.9	5.9	5.9	0	
	Límite de consumo anual	19.9	5.9	5.9	5.9	0	
	Eliminación anual nueva abordada		5.9	5.9	5.9	0	
CONSUMO TOTAL DE SAO POR ELIMINAR							
Costos finales del proyecto (\$EUA):							
F Financiación para organismo de ejecución principa: PNUMA			90,000	70,000			160,000
Financiación para organismo de ejecución cooperant: PNUD			111,000	74,000			185,000
Total project funding			201,000	144,000			345,000
Costos de apoyo finales (\$EUA):							
Costos de apoyo para organismo de ejecución principal: PNUMA			11,700	9,100			20,800
Costos de apoyo para organismo de ejecución cooperante: PNUD			9,990	6,660			16,650
Total de costos de apoyo			21,690	15,760			37,450
COSTO TOTAL AL FONDO MULTILATERAL (\$EUA)			222,690	159,760			382,450
Relación de costo a eficacia final del							

SOLICITUD DE FINANCIACIÓN: Por elaborar**RECOMENDACIÓN DE LA SECRETARÍA:**

Por elaborar

1. En nombre del Gobierno de Togo, el PNUMA, en su calidad de organismo directivo ejecutor ha presentado un plan de gestión de eliminación definitiva de CFC para que sea examinado por la 53ª Reunión del Comité Ejecutivo. El PNUD participará también en la implementación del proyecto. El costo total del Plan propuesto es de \$EUA 345 000 (\$EUA 165 000 más costos de apoyo al organismo de \$EUA 21 450 para el PNUMA y \$EUA 180 000 más costos de apoyo al organismo de \$EUA 16 200 para el PNUD). El proyecto propone la eliminación definitiva de CFC para fin del 2009. La base de CFC para el cumplimiento es de 39,8 toneladas de PAO.

Antecedentes

2. En lo que atañe a la eliminación de los CFC en el sector de servicios de la refrigeración, en su 38ª Reunión el Comité Ejecutivo atribuyó \$EUA 382 500 al PNUD y al PNUMA para la elaboración de las reglamentaciones relativas al SAO, la ejecución de programas de formación para técnicos del servicio de refrigeración y para funcionarios aduanero, para establecer un programa de recuperación y reciclaje y un programa para la supervisión de las actividades incluidas en el Plan de Gestión de Refrigerantes, RMP. En el marco de la aplicación del RMP en Togo se formaron 347 técnicos del servicio de refrigeración para la aplicación de buenas prácticas de servicio, incluyendo 71 formadores, 46 técnicos en las operaciones de recuperación y reciclaje y 281 funcionarios aduaneros. También se equiparon 20 talleres con instrumentos básicos, lo mismo que cuatro centros de recuperación con equipos de recuperación y reciclaje. Esto permitió que en el año 2006 el país fuese capaz de recuperar por lo menos media tonelada de CFC – 12 y de HCFC -22. El proyecto permitió también la distribución de cuatro equipos de identificadores de refrigerantes.

Política y legislación

3. Togo aplica las reglamentaciones subregionales de la Unión Económica y Monetaria de África Occidental, UEMOA, y sus reglamentaciones relativas al SAO están regidas por un decreto de la UEMOA promulgado en julio de 2005. En el ámbito nacional ha emprendido varias medidas para controlar la importación y exportación de SAO. Existen decretos interministeriales que rigen la eliminación de las sustancias SAO, incluidas la importación y reexportación de las sustancias y una prohibición de importar y de exportar el metilbromuro.

Sector de servicio de la refrigeración

4. En 2006, Togo notificó un consumo de 9,9 toneladas de PAO de CFC. De esta cifra, 6,9 toneladas de PAO están siendo utilizadas para el servicio de los refrigeradores domésticos, y 0,7 toneladas de PAO para la unidad MAC (equipos de aire acondicionado de vehículos).

5. El Plan de Gestión de Eliminación Definitiva, TPMP, ha indicado que en 2007 el número de técnicos en refrigeración en Togo ha llegado a la cifra de 1200, los que eran 900 cuando se aprobó el RMP en 2002. Estos técnicos se desglosan en 500 técnicos en los talleres de reparación, la mayoría en el sector informal. Cerca del 50 por ciento (450 técnicos y formadores) han recibido formación formal en el marco del RMP. .

6. Los precios actuales de los refrigerantes al kilo son de \$EUA 8,70 para el CFC – 12. \$EUA 232,90 para el CFC-11 \$EUA 20,62 para el HFC – 134a, \$EUA 5,07 para el HCFC-22. En Togo también se puede obtener el R-502 a \$EUA el kilo, lo mismo que los R-600a y R-400a, que cuestan \$EUA 30,15 el kilo. .

Actividades propuestas por el Plan de Gestión de Eliminación Definitiva, TPMP

7. Se propone implementar las siguientes actividades en el marco del proyecto TPMP:
- a) Consolidación de las capacidades técnicas de los técnicos en refrigeración;
 - b) Elaboración de capacidades para los funcionarios aduaneros;
 - c) Programa de asistencia técnica y de equipos; y
 - d) Proyecto de implementación y supervisión.
8. El Gobierno de Togo ha previsto ultimar la eliminación de los CFC para enero de 2010. Junto con la propuesta del TPMP se ha presentado un plan de trabajo pormenorizado para 2008. .

