



**Programa de las
Naciones Unidas
para el Medio Ambiente**

Distr.
GENERAL

UNEP/OzL.Pro/ExCom/46/30
3 de junio de 2005



ESPAÑOL
ORIGINAL: INGLÉS

COMITÉ EJECUTIVO DEL FONDO MULTILATERAL
PARA LA APLICACIÓN DEL
PROTOCOLO DE MONTREAL
Cuadragésima Sexta Reunión
Montreal, 4 al 8 de julio de 2005

PROPUESTA DE PROYECTO: COTE D'IVOIRE

Este documento contiene los comentarios y las recomendaciones de la Secretaría del Fondo sobre la siguiente propuesta de proyecto:

Aerosoles

- Eliminación gradual de CFC-12 en la fabricación de cosméticos en aerosoles (desodorantes) mediante la conversión a propulsor de hidrocarburo para aerosoles en COPACI

ONUDI

**HOJA DE EVALUACIÓN DE PROYECTO
(PROYECTOS NO PLURIANUALES)
COTE D'IVOIRE**

TÍTULO DEL PROYECTO **ORGANISMO BILATERAL/ORGANISMO DE EJECUCIÓN**

a)	Eliminación gradual de CFC-12 en la fabricación de cosméticos en aerosoles (desodorantes) mediante la conversión a propulsores de hidrocarburos para aerosoles en COPACI	ONUDI
----	--	-------

ORGANISMO DE COORDINACIÓN NACIONAL	Dependencia Nacional del Ozono, Ministerio del Medio Ambiente
---	--

DATOS DE CONSUMO MÁS RECIENTE PARA SAO OBJETO DEL PROYECTO?

A: DEL ARTÍCULO 7 (TONELADAS PAO, 2003, A MARZO DE 2005)

Anexo A, Grupo I	93,4	
------------------	------	--

B: DATOS SECTORIALES DEL PROGRAMA DE PAÍS (TONELADAS PAO, 2003, A MAYO DE 2005)

Nombre de la SAO	Subsector/cantidad	Subsector/cantidad	Subsector/cantidad	Subsector/cantidad
CFC-12	Aerosoles: 42,6			

Consumo de CFC remanente admisible para la financiación (toneladas PAO)	
--	--

ASIGNACIONES EN EL PLAN ADMINISTRATIVO DEL AÑO EN CURSO:		Financiación en \$EUA	Eliminación en toneladas PAO
a)		202 000	42,0

TÍTULO DE PROYECTO:	(a)
Uso de SAO en la empresa (toneladas PAO):	43,43
SAO a ser eliminadas (toneladas PAO):	43,43
SAO a ser agregadas (toneladas PAO):	n/c
Duración del proyecto (meses):	26
Monto inicial solicitado (\$EUA):	111 696
Costo final del proyecto:	
Costo adicional de capital (\$EUA)	131 500
Imprevistos (10%) (\$EUA)	13 150
Costo adicional de explotación (\$EUA)	(34 222)
Costo total del proyecto (\$EUA)	110 428
Propiedad local (%):	100
Componente de exportación (%):	50*
Donación solicitada (\$EUA):	110 428
Relación de costo a eficacia (\$EUA/kg):	2,54
Costo de apoyo del organismo de ejecución (\$EUA):	9 938
Costo total del proyecto para el Fondo Multilateral (\$EUA):	120 366
Situación de la financiación de contraparte (S/N):	Sí
Hitos de supervisión del proyecto incluidos (S/N):	Sí

* Para los países del Artículo 5

RECOMENDACIÓN DE LA SECRETARÍA	Aprobación con los costos antes indicados
---------------------------------------	---

