



**Programa de las
Naciones Unidas
para el Medio Ambiente**

Distr.
LIMITADA

UNEP/OzL.Pro/ExCom/42/43
25 de febrero de 2004



ESPAÑOL
ORIGINAL: INGLÉS

COMITÉ EJECUTIVO DEL FONDO MULTILATERAL
PARA LA APLICACIÓN DEL
PROTOCOLO DE MONTREAL
Cuadragésima Segunda Reunión
Montreal, 29 de marzo al 2 de abril de 2004

PROPUESTA DE PROYECTO: TAILANDIA

Este documento contiene los comentarios y las recomendaciones de la Secretaría del Fondo sobre la siguiente propuesta de proyecto:

Eliminación

- Plan nacional de eliminación de CFC: programa de trabajo anual Banco Mundial para 2004

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Antecedentes

1. En su 35a. Reunión, el Comité Ejecutivo aprobó el plan nacional de eliminación de CFC de Tailandia y acordó, en principio, un financiamiento total de 14 728 626 \$EUA, que se desembolsarán entre 2001 y 2009 para eliminar el consumo remanente de 3 066 toneladas PAO de CFC, Anexo A, Grupo I; 34 toneladas PAO de TCA 1.1.1 y 7,52 toneladas PAO de tetracloruro de carbono. Desde su aprobación, se liberaron las partidas de 2001, 2002 y 2003 al Banco Mundial, con un desembolso total de 9 746 226 \$EUA. Conforme con el Acuerdo, el programa de trabajo anual de 2004 pide que se liberen 1 315 400 \$EUA, más el costo de apoyo asociado de 118 386 \$EUA. La propuesta consiste en un informe preliminar sobre la ejecución del programa de trabajo de 2003 y el programa de trabajo de 2004 propuesto. Según el Acuerdo, el desembolso de 2004 es "condicional a la verificación satisfactoria, por parte del Banco Mundial, de que Tailandia había alcanzado, como mínimo, su objetivo de consumo para 2002." En consecuencia, el Banco Mundial presentó por adelantado un informe de verificación de auditor acreditado sobre las importaciones de CFC en Tailandia para el año 2002 a la 41ª Reunión, junto con el programa anual de trabajo de 2003.

2. La tabla siguiente resume los datos clave del programa nacional de eliminación y del programa anual de trabajo de 2004. Dicho programa se adjunta al presente documento y se resume en los párrafos siguientes.

País	Tailandia
Título del proyecto:	Proyecto de eliminación de SAO de Tailandia Plan nacional de eliminación de CFC (NCFCP)
Año del plan	2004
Total de años terminados	2
Años restantes bajo el plan	6
Límite máximo para el consumo de SAO de 2003 (en toneladas PAO), Plan anual de 2003	2 777 toneladas PAO de sustancias químicas del Anexo A, Grupo I (CFC) 34 toneladas PAO de TCA 7,52 toneladas de PAO de CTC Total: 2 818,52 toneladas PAO
Límite máximo para el consumo de SAO de 2004 (en toneladas PAO), plan anual de 2004	2 291 toneladas PAO de sustancias químicas del Anexo A, Grupo I (CFC) 34 toneladas PAO de TCA 7,52 toneladas PAO de CTC Total: 2 332,52 toneladas PAO
Financiamiento total aprobado en principio para el plan de eliminación de CFC	14 728 626 \$EUA
Financiamiento total liberado en diciembre de 2003	9 746 226 \$EUA
Financiamiento pedido para el plan anual de 2004	1 315 400 \$EUA

Informe preliminar del programa anual de trabajo de 2003

3. La verificación de las importaciones de 2002 indicó que el consumo real de SAO de CFC en Tailandia era: 2 177,33 toneladas PAO de CFC, 2,96 toneladas PAO de TCA 1.1.1 y cero toneladas PAO de CTC. Estas cifras están todas por debajo de los objetivos de 2002 fijados en el Acuerdo: 3 066 toneladas PAO para CFC, 34 toneladas PAO para TCA 1.1.1 y 7,52 toneladas PAO para CTC, respectivamente. Los resultados preliminares sobre el programa de trabajo de 2003 indicaron nuevamente niveles inferiores de consumo, comparado con los objetivos: 1 857,01 toneladas PAO de CFC, 2,39 toneladas PAO de TCA 1.1.1, y cero toneladas PAO de CTC, en contraposición con los objetivos de 2 777 toneladas PAO de CFC, 34 toneladas PAO de TCA 1.1.1, y 7,52 toneladas PAO de CTC. El Banco Mundial planifica hacer una verificación de estos resultados durante 2004 para someterlos a consideración a comienzos de 2005.

