



**Programme des  
Nations Unies pour  
l'environnement**



Distr.  
GENERALE

UNEP/OzL.Pro/ExCom/53/34  
26 octobre 2007

FRANÇAIS  
ORIGINAL: ANGLAIS

COMITE EXECUTIF  
DU FONDS MULTILATERAL AUX FINS  
D'APPLICATION DU PROTOCOLE DE MONTREAL  
Cinquante troisième réunion  
Montréal, 26 – 30 novembre 2007

**PROPOSITION DE PROJET : GHANA**

Le présent document comporte les observations et les recommandations du Secrétariat du Fonds sur la proposition de projet suivante:

Élimination

- Plan de gestion de l'élimination finale (deuxième tranche)

PNUD

Les documents de présession du Comité exécutif du Fonds multilatéral aux fins d'application du Protocole de Montréal sont présentés sous réserve des décisions pouvant être prises par le Comité exécutif après leur publication.

Par souci d'économie, le présent document a été imprimé en nombre limité. Aussi les participants sont-ils priés de se munir de leurs propres exemplaires et de s'abstenir de demander des copies supplémentaires.

## FICHE D'EVALUATION DE PROJET – PROJETS PLURIANNUELS

Ghana

**(I) TITRE DU PROJET**

Plan de gestion de l'élimination finale des CFC

**ORGANISME:**

PNUD

**(II) DERNIERES DONNEES DE L'ARTICLE 7 (Tonnes PAO)**

ANNEE: 2006

CFC:       CTC:       Halons:       BM:       TCA:

**(III) DERNIERES DONNEES SECTORIELLES DU PROGRAMME DE PAYS (Tonnes PA ANNEE: 2006)**

Substances	Aérosols	Mousses	Halons	Refrigeration		Solvants	Agents de transformatio	Inhalateurs a doseur	Utilisation de laboratoire	Bromure de méthyle		Gonflage de tabac	Total
				Fabrication	Services d'entretien					QPS	Non-QPS		
CFC					13.1								13.1
CTC													0.0
Halons													0.0
BM													0.0
TCA													0

**(IV) DONNEES DU PROJET**

		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Total
Consommation maximale permise (Tonnes PAO)	CFC				18	5	5	5	0	
Coûts de projet (\$US)	PNUD	Coûts de projet			204,394	140,500				344,894
		Coûts de soutien			15,330	10,538				25,868
Total des fonds approuvés en principe (\$US)		Coûts de projet			204,394	140,500				344,894
		Coûts de soutien			15,330	10,538				25,868
Total des fonds débloqués par le Comité exécutif (\$US)		Coûts de projet			204,394	0				204,394
		Coûts de soutien			15,330	0				15,330
Total des fonds demandés pour l'année en cours (\$US\$)		Coûts de projet			0	140,500				140,500
		Coûts de soutien			0	10,538				10,538

**(V) RECOMMANDATION DU SECRETARIAT**      Approbation globale

QPS: Applications sanitaires préalables à l'expédition  
 Non-QPS: Applications autres que sanitaires et préalables à l'expédition

## **DESCRIPTION DU PROJET**

1. Au nom du Gouvernement du Ghana, le PNUD a soumis à la 53<sup>e</sup> réunion du Comité exécutif, un rapport périodique sur la mise en œuvre du premier programme de travail du plan de gestion de l'élimination finale (PGEF) pour le Ghana. Le PNUD a également soumis une demande de financement pour le deuxième et un dernier programme de travail, à un coût total de 140 500 \$US, plus les coûts d'appui d'agence de 10 538 \$US.

### **Historique**

2. Le PGEF pour le Ghana a été approuvé en principe par le Comité exécutif à sa 50<sup>e</sup> réunion, au montant de 334 894 \$US, plus les coûts d'appui d'agence de 25 868 \$US pour le PNUD, en vue de l'élimination totale de la consommation des CFC dans le pays avant 2009. À la même réunion, le Comité exécutif a approuvé le montant de 204 394 \$US, plus les coûts d'appui d'agence de 15 330 \$US, pour la mise en œuvre du premier programme de travail.

### **Rapport périodique sur la mise en œuvre du premier programme de travail**

3. Un certain d'activités ont été menées dans le cadre du premier programme de travail. Des techniciens en réfrigération ont été formés et accrédités. Un programme de formation pour les agents des douanes a été développé et la fourniture des trousseaux d'identification des SAO lancée. La décision a été prise de former les techniciens en entretien des climatiseurs de véhicule automobile dans le secteur informel et d'utiliser les fonds épargnés dans le cadre du projet pour acquérir un identificateur de frigorigène à usage multiple. Aussi, dans le secteur des climatiseurs de véhicule automobile, un incitatif direct de 25\$ US a été fourni pour la conversion de matériels dans des ateliers sélectionnés, mesure qui a permis de convertir à ce jour, 69 systèmes de climatiseurs de véhicule automobile. A cette date, 15 utilisateurs finaux ont demandé l'assistance du Fonds pour la conversion aux frigorigènes sans CFC. Une étude a été menée sur la sensibilisation aux questions liées à l'ozone, dans le but d'améliorer le système d'éducation et les stratégies de conscientisation actuels du Ghana. Pour terminer, les membres du personnel de l'unité de surveillance et de gestion ont été sélectionnés et l'équipement de bureau a été fourni.