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

1. El Gobierno de Cote d'Ivoire presentó a la consideración por parte del Comité Ejecutivo en su 46ª Reunión una propuesta de proyecto para la eliminación gradual de 43,4 toneladas PAO de CFC-12, usado en la fabricación de cosméticos en aerosoles, mediante la conversión a propulsor de hidrocarburo para aerosoles en Copaci (proyecto de eliminación definitiva del sector de aerosoles). La ejecución de esta propuesta de proyecto dará lugar a la eliminación completa de CFC en el sector de aerosoles de Cote d'Ivoire.
2. El costo de capital total del proyecto, según lo presentado, es 144 650 \$EUA y los costos adicionales de explotación es 32 954 \$EUA (valor neto actualizado por 4 años). El valor de la relación costo a eficacia del proyecto es 2,57 \$EUA/kg.
3. En su 20ª Reunión, el Comité Ejecutivo aprobó dos proyectos de inversión para la eliminación gradual de unas 86,8 toneladas PAO de CFC, usadas en la fabricación de aerosoles, y asignó unos 165 232 \$EUA para su ejecución. Los dos proyectos se terminaron en diciembre de 1999.
4. La compañía mencionada produce desodorantes en aerosoles de 125, 150 y 200 ml, usando latas de hojalata y aluminio de tres diámetros diferentes, con un promedio de producción anual de 868 700 latas. Alrededor del 50 por ciento de la producción total de aerosoles se exporta a los países africanos vecinos.
5. La cadena de producción existente de aerosoles comprende tres llenadores, un aparato de un cabezal y dos de dos cabezales que combinan engarzado y gaseado, y tres bombas de llenado del propulsor. Después del llenado y de la inserción manual de la válvula, las latas se engarzan y luego se les coloca el CFC-12.
6. La conversión a la tecnología con propulsor de hidrocarburo exige la instalación de un estante de almacenaje para tres bombonas de hidrocarburos, un sistema de tamiz molecular para la desodorización del hidrocarburo, una bomba distribuidora del propulsor, un sistema de detección y de supervisión de gas y la prueba por inmersión en agua. El aparato de gaseado se colocará en una nueva área de llenado al aire libre que tendrá un sistema de detección de gas y un sistema de ventilación.
7. La compañía proporcionó una carta de compromiso en la que indica que la propuesta de proyecto podría ser presentada por la ONUDI al Comité Ejecutivo. La compañía aceptó el proyecto tal como se propone en el documento de proyecto y convino en eliminar totalmente el uso de CFC una vez terminado el proyecto, deshacerse de cualquier equipo que haya sido reemplazado y proporcionar fondos para los artículos que se incluyen en el proyecto, pero que están excluidos específicamente del financiamiento del Fondo Multilateral. La compañía también permitirá a la ONUDI hacer inspecciones de supervisión durante la ejecución de proyecto.

COMENTARIOS Y RECOMENDACIÓN DE LA SECRETARÍA

COMENTARIOS

8. El proyecto deberá eliminar 43 433 toneladas PAO de CFC, usado en la fabricación de cosméticos en aerosoles. La Secretaría precisó, sin embargo, que según el Informe sobre la marcha de las actividades de 2003 relativo a la ejecución del programa de país presentado por el Gobierno de Cote d'Ivoire, el consumo de CFC en el sector de aerosoles fue 29,4 toneladas PAO. La Dependencia del Ozono de Cote d'Ivoire envió una notificación oficial a la ONUDI, indicando que el consumo actual de CFC en el sector de aerosoles es de 42,6 toneladas PAO (similar al consumo en Copaci) y que la cifra correspondiente al consumo anterior había sido un error. Además de la carta, el Gobierno de Cote d'Ivoire presentó a la Secretaría del Fondo un informe revisado sobre el consumo de SAO.

9. La Secretaría y la ONUDI trataron las cuestiones técnicas y los costos de las formulaciones propuestas para la fabricación de los aerosoles con propulsor de hidrocarburo (es decir, las cantidades de bactericidas y de fragancias usadas al cambiar de CFC al propulsor) y la metodología que se usó para calcular el mayor costo de mantenimiento debido al uso de un propulsor inflamable. Posteriormente, la ONUDI ajustó los costos de explotación del proyecto. El costo revisado del proyecto es 110 428 \$EUA, con un valor de relación de costo a eficacia de 2,54 \$EUA/kg.

