



**Programme des  
Nations Unies pour  
l'environnement**



Distr.  
GENERALE

UNEP/OzL.Pro/ExCom/53/30  
26 octobre 2007

FRANÇAIS  
ORIGINAL: ANGLAIS

COMITE EXECUTIF  
DU FONDS MULTILATERAL AUX FINS  
D'APPLICATION DU PROTOCOLE DE MONTREAL  
Cinquante troisième réunion  
Montréal, 26 – 30 novembre 2007

**PROPOSITION DE PROJET: DJIBOUTI**

Le présent document comporte les observations et la recommandation du Secrétariat du Fonds sur la proposition de projet suivante:

Élimination

- Plan national de gestion de l'élimination finale (première tranche) PNUE et PNUD

Les documents de présession du Comité exécutif du Fonds multilatéral aux fins d'application du Protocole de Montréal sont présentés sous réserve des décisions pouvant être prises par le Comité exécutif après leur publication.

Par souci d'économie, le présent document a été imprimé en nombre limité. Aussi les participants sont-ils priés de se munir de leurs propres exemplaires et de s'abstenir de demander des copies supplémentaires.

## FICHE D'ÉVALUATION DE PROJET – PROJETS PLURIANNUELS ROYAUME DU CAMBODGE

**TITRE DU PROJET****AGENCE BILATÉRALE/D'EXÉCUTION**

Plan national de gestion de l'élimination finale (première tranche)	PNUE et PNUD
---	--------------

**TITRES DES SOUS-PROJETS**

Révision et mise à jour de la législation, et sensibilisation	PNUE
Formation des techniciens en réfrigération dans le domaine des bonnes pratiques liées aux produits de substitution et à la fourniture d'outils	PNUE et PNUD
Formation complémentaire des agents des douanes et autres responsables	PNUE et PNUD
Mise en œuvre et surveillance du projet	PNUE

<b>AGENCE NATIONALE DE COORDINATION:</b>	MINISTÈRE DE L'HABITAT, DE L'URBANISME, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
--	--

### DERNIÈRES DONNÉES DÉCLARÉES SUR LA CONSOMMATION À ÉLIMINER GRÂCE AU PROJET A : DONNÉES RELATIVES À L'ARTICLE 7 (TONNES PAO, 2006, EN DATE DE SEPTEMBRE 2007)

Annexe A, Groupe 1 (CFC)	3.1		

### B : DONNÉES SECTORIELLES DU PROGRAMME DE PAYS (TONNES PAO, 2006, EN DATE DE SEPTEMBRE 2007)

SAO	Aérosols	Mousses	Fabrication de réfrigérateurs	Entretien de réfrigérateurs	Solvants	Agents de transformation	Fumigènes
CFC				3.1			

<b>Consommation restante de CFC admissible au financement (tonnes PAO)</b>	s.o
--	-----

**PLAN D'ACTIVITÉS DE L'ANNÉE EN COURS :** Financement total 162 281 \$US - Élimination totale 1 tonnes PAO.

DONNÉES RELATIVES AU PROJET		2006	2007	2008	2009	2010	Total
<b>Annexe A CFC</b> (tonnes PAO)	Limites du Protocole de Montréal	10.5	<b>3.15</b>	3.15	3.15	0	s.o
	Consommation maximum pour l'année	10.5	<b>3.15</b>	3.15	1.15	0	s.o
	Élimination grâce aux projets en cours		s.o	s.o	s.o	s.o	s.o
	Élimination nouvellement ciblée			2	1.15	0	3.15
	Élimination annuelle non-financée		<b>s.o</b>				
<b>CONSOMMATION TOTALE DE SAO À ÉLIMINER</b>				s.o		s.o	
<b>Coûts finaux du projet (\$US) :</b>							
Financement pour l'agence principale : PNUE			<b>89,000</b>	59,000			148,000
Financement pour l'agence de coopération : PNUD			<b>147,000</b>	0			147,000
<b>Financement total du projet</b>			<b>236,000</b>	59,000			295,000
<b>Coûts d'appui finaux (\$US)</b>							
Coûts d'appui pour l'agence principale : PNUE			<b>11,570</b>	7,670			19,240
Coûts d'appui pour l'agence de coopération : PNUD			<b>13,230</b>	0			13,230
<b>Total des coûts d'appui</b>			<b>24,800</b>	7,670			32,470
<b>COÛT TOTAL POUR LE FONDS MULTILATÉRAL</b>			<b>260,800</b>	66,670			327,47
Rapport coût/efficacité final du projet (\$US/kg)			s.o				

