



**Programa de las
Naciones Unidas
para el Medio Ambiente**

Distr.
LIMITADA

UNEP/OzL.Pro/ExCom/44/37
29 de octubre de 2004



ESPAÑOL
ORIGINAL: INGLÉS

COMITÉ EJECUTIVO DEL FONDO MULTILATERAL
PARA LA APLICACIÓN DEL
PROTOCOLO DE MONTREAL
Cuadragésima Cuarta Reunión
Praga, 29 de noviembre al 3 de diciembre de 2004

PROPUESTA DE PROYECTO: ETIOPÍA

Este documento contiene los comentarios y las recomendaciones de la Secretaría del Fondo sobre la siguiente propuesta de proyecto:

Refrigeración

- Actualización del plan de gestión de refrigerantes: sector de equipos de refrigeración y aire acondicionado Francia

HOJA DE EVALUACIÓN DE PROYECTO ETIOPÍA

TÍTULOS DE PROYECTO**ORGANISMO BILATERAL/ORGANISMO DE EJECUCIÓN**

(a) Actualización del plan de gestión de refrigerantes: sector de equipos de refrigeración y aire acondicionado	Francia
---	---------

ORGANISMO DE COORDINACIÓN NACIONAL	Oficina Nacional del Ozono
---	----------------------------

DATOS DE CONSUMO MÁS RECIENTE PARA SAO OBJETO DEL PROYECTO**A: DATOS DEL ARTÍCULO 7 (TONELADAS PAO, 2003, A OCTUBRE 2004)**

CFC, Anexo A, Grupo I	28,0		
-----------------------	------	--	--

B: DATOS SECTORIALES DEL PROGRAMA DE PAÍS (TONELADAS PAO, 2003, A OCTUBRE 2004)

Nombre de SAO	Subsector/cantidad	Subsector/cantidad	Subsector/cantidad	Subsector/cantidad.
CFC	28,0			

Consumo de CFC remanente admisible para la financiación (toneladas PAO)	39,20
--	-------

ASIGNACIONES EN EL PLAN ADMINISTRATIVO DEL AÑO EN CURSO:		Financiación en millones de \$EUA	Eliminación en toneladas PAO
	(a)	97 000	23,30

TÍTULO DE PROYECTO:	Actualización del plan de gestión de refrigerantes
Uso de SAO en la empresa (toneladas PAO):	28,0
SAO a ser eliminadas (toneladas PAO):	*
SAO a ser agregadas (toneladas PAO):	n/c
Duración del proyecto (meses):	36
Monto inicial solicitado (\$EUA):	91 300
Costo final del proyecto:	
Costo adicional de capital (\$EUA)	
Imprevistos (10%) (\$EUA)	
Costo adicional de explotación (\$EUA)	
Costo total del proyecto (\$EUA)	91 300
Propiedad local (%):	100
Componente de exportación (%):	0
Donación solicitada (\$EUA):	91 300
Relación de costo a eficacia (\$EUA/kg):	n/c
Costo de apoyo del organismo de ejecución (\$EUA):	11 869
Costo total del proyecto para el Fondo Multilateral (\$EUA):	103 169
Situación de la financiación de contraparte (S/N):	n/c
Hitos de supervisión del proyecto incluidos (S/N):	Sí

RECOMENDACIÓN DE LA SECRETARÍA	Aprobación general con los costos indicados arriba
---------------------------------------	--

* Para cumplir con los límites de 2005 y 2007 del Protocolo de Montreal (la base de CFC es 33,8 toneladas PAO)