4. À la date de septembre 2007, 78 070 \$US ont été décaissés. L'on prévoit un décaissement supplémentaire de 87 757 \$US d'ici la fin de 2007.

### **Plan d'action associé au deuxième programme de travail.**

5. Le Gouvernement du Ghana a pris l'engagement de mettre en œuvre un certain nombre d'activités dans le cadre du deuxième programme de travail du PGEF. Il s'agit notamment : de la poursuite de la formation et de l'accréditation des techniciens en entretien en réfrigération et de la fourniture d'outils d'entretien de base; de la poursuite de la formation d'agents des douanes et d'autres agences chargées de l'application des mesures; de la conversion des appareils de climatisation domestiques, des systèmes de réfrigération commerciaux de faible capacité et des chambres froides aux frigorigènes de substitution (en particulier les frigorigènes hydrocarbonés ou HFC134a); de la conversion de 100 climatiseurs de véhicule automobile utilisant le CFC-12 au HFC-134a; de la poursuite de la sensibilisation du public et des activités de diffusion de

l'information; et des activités de gestion et de surveillance. Les tableaux donnant un aperçu de ce projet pluriannuel se trouvent dans l'annexe I.

## **OBSERVATIONS ET RECOMMANDATION DU SECRÉTARIAT**

### **OBSERVATIONS**

6. La consommation de CFC pour l'année 2006 telle que déclarée par le Gouvernement du Ghana en vertu de l'Article 7 du Protocole, c'est-à-dire 13,1 tonnes PAO était déjà de 4,8 tonnes PAO inférieure à la consommation maximum autorisée qui était 17,8 tonnes PAO pour l'année en question. Considérant qu'une réduction supplémentaire de 7,8 tonnes PAO serait nécessaire pour atteindre le niveau admissible de 5,3 tonnes PAO pour 2007, le Secrétariat a demandé au PNUD si le Gouvernement du Ghana serait en mesure de réaliser l'objectif 2007. Le PNUD a indiqué que le Gouvernement du Ghana est sûr qu'il pourra atteindre l'objectif 2007, ainsi que les objectifs d'élimination subséquents basés sur la mise en œuvre d'un système de quota strict qui est largement appuyé par toutes les parties prenantes. Aussi, le système de surveillance strict en place ne permet pas l'émission des permis d'importation au-delà des limites imposées au pays par le Protocole.

7. Répondant à une demande de plus amples informations sur la décision de poursuivre la formation des techniciens d'entretien, au lieu de fournir des équipements de récupération et de recyclage des climatiseurs de véhicule automobile aux ateliers d'entretien comme initialement proposé dans le projet, le PNUD a indiqué qu'à l'exception des appareils de récupération et de recyclage, tous les autres équipements inclus dans le sous-projet de récupération et recyclage des climatiseurs de véhicule automobile ont déjà été fournis. La principale raison de cette décision a été la difficulté à surveiller l'utilisation de ces appareils assez coûteux une fois qu'ils auraient été distribués aux techniciens. Il a donc été proposé d'en suspendre la fourniture et de demander plutôt un identificateur à usage multiple, considérant les défis auxquels sont confrontés les agents des douanes lorsqu'ils doivent vérifier la qualité d'une gamme de frigorigènes importés dans le pays.

8. Le Secrétariat et le PNUD ont également examiné les détails techniques et les coûts occasionnés par les programmes de conversion des climatiseurs de véhicule automobile et domestiques, ainsi que du matériel de réfrigération commercial. Le PNUD a indiqué que le coût moyen de conversion d'un climatiseur de véhicule automobile est de 267 \$US, et que la conversion des systèmes de réfrigération ne pourra pas démarrer, tant que le comité technique local n'aura pas examiné les demandes et ne les aura pas transmises au consultant international pour approbation finale. L'on s'attend à ce que cette composante du projet soit achevée avant la fin de 2007.

**RECOMMANDATION**

9. Le Secrétariat recommande l'approbation globale de la deuxième tranche du plan avec les coûts d'appui associés, au niveau de financement indiqué dans le tableau ci-dessous.

