



联合国

环境规划署

Distr.
LIMITED

UNEP/OzL.Pro/ExCom/42/42/Corr.1
19 March 2004

CHINESE
ORIGINAL: ENGLISH

执行蒙特利尔议定书多边基金
执行委员会
第四十二次会议
2004年3月29日至4月2日，蒙特利尔

更正

项目提案：斯里兰卡

印发本更正是为了：

- 用以下内容替代第 27 和 28 段：

27. 鉴于第三十二次会议所核准制冷管理计划项目、为其他第 5 条国家所核准类似的 ODS 末期淘汰计划以及没有提供资金让斯里兰卡淘汰 CFC 和哈龙的数量相对较少这一情况，秘书处注意到为国家履约行动计划所申请的供资水平很高(超过 288 万美元)。秘书处通知日本政府，以下的因素与计算淘汰计划的增支费用有关系：

- (a) 斯里兰卡有资格获得资金的剩余 CFC 消费量(根据第 35/57 号决定)为 134.7 ODP 吨；另外还有该国北部领土所使用的 20 ODP 吨 CFC 没有获得用于淘汰的资金；
- (b) 斯里兰卡目前 CFC 消费主要是用于维修制冷系统，主要是汽车空调机(约占全部消费量的 60%)。尽管没有配备了 CFC-12 汽车空调机车辆数字方面在资料，但 1993 年后自欧洲、日本和美国进口的新车都装有使用 HFC-134a 的汽车空调机；

- (c) 正在执行中的制冷剂管理计划项目(经执行委员会第三十二次会议核准), 斯里兰卡政府在项目中承诺按时实现 2005 和 2007 年 CFC 淘汰目标, 而不再自多边基金申请资金(该项目包括海关官员和制冷维修技术人员培训方案和由 124 台回收机和 8 个再循环中心组成的回收/再循环方案);
- (d) 海关官员和制冷技术人员培训方案已完成; 制冷培训中心的设备已到位; CFC 回收/再循环网络已开始运作; 以及
- (e) 执行委员会近期内核准的其他国家 CFC 淘汰计划的成本效益(例如, 从不到 5.00 美元/公斤至不到 7.00 美元/公斤)。

28. 根据上述考虑, 秘书处建议采取备选办法, 结果使斯里兰卡的国家履约行动计划的增支费用到 900,000 美元, 包括以下分项目:

- (a) 验证方案和对制冷维修技术人员的额外培训;
- (b) 海关官员的额外培训;
- (c) 针对主要利益相关者的提高认识和散发宣传资料;
- (d) 制冷维修次级行业的技术援助方案, 目的是为解决项目执行中可能出现的具体需要; 例如, 当 CFC 价格陡升时须提供更多的回收机, 技术人员实施最佳做法时遇到困难时须购置基本的维修工具; 或推广讲求成本效益和可持续最终用户改装方案。这一方案将尽力分阶段执行, 以使资源能转用于其他活动, 例如在无法达到预定结果时进行额外的培训或购置维修工具。因此, 目标应该是不断地监督和研究技术人员的需要和对项目作出相应的修改;
- (e) 用于淘汰哈龙的技术援助(通过哈龙库方案); 以及
- (f) 监测和管理。

29. 秘书处还表明, 一旦确定了项目的增支费用, 还有必要起草斯里兰卡政府与执行委员会之间关于执行国家履约行动计划方式方法的协定。

30. 在后来第四十二次会议前发出的一份信函中, 秘书处提请日本政府注意第 41/80 号决定, 执行委员会主要是通过这一决定决定, 如果会议前一周与项目有关的费用方面的问题得不到解决, 以及/或没有完整的最新文件资料, 该次会议不应审议相关的项目。

31. 随后, 日本政府表示, 尽管日本政府赞赏秘书处的工作, 包括根据过去经验提出的斯里兰卡国家履约行动计划拟议的供资水平, 但应将项目提案提交第四十二次会议, 以使执行委员会能够讨论未决的问题。

32. 根据日本政府提出的国家和行业淘汰计划历史上的成本效益情况的请求, 秘书处审查了所有为非低消费量国家供资的淘汰计划协定。除一项计划外, 各淘汰计划的成本效益值为 4.60 美元/公斤至 6.74 美元/公斤(考虑到为土耳其所商定的淘汰增速较高和相应导致的 ODS 排放的减少, 该国的 CFC 全国淘汰计划所予核准的成本效益为 10.00 美元/公斤)。所有核准淘汰计划均涉及制造业(主要是泡沫塑料和制冷)和维修业的 CFC 消费问

题；若干淘汰计划还述及 CFC 以外的受控制物质的消费问题(例如，哈龙、TCA 和/或 CTC)。近来，对非低消费量国家的所有行业或国家计划的维修业组成部分进行了审查，t 提供给执行委员会的成本效益值为 5.00 美元/公斤。

建议

33. 现提出本项目供单独审议。