COMENTARIOS Y RECOMENDACIONES DE LA SECRETARÍA

COMENTARIOS

9. El consumo de CFC notificado para el año 2006 por el Gobierno de Togo en virtud del Artículo 7 de Protocolo fue de 10,1 toneladas de PAO y sigue siendo superior al nivel de consume autorizado para el año 2007 por el Protocolo de Montreal. Basándose en los datos disponibles, Togo demostró que el consumo de CFC siguió bajando de manera constante desde el año 2002 (35,3 toneladas de PAO) hasta el 2006 (10,1 toneladas de PAO). Si bien el consumo para 2006 sigue superando el límite de consumo para 2007, la reducción entre los años 2005 y 2006 fue de aproximadamente el 70 por ciento. .

10. La Secretaría debatió con la organización de ejecución sobre las cuestiones técnicas relativas a los actuales niveles de consume de CFC en Togo, sobre el nivel de aplicación del RMP en particular en lo que atañe a actividades similares propuestas en el TPMP y sobre la situación actual del desembolso de las actividades aprobadas por el RMP. También examinó cuestiones relativas a la viabilidad técnica de un programa de incentivos, en particular para el sector de la refrigeración doméstica y sobre el conjunto de la continuidad de las actividades en el marco del TPMP para garantizar que el país logre la eliminación cero de CFC para el 2010. .

Nivel de financiación y modos de aplicación

11. Durante la revisión del TPMP la Secretaría observó que:
- a) La mayoría del CFC utilizado en el país en el sector de la refrigeración, tal como se indica en el párrafo 5 anterior, es consumido en el sector doméstico de aire

acondicionado., Sin embargo, examinando el uso total de los diferentes refrigerantes en el sector de servicios el uso de CFC alcanza solamente el 11 por ciento del total de las 86,92 toneladas métricas de refrigerante utilizado, lo que incluye el HFC-134a, HCFC-22, R-502, R-600a y R-404a. El uso de CFC en el servicio de refrigeración doméstica es de solo un 11 por ciento, mientras que el resto es atribuido al HFC-134a.

- b) El programa de recuperación y reciclaje en el marco del RMP recuperó pequeñas cantidades de CFC-12 y de HCFC-22, a un ritmo de 500 kilos anuales. Estos fueron inmediatamente reutilizado en el equipo servido. Se observó que el plan de recuperación y reciclaje no logró trabajar bien, quizás debido a la falta de incentivos para que el plan funcionase;
- c) La formación de los técnicos permitió adquirir buenas prácticas al personal formado, pero se manifestó que es necesario continuar la formación en nuevas tecnologías y alternativas tales como los hidrocarburos debido al influjo reciente de compresores a hidrocarburos en el mercado;
- d) Está aumentando el precio de los CFC, mientras que a pesar de que el HFC-134a sigue siendo más caro que el CFC está en una tendencia descendiente en los últimos tres años. También se observó que los refrigerantes a hidrocarburo en la forma del R-600a han penetrado en mercado en 2007 aunque su precio es muy alto comparado con otros refrigerantes;
- e) A pesar de la presencia en el mercado de compresores a pesar de la presencia en el Mercado de compresores a hidrocarburos, los refrigerantes a hidrocarburos siguen siendo muy caros en el país;
- f) El TPMP ha previsto la producción de equipo local de recuperación, sin embargo, los resultados del programa de recuperación y reciclaje en el marco del RMP no han sido estimulantes, y
- g) Si bien los proyectos propuestos en el TPMP han previsto inspirarse en la experiencia adquirida en el RMP, se sigue adoptando los criterios proyecto por proyecto sin elaborar una estrategia global para alcanzar el cumplimiento y mantenerlo a través de la interacción de los múltiples componentes del TPMP.

12. El PNUMA aportó clarificaciones sobre la situación del programa de incentivos y explicó que se han determinado seis destinatarios de subsidios, de los que se espera que eliminarán 5 toneladas de PAO. Sin embargo, el proyecto sigue en curso y no ha demostrado resultados hasta el momento en que se redactó este documento. .

13. La Secretaría intentó obtener aclaraciones relativas al componente del equipo descrito en el TPMP, en particular sobre la necesidad del equipo de demostración de hidrocarburos pedido, que tiene un alto costo especialmente considerando que el precio del refrigerante a hidrocarburos en el Mercado es muy alto. También se ha pedido información sobre la naturaleza del equipo local de recuperación que se elaborará y como éste contribuirá a la eliminación, habida cuenta de

que el componente de recuperación y reciclaje del RMP no fue muy exitoso. El PNUMA explicó que es necesario el equipo a hidrocarburos para permitir que los técnicos brinden su servicio a los refrigeradores con compresores a hidrocarburos. Pero, si bien se estima que el precio de los refrigerantes a hidrocarburos es bastante alto, su disponibilidad en el mercado y la posibilidad de impartir formación al respecto podría incitar a que se utilicen refrigerantes a hidrocarburos y aumentar la demanda. El PNUMA también pidió que se le facilitaran detalles sobre que equipo se fabricará y como éste contribuirá al cumplimiento.

14. Basándose en lo antedicho, la Secretaría concluyó que la mayoría de las actividades propuestas para Togo en el TPMP ya había sido totalmente ejecutadas y que habida cuenta la decisión 45/54 c) (es decir, de que las futuras propuestas del TPMP pueden incluir pedidos de financiación de hasta \$EUA 345 000 para países con un consumo básico de CFC situado entre 30 y 60 toneladas de PAO, tal como es el caso de Togo, entendiendo que las propuestas individuales deberán demostrar aún que el nivel de financiación era necesario para lograr la eliminación definitiva de los CFC) se estimó que no se justificaba un pedido de financiación de \$EUA 345 000.

15. La Secretaría sigue examinando junto con el PNUMA algunas cuestiones técnicas que no han sido resueltas aún y antes de la 53ª Reunión expresará su opinión en consecuencia con el resultado de los resultados de este examen.

RECOMENDACIÓN

16. Por elaborar