Distribución de los equipos de un proyecto cancelado

10. En el contexto de la Decisión 45/12 i) (relativa a la distribución de los equipos comprados para el proyecto de aerosoles en Macedonia que posteriormente se canceló), la Secretaría propuso que la ONUDI debería considerar si técnica y económicamente era factible la distribución de los equipos comprados para el proyecto de aerosoles de Macedonia en el proyecto de Cote d'Ivoire. Esta cuestión también fue tratada en el informe sobre la ejecución de proyectos aprobados con requisitos de presentación específicos, documento UNEP/OzL.Pro/ExCom/46/19. La ONUDI informó a la Secretaría lo siguiente:

- a) Las piezas de los equipos que se pueden utilizar en la planta de aerosoles en Cote d'Ivoire son: el aparato de gaseado de propano líquido con indizado; un estante de almacenamiento para tres bombonas de 1,000 kg (a condición de que las bombonas de propano líquido que se utilicen en Cote d'Ivoire quepan en el estante); el sistema de transferencia del propano líquido (bomba distribuidora con sistema de tubos y guarniciones); el sistema de purificación del propano líquido por tamiz molecular; el sistema de detección y manejo del propano líquido; el sistema de cintas transportadoras; y los equipos de control de incendios. No obstante lo anterior, no se podrían utilizar los dos tanques de almacenamiento a granel del propano líquido, el sistema de bombas de descarga del propano líquido y el sistema de distribución del propulsor HFC;
- b) Tomando en consideración que los equipos para el proyecto de Macedonia se entregaron en mayo de 2003, sería necesario examinar el estado actual de los mismos antes de despacharlos a Cote d'Ivoire;

- c) Los arreglos prácticos para la distribución de los equipos para aerosoles se pueden iniciar sólo después de que el Comité Ejecutivo haya aprobado el proyecto de aerosoles para Cote d'Ivoire. Una vez que se apruebe el proyecto, la Dependencia del Ozono de Macedonia debería hacer los arreglos necesarios para obtener las licencias requeridas para exportar los equipos;
- d) Todos los costos asociados con la entrega de los equipos y la asistencia técnica (preparación de los planos, instalación de los equipos, puesta en servicio de los mismos y capacitación) deberán estar cubiertos por el proyecto para Copaci, dado que el saldo del proyecto cancelado en Macedonia será devuelto al Fondo Multilateral.

RECOMENDACIÓN

11. La Secretaría recomienda la aprobación general de la propuesta de proyecto con los gastos de apoyo asociados al nivel de financiamiento indicado en la tabla siguiente, a condición de que no se soliciten fondos adicionales al Fondo Multilateral para la eliminación de CFC en el sector de aerosoles en Cote d'Ivoire:

	Título del Proyecto	Financiamiento del Proyecto (\$EUA)	Gastos de Apoyo (\$EUA)	Organismo de Ejecución
a)	Eliminación gradual de CFC-12 en la fabricación de los cosméticos en aerosoles (desodorantes) mediante la conversión a propulsor de hidrocarburo en COPACI, Abidjan (proyecto de eliminación definitiva en el sector de aerosoles)	110 428	9 938	ONUDI

12. Al recomendar la aprobación general, el Comité Ejecutivo puede querer especificar las cláusulas siguientes relativas a la distribución de los equipos existentes:

- a) Solicitar a la ONUDI que haga todas las tentativas posibles para reasignar los equipos comprados para un proyecto con aerosoles cancelado en Macedonia (MDN/CRS/32/INV/17) de una manera que represente una buena relación de costo a eficacia, para compensar la necesidad de comprar equipos nuevos adicionales; y
- b) Además, solicitar a la ONUDI, en caso que algunos o todos los equipos del proyecto de Macedonia no puedan reasignarse al proyecto de Copaci en Cote d'Ivoire, que siga tratando de reasignar los equipos a otro lugar e informe al respecto en una futura reunión del Comité Ejecutivo.