	<b>Titre du projet</b>	<b>Financement du projet (\$US)</b>	<b>Coûts d'appui (\$US)</b>	<b>Agence d'exécution</b>
(a)	Plan de gestion d'élimination finale (deuxième tranche)	140 500	10 538	PNUD

- - - -



## Overview Tables for Multi-Year Agreements

### Ghana

#### (1) PROJECT TITLE: CFC phase out plan

#### (2) EXECUTIVE COMMITTEE APPROVALS AND PROVISIONS

Code	Agency	Excom Provision	Fulfilled? (Yes/No)	Comments
GHA/PHA/50/INV/24	UNDP	Approved in accordance with the Agreement between the Government and the Executive Committee. UNDP was urged to take full account of the requirements of decisions 41/100 and 49/6 during the implementation of the TPMP.		

#### (3) ARTICLE 7 DATA (ODP TONNES)

Substances	Baseline	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
CFC	35.8	44.	14.2	48.7	50.3	46.8	47.	35.6	21.2	32.	35.6	17.5	13.1
CTC	0.4	1.2	0.	0.	0.4	0.3	0.4	0.	0.	0.4	0.	0.	0.
Halons	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
Methyl Bromide	0.	0.	0.	0.	0.	4.5	6.3	0.	0.	0.	0.	0.	0.
TCA	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.

#### (4) LATEST COUNTRY PROGRAMME SECTORAL DATA (ODP TONNES)

Year: 2006

Chemical	Aerosol	Foam	Fire Fighting	Refrigerating		Solvent	Process Agent	MDI	Lab Use	Methyl Bromide		Tobacco fluffing	Total Sector Consumption
				Manufacturing	Servicing					QPS	Non QPS		
CFC						13.1							13.1
CTC													0
Halons													0
Methyl Bromide													0
TCA													0

#### (5) PHASE-OUT (ODP TONNES)

Substances		2006	2007	2008	2009	2010	Total	Decision
CFC	Maximum Allowable Consumption (Agreement; per	17.5	5.3	5.3	5.3	0		
	Compliance Action Target (MOP)							
	Consumption Reported in Implementation Report	13.1						
	Consumption Reported in the Verification Report			0				
	UNDP							
	Reduction Under Plan		12.2			5.3	17.5	
	Approved Phase-Out		12.2				12.2	
	Actual Phase-Out		0				0	
Remaining Phase-Out to be Achieved		0	13.1		0	0		

<b>(6a) PROJECT COSTS (US\$)</b>				
Calendar year		2006	2007	Total
UNDP	Funding as per Agreement	204,394	140,500	344,894
	Support Costs as per Agreement	15,330	10,538	25,868
	Funds Approved (Inventory)	204,394		204,394
	Estimated Disbursement in Previous Progress Report			
	Funds Disbursed in Current Progress Report			
	Funds Obligated in Current Progress Report			
	Estimated Disbursement in Current Progress Report	40,879		40,879
	Disbursement as per Annual Plan	67,617		67,617
	Funds Requested		104,500	104,500
	Support Costs Requested		10,538	10,538
	Comments	Project		

<b>(6b) SUBMISSION SCHEDULES (planned and actual)</b>			
Submission Year as per Agreement		2006	2007
UNDP	Planned Submission	Nov-2006	Nov-2007
	Tranche Number	1	
	Revised Planned Submission		
	Date Approved	Nov-2006	

**(7) INFORMATION ON POLICIES FROM COUNTRY PROGRAMME AND VERIFICATION REPORTS**

TYPE OF ACTION / LEGISLATION		Country Programme 2006		
		(Yes/No)	Since when (Date)	Verification Report (Yes/No)
1.	REGULATIONS:			
1.1	Establishing general guidelines to control import (production and export) of ODSs			
1.1.1	ODS import/export licensing or permit system in place for import of bulk ODSs			
1.1.1.1	ODS import licensing system in place for import of bulk ODSs	Yes	01/01/1995	No
1.1.1.2	ODS export licensing system in place for export of bulk ODSs	Yes	01/01/2005	No
1.1.1.3	Permit System in place for import of bulk ODSs	Yes	01/01/1995	No
1.1.1.4	Permit System in place for export of bulk ODSs	Yes	01/01/2005	No
1.1.2	Regulatory procedures for ODS data collection and reporting in place			
1.1.2.1	Regulatory procedures for ODS data collection in place	Yes	01/01/1993	No
1.1.2.2	Regulatory procedures for ODS data reporting in place	Yes	01/01/1993	No
1.1.3	Requiring permits for import or sale of bulk ODSs			
1.1.3.1	Requiring permits for import of bulk ODSs	Yes	01/01/1995	No
1.1.3.2	Requiring permits for sale of bulk ODSs	No		No
1.1.4	Quota system in place for import of bulk ODSs	Yes	01/01/2003	No
1.2	Banning import or sale of bulk quantities of:			
1.2.1	Banning import of bulk quantities of:			