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

1. En 2003, el consumo total de CFC en Etiopía se estimaba en 28 toneladas PAO, usadas para mantener sistemas de refrigeración. La base de CFC para Etiopía es 33,8 toneladas PAO.
2. Conforme al sondeo realizado para preparar la actualización del plan de gestión de refrigerantes para Etiopía, la mayoría del consumo de CFC se destina al mantenimiento de refrigeradores y congeladores domésticos (unos 200 000 aparatos), sistemas de refrigeración comerciales (10 000 sistemas) y aparatos de aire acondicionado de vehículos (2 000 aparatos).
3. Hay entre 200 y 300 talleres de mantenimiento de equipos de refrigeración. Todos los talleres hacen el mantenimiento de diversos tipos de equipos de refrigeración, como refrigeradores domésticos, congeladores, cámaras frigoríficas, enfriadores de botellas, armarios de presentación; aproximadamente la mitad de los talleres también hace el mantenimiento de aparatos de aire acondicionado de vehículos y sistemas de refrigeración de tamaño mediano y grande.
4. Como promedio, hay 3 técnicos por taller de mantenimiento. La mayoría de los técnicos aprendieron el oficio trabajando. Algunos técnicos se formaron en los cursos organizados por la Dependencia del Ozono, y sólo un número pequeño tomó los cursos ofrecidos por las escuelas técnicas.
5. Los precios actuales de los refrigerantes por kilogramo son: de 6,00 \$EUA a 7,00 \$EUA para CFC-12, de 10,20 \$EUA a 11,50 \$EUA para HFC-134a y de 5,50 \$EUA a 6,80 \$EUA para HCFC-22. Aunque el precio del HFC-134a es más alto que el de CFC-12, el consumo del HFC-134a ha aumentado en los últimos años.
6. El sector de mantenimiento de equipos de refrigeración informó que, debido a la diferencia de precio actual entre los refrigerantes con y sin CFC, a los equipos de refrigeración con HFC-134a a veces se les hace mantenimiento con CFC-12. Esta práctica es muy frecuente en los talleres más pequeños, donde los clientes exigen la solución más barata.

Reglamentaciones sobre SAO

7. Las reglamentaciones para controlar la importación y el uso de SAO en Etiopía están en vigor desde 1997, año en que la Autoridad de Aduanas introdujo la inclusión de SAO y sustancias sin SAO separadamente en el Sistema Armonizado de los códigos de clasificación aduaneros.
8. En 1999, la Agencia de Protección Ambiental preparó las reglamentaciones sobre SAO, que se incluyeron en la nueva Ley general sobre el Medio Ambiente. No obstante, el Gobierno de Etiopía todavía no ha aprobado esta ley. Las reglamentaciones sobre SAO, cuando se aprueben, establecerán un sistema de permisos para todas las importaciones y exportaciones de SAO; prohibirán todas las importaciones de equipos con CFC; y requerirán la acreditación obligatoria de los técnicos de servicio formados con el plan de gestión de refrigerantes.

Plan de gestión de refrigerantes

9. El plan de gestión de refrigerantes de Etiopía se aprobó en la 26ª Reunión del Comité Ejecutivo como proyecto bilateral de Alemania. El plan fue desarrollado como un proyecto nacional/regional que implicaba 14 países orientales y meridionales de África. Las actividades que cubre el plan se relacionaron con la legislación/criterios, la capacitación de los técnicos de mantenimiento de equipos de refrigeración y la capacitación de los oficiales de aduana.

10. La capacitación de los oficiales de aduana formó parte del programa de capacitación regional; se formó a cuatro oficiales de aduana y al Oficial del Ozono de Etiopía como instructores, y se capacitó a otros 19 oficiales. Actualmente, la capacitación sobre SAO es parte del plan de estudios regular de formación para oficiales de aduana.

11. En su 30ª Reunión, el Comité Ejecutivo aprobó un programa de capacitación para recuperación y reciclado de refrigerantes, puesto en ejecución por el PNUMA (82 735 \$EUA). Esto incluyó cuatro talleres de capacitación y de demostración destinados a formar a 65-70 técnicos de servicio de refrigeración en recuperación y reciclado, buenas prácticas de mantenimiento y la introducción de nuevos refrigerantes sin CFC, inclusive el HFC-134a. Ya se han formado a unos 60 técnicos de mantenimiento de equipos de refrigeración.

Actualización del plan de gestión de refrigerantes

12. La propuesta de actualización del plan de gestión de refrigerantes, según lo presentado, incluye un pedido de ayuda para finalización y aprobación de las reglamentaciones sobre las SAO (16 500 \$EUA); programas de capacitación complementarios para los oficiales de aduana (33 000 \$EUA) y capacitación complementaria para los técnicos de mantenimiento de equipos de refrigeración (41 800 \$EUA). El costo total de la actualización del plan de gestión de refrigerantes es 91 300 \$EUA.

13. El proyecto de actualización de Etiopía se presentó con una carta oficial del Gobierno de ese país, firmada por Director General de la Agencia Nacional de Servicios Meteorológicos, que declara el compromiso del Gobierno de lograr, sin otros pedidos de financiamiento, al menos la reducción de 50 por ciento en el consumo de CFC, antes de 2005, y la reducción de 85 por ciento, antes de 2007.