**DEMANDE DE FINANCEMENT :** En attente.

<b>RECOMMANDATION DU SECRETARIAT</b>	En attente
--------------------------------------	------------

## **DESCRIPTION DU PROJET**

1. Au nom du Gouvernement de Djibouti, le PNUE en sa qualité d'agence d'exécution principale, a soumis un plan de gestion de l'élimination finale (PGEF) pour les CFC pour examen par le Comité exécutif à sa 53<sup>e</sup> réunion. Le projet sera également mis en œuvre avec l'assistance du PNUD. Le coût total du PGEF de Djibouti est de 295 000 \$US (148 000 \$US plus les coûts d'appui d'agence de 19 240 \$US au PNUE et 147 000 \$US plus les coûts d'appui d'agence de 13 230 \$US au PNUD). Le projet vise l'élimination totale des CFC avant la fin de 2009. La consommation de référence des CFC en vue de la conformité est de 21 tonnes PAO.

### Historique

2. Pour l'élimination des CFC dans le secteur de l'entretien en réfrigération, le Comité exécutif a alloué 277 263 \$US au PNUD et au PNUE à sa 37<sup>e</sup> réunion, pour le développement de la législation sur les SAO, la mise en œuvre des programmes de formation des techniciens en réfrigération et des agents des douanes, la mise en place du programme de récupération et de recyclage et d'un programme pour la surveillance des activités incluses dans le PGEF. La mise en œuvre des activités du secteur de l'entretien en réfrigération a permis la formation de 80 techniciens en réfrigération dans le domaine des bonnes pratiques en entretien, de 25 techniciens dans le domaine des opérations de récupération et de recyclage, et de 80 agents des douanes. Elle a permis en outre l'acquisition de 10 trousseaux de détection des SAO qui ne sont pas encore distribués, la distribution de 23 appareils de récupération et de recyclage et d'équipements accessoires, ainsi que la sensibilisation du public et les activités de diffusion de l'information. Des quantités très négligeables de CFC ont été récupérées et réutilisées.

### Politique et législation

3. La législation sur les SAO qui est en place depuis 2004 prévoit un système de quota d'importation des SAO, une interdiction d'importation des SAO et d'équipements contenant des SAO ainsi que des restrictions sur l'exportation des SAO et d'équipements utilisant les SAO. Cependant, le système de quota n'entrera en vigueur qu'en 2008 lorsque le permis d'importation deviendra obligatoire. Certes, cette loi a déjà été expliquée aux agents des douanes, mais l'on dispose de très peu de preuves de sa stricte application.

### Secteur de l'entretien en réfrigération

4. Sur un total de 3,1 tonnes de CFC utilisées dans le secteur de l'entretien en réfrigération en 2006, 2,1 tonnes PAO sont utilisées pour l'entretien des réfrigérateurs domestiques, 0,9 tonne pour les systèmes de réfrigération commerciale et 0,1 tonne pour les climatiseurs de véhicule automobile. Le pays compte approximativement 420 techniciens en réfrigération dont un bon nombre travaille dans le secteur informel. Environ 23% (80) de ces techniciens ont reçu une formation formelle. Les prix courants des frigorigènes par kg sont les suivants : 15,30 \$US pour le CFC-12, 16,9 \$US pour le CFC-11, 19,80 \$US pour le HFC-134a, et 12 \$US pour le HCFC-22.

### Activités proposées dans le PGEF

5. Les activités suivantes sont proposées pour mise en œuvre à travers le projet du PGEF :
- (a) Révision et mise à jour de la législation, et sensibilisation;
  - (b) Formation des techniciens en réfrigération dans le domaine des bonnes pratiques liées aux produits de substitution et à la fourniture d'outils;
  - (c) Formation complémentaire des agents des douanes et autres responsables; et
  - (d) Mise en œuvre et surveillance du projet.
6. Le Gouvernement de Djibouti envisage l'élimination totale des CFC avant le 1<sup>er</sup> janvier 2010. Un programme de travail détaillé pour 2008 a été soumis en même temps que la proposition du PGEF.