(7) INFORMATION ON POLICIES FROM COUNTRY PROGRAMME AND VERIFICATION REPORTS

1.2.1.1	CFCs	Yes	01/01/2010	No
1.2.1.2	Halons	Yes	01/01/2010	No
1.2.1.3	CTC	Yes	01/01/2010	No
1.2.1.4	TCA	Yes	01/01/2015	No
1.2.1.5	Methyl Bromide	Yes	01/01/2015	No
1.2.2	Banning sale of bulk quantities of:			
1.2.2.1	CFCs	No		No
1.2.2.2	Halons	No		No
1.2.2.3	CTC	No		No
1.2.2.4	TCA	No		No
1.2.2.5	Methyl Bromide	No		No
1.3	Banning import or sale of:			
1.3.1	Banning import of:			
1.3.1.1	Used domestic refrigerators using CFC	Yes	01/01/2010	No
1.3.1.2	Used freezers using CFC	Yes	01/01/2010	No
1.3.1.3	MAC systems using CFC	Yes	01/01/2010	No
1.3.1.4	Air conditioners using CFC	Yes	01/01/2010	No
1.3.1.5	Chillers using CFC	Yes	01/01/2010	No
1.3.1.6	CFC-containing aerosols except for metered dose inhalers	Yes	01/01/2010	No
1.3.1.7	Use of CFC in production of some or all types of foam	Yes	01/01/2010	No
1.3.2	Banning Sale of:			
1.3.2	MAC systems using CFC			
1.3.2.1	Used domestic refrigerators using CFC	No		No
1.3.2.2	Used freezers using CFC	No		No
1.3.2.3	MAC systems using CFC	No		No
1.3.2.4	Air conditioners using CFC	No		No
1.3.2.5	Chillers using CFC	No		No
1.3.2.6	CFC-containing aerosols except for metered dose inhalers	No		No
1.3.2.7	Use of CFC in production of some or all types of foam	Yes	01/01/2010	No
2.	ENFORCEMENT OF ODS IMPORT CONTROLS			
2.1	Registration of ODS importers (Yes/No)	Yes	01/01/1995	No
D:	Qualitative assessment of the operation of RMP			
	The ODS import licensing scheme functions:	Very well		Very Well
	The CFC recovery and recycling programme functions:	Very well		Very Well

**(8) IMPLEMENTATION DETAILS**

	Completed tranche covered by report submitted							Tranche currently implemented (preliminary data)					
	Activities			Budget			Carryover	Explanation	Activities		Budget		Explanation
	Planned (annual)	Actual (annual)	Cumulative achievement as compared to overall plan [%]*	Planned (annual)	Actual (annual)	Cumulative achievement as compared to overall plan [%]*			Planned	Actual	Planned	Actual	
Customs Training									5.	0.	17,700.	0.	delay-procuring analyser
Train the Trainers													
Training of Customs Officers													null
Good Practices in Refrigeration									6.	2.	13,000.	16,761.	Procurement combined
Train the Trainers													
Training of Technicians by Trained													null
Strengthening vocational schools													
Refrigeration Service investment									3.	2.	34,994.	5,522.	see narrative
Recovery & Recycling, establish R&R													
Service equipment supply other than Conversion													
Solvent Phase-Out Project													null
Methyl Bromide Component													null
Methyl Bromide Workshop													null
PMU & Monitoring									5.	1.	23,500.	7,103.	
Unforeseen Activities													
Retrofit to Hydrocarbons									2.	1.	34,500.	13,608.	
Retrofit for MAC									2.	1.	24,750.	21,662.	
Incentives to End-Users									2.	1.	50,000.	0.	
Public Awareness									2.	1.	6,000.	2,960.	

\*Refers to latest revision of overall plan

**(9) ANNUAL PLAN SUBMITTED COMPARED TO OVERALL PLAN**

	Activities		Budget		Explanation
	Planned (future tranche)	Cumulative achievement as compared to overall plan [%]*	Planned (future tranche)	Cumulative achievement as compared to overall plan [%]*	
Customs Training			6,000.	34.	
Train the Trainers					
Training of Customs Officers					null
Good Practices in Refrigeration			5,000.	28.	
Train the Trainers					
Training of Technicians by Trained Trainers					null
Strengthening vocational schools					
Refrigeration Service investment component			0.	0.	
Recovery & Recycling, establish R&R Centers					
Service equipment supply other than R&R					
Conversion					
Solvent Phase-Out Project					
Methyl Bromide Component					
Methyl Bromide Workshop					
PMU & Monitoring			40,500.	63.	
Unforeseen Activities					
Public Awareness			5,000.	45.	
Retrofit to Hydrocarbon			25,500.	43.	
Retrofit of MAC			9,500.	28.	
Incentives to End-Users			49,000.	49.	

\*Refers to latest revision of overall plan