COMENTARIOS Y RECOMENDACIÓN DE LA SECRETARÍA

COMENTARIOS

14. La Secretaría observa que la propuesta de proyecto se presentó conforme a las cláusulas de la Decisión 31/48 y decisiones posteriores, tomadas por el Comité Ejecutivo con respecto a las propuestas de planes de gestión de refrigerantes, con el nivel del financiamiento solicitado.

15. El consumo de CFC de Etiopía en 2003 es de 28 toneladas PAO y representa 5,8 toneladas PAO por debajo del consumo de la base de CFC para ese país (33,8 toneladas PAO). La Secretaría expresó su preocupación con respecto a la capacidad del Gobierno de

Etiopía de alcanzar el objetivo de eliminación gradual de CFC de 2005 en el tiempo disponible (es decir, un año), considerando que las reglamentaciones de SAO todavía no se aprobaron, que no se ha puesto en práctica ningún programa de asistencia técnica en el sector de mantenimiento de equipos de refrigeración, y que la diferencia de precio actual entre los refrigerantes con y sin CFC es muy grande. Por otra parte, la repercusión real en el consumo de CFC de las actividades propuestas en la actualización del plan de gestión de refrigerantes, a saber, la ayuda con las reglamentaciones y programas de capacitación adicionales para los oficiales de aduana y los técnicos en refrigeración, sería mínima.

16. Posteriormente, el Gobierno de Alemania indicó que el Gobierno de Etiopía está muy al tanto de la situación de potencial incumplimiento en 2005. El Gobierno anticipa que, con la ayuda proporcionada mediante la actualización del plan de gestión de refrigerantes, podrá satisfacer sus objetivos de cumplimiento, que se lograrían sobre todo mediante el control de las importaciones de SAO, una vez aprobadas las reglamentaciones sobre estas sustancias. En los talleres de capacitación ya en ejecución, los requisitos de importación indicados en las reglamentaciones sobre SAO ya se dieron a conocer a los oficiales de aduana. Según la Dependencia del Ozono, los proyectos de reglamentaciones aumentaron ya la sensibilización de los oficiales de aduana con respecto al comercio de SAO y de equipos con SAO.

17. Asimismo, el sondeo realizado por la Dependencia del Ozono para preparar la actualización del plan de gestión de refrigerantes reveló la necesidad urgente de aumentar la capacitación de los técnicos de mantenimiento de equipos de refrigeración en el país. Se descubrió que los técnicos formados eran más conscientes de la gestión de refrigerantes y de la repercusión que tienen los refrigerantes en el medio ambiente, comparado con los técnicos que no recibieron formación sobre el tema. Sin embargo, en esta etapa es difícil de estimar una correlación directa entre el consumo de SAO y la capacitación de técnicos y el nivel de repercusión.

Cambio del organismo bilateral

18. Después de concluidas las conversaciones sobre el proyecto, mantenidas entre Alemania y la Secretaría, el Gobierno de Alemania presentó una comunicación oficial en la que indicaba que el Gobierno de Francia sería el organismo bilateral que pondría en ejecución el proyecto de actualización del plan de gestión de refrigerantes. La razón del cambio del organismo bilateral era que el nivel de financiamiento máximo de Alemania para cooperación bilateral, en el trienio 2003-2005, había sido utilizado en su totalidad.

19. La Secretaría también recibió una carta del Gobierno de Francia que volvía a presentar oficialmente la propuesta de proyecto de plan de gestión de refrigerantes y una carta del Gobierno de Etiopía que indicaba su acuerdo con el cambio del organismo de cooperación bilateral.

RECOMENDACIÓN

20. La Secretaría del Fondo recomienda la aprobación general del proyecto con los costos de apoyo asociados al nivel de financiamiento indicado en la tabla siguiente, a condición que el Gobierno de Francia proporcione la supervisión apropiada durante la ejecución de proyecto.

	Título del proyecto	Financiamiento del proyecto (\$EUA)	Costos de apoyo (\$EUA)	Organismo de ejecución
(a)	Actualización del plan de gestión de refrigerantes: sector de equipos de refrigeración y aire acondicionado	91 300	11 869	Francia