## **OBSERVATIONS ET RECOMMANDATION DU SECRÉTARIAT**

### **OBSERVATIONS**

7. La consommation des CFC en 2006 telle que déclarée par le Gouvernement de Djibouti dans le cadre de son programme de pays, c'est-à-dire 3,1 tonnes PAO, correspond déjà au niveau de consommation admissible en vertu du Protocole de Montréal. D'après les données disponibles, Djibouti a enregistré une réduction constante de sa consommation des CFC, qui est passée de 20,7 tonnes PAO en 2000 (20 tonnes PAO) à 7,1 tonnes PAO en 2005 (7 tonnes PAO). Alors que sa consommation de 2006 se situe déjà dans les limites admissibles, il ressort du rapport de l'agence que ce pays a réalisé, entre 2005 et 2006, une réduction de presque de 50%, à travers les activités du PGF.

12. Le Secrétariat a discuté avec l'agence d'exécution des questions techniques liées aux niveaux actuels de consommation des CFC à Djibouti, du niveau de mise en œuvre du PGF, en particulier les aspects liés aux activités similaires proposées dans le PGEF, de la situation actuelle du financement des activités incluses dans le PGF et de la situation de l'équipement acheté dans le cadre du PGF, en particulier les détecteurs des frigorigènes. La discussion a porté également sur les questions liées à la viabilité technique d'un programme incitatif conçu spécialement pour le secteur de la réfrigération domestique, et sur la durabilité générale des activités du PGEF, afin d'assurer la réalisation par le pays de l'élimination totale des CFC avant 2010.

### Niveau de financement et modalités de mise en œuvre

13. Lors de l'examen du PGEF, le Secrétariat a pris note que :
- (a) La majeure partie des CFC consommés dans le secteur de la réfrigération du pays a été, comme l'indique le paragraphe 5, utilisée dans le secteur de la climatisation domestique. Il a également été relevé que l'utilisation des CFC dans ce secteur

représente seulement 47%, les 53% restants étant répartis entre le HCFC-22 et le HFC-134a;

- (b) Le programme de récupération et de recyclage en vertu du PGF devait permettre d'instituer un système national de récupération et de recyclage dans le pays. Certes l'équipement a été distribué à certains ateliers, mais il n'est pas utilisé à plein rendement, en raison de l'absence d'incitatif réel pour un tel programme et du fait que les quantités récupérées sont négligeables et immédiatement réutilisées dans l'équipement reçu pour la maintenance;
- (c) La formation des techniciens a conduit à l'application des bonnes pratiques par les personnes formées, mais la nécessité d'une formation complémentaire dans le domaine de la nouvelle technologie et des produits de substitution tels que les hydrocarbures (HC) s'est fait sentir en raison de l'apparition récente sur le marché des compresseurs à base d'hydrocarbures;
- (d) Les prix des frigorigènes montrent une tendance intéressante avec un accroissement des coûts des CFC tandis que le HFC-134a qui demeure plus coûteux que les CFC, affiche une tendance à la baisse depuis les quatre dernières années;
- (e) En dépit de la présence sur le marché des compresseurs utilisant les HC, il n'y a aucune importation de frigorigènes hydrocarbures dans le pays, ce qui explique leur rareté. Bien souvent, les propriétaires utilisent le gaz butane comme frigorigène;
- (f) Alors que l'on s'attend à ce que les projets proposés dans le PGEF s'inspirent des l'expérience acquise dans le PGF, le PGEF apparaît encore comme une série de projets individuels et ne comporte pas une stratégie d'ensemble sur la manière d'atteindre la conformité et d'en assurer la durabilité à travers l'interaction de ses diverses composantes.

8. Le PNUE a fourni des informations sur la situation de l'équipement et sur la manière dont il sera intégré dans le PGEF; il a également indiqué que la distribution de tous les détecteurs de frigorigène se déroulera en novembre, à la fin de la formation en bonnes pratiques, du dernier contingent des agents des douanes. Le Secrétariat a demandé des informations sur la composante équipement décrite dans le PGEF, en particulier sur la nécessité d'acquérir à prix fort l'équipement de démonstration à base d'HC actuellement demandé, et sur la distribution des pièces de rechange et des fluides de substitution pour l'entretien en réfrigération. Le PNUE a expliqué que les techniciens ont besoin d'équipement utilisant le HC pour l'entretien des réfrigérateurs dotés de compresseur à base de HC. Aussi, cet équipement encouragera éventuellement l'importation des frigorigènes hydrocarbures dont le pays a besoin pour entreprendre une conversion à grande échelle de l'équipement actuellement envisagée dans le cadre du PGEF.

9. Le Secrétariat examine encore avec le PNUE, certaines questions de coût non résolues, et informera le Comité exécutif des résultats de cette discussion avant la 53<sup>e</sup> réunion.

**RECOMMENDATION**

10. En attente