4. Estos resultados fueron alcanzados en parte por el control gubernamental estricto de las importaciones de CFC y la exigencia de un impuesto al consumo de CFC. Al mismo tiempo el gobierno era consciente del riesgo del aumento de las importaciones ilegales e incrementó sus esfuerzos para controlar el contrabando de CFC que entraba al país. Como resultado, el precio de CFC - 11 en el país es más alto que el del HCFC - 141b y el precio de CFC-12 casi se duplicó doble en los últimos dos años. Esto ayudó, según se informa, a reducir 800 toneladas PAO de CFC-11 y 500 toneladas PAO de CFC-12, del nivel de 2001, en los sectores de espumas y servicio y mantenimiento. Debido a los precios más altos de CFC, muchas industrias que fueron identificadas como que todavía usaban CFC y otras SAO en el plan nacional de eliminación, ya se habían convertido a los productos sucedáneos por propia iniciativa. Dentro de 2002-03, también se eliminó un total de 64,53 toneladas PAO de CFC - 113, 6,3 toneladas PAO de TCA 1.1.1 y 0,82 tonelada PAO de CTC.

5. El programa de trabajo de 2003 llegó a los hitos principales fijados. El gobierno autorizó cuotas de importaciones para todas las sustancias químicas controladas por el Acuerdo para el período de 2002-2010, la Dependencia de Gestión de Proyectos diseñó los criterios y procedimientos para la ayuda financiera aplicable a los restantes proyectos de conversión de industrias que usan SAO, y el gobierno anunció la política para incluir la inspección de equipos de aire acondicionado de vehículos, como parte del requisito anual existente de inspección de vehículos, que empezará en 2005.

6. El programa ejecutó numerosas actividades de asistencia técnica, inclusive el funcionamiento de la Dependencia de Gestión de Proyectos; una campaña pública eficaz para dar a conocer el plan nacional de eliminación, la política gubernamental para prohibir el uso de CFC, CTC y TCA 1.1.1 en las industrias manufactureras en 2005; la preparación del programa de capacitación de instructores para oficiales aduaneros y técnicos de equipos de aire acondicionado de vehículos. Uno de los desafíos sobre el cual el gobierno se concentró fue el descubrimiento del creciente volumen de refrigerante CFC contaminado con hidrocarburo y HCFC-22, que se convirtió en un componente importante para la asistencia técnica en 2004. Los mandatos para que la asesoría desarrollara la estrategia de transición para inhaladores de dosis medidas se terminaron y se esperaba comenzar el trabajo en enero 2004.

7. Para el final de 2003, del total de 9 746 226 \$EUA recibido del Fondo Multilateral, se desembolsaron 198 449 \$EUA y se comprometieron 2 515 920 \$EUA. El Banco Mundial espera desembolsar el resto de los fondos en 2004.

Programa de trabajo de 2004

8. El programa anual de trabajo de 2004 propone reducciones del consumo más rápidas que las fijadas en el Acuerdo:

	Acuerdo	Programa de trabajo de 2004
CFC	2 291 toneladas PAO	1 706,01 toneladas PAO
TCA 1.1.1	34 toneladas PAO	2,39 toneladas PAO
CTC	7,52 toneladas PAO	0 tonelada

La reducción del consumo real de 2003 (que es inferior al del objetivo fijado en el Acuerdo) es 151 toneladas PAO, desglosándose en 74 toneladas PAO provenientes del sector manufacturero y 77 toneladas PAO provenientes del sector de servicio y mantenimiento. Algunos de los hitos principales en 2004 incluyen el anuncio de la proscripción del uso de CFC, TCA 1.1.1 y CTC en el sector manufacturero, en 2005, para lo cual el gobierno examinará la Ley sobre las fábricas y la Ley sobre las sustancias peligrosas como medio de hacer cumplir la proscripción. El gobierno determinará el funcionamiento, inclusive la inspección de equipos de aire acondicionado de vehículos en la inspección anual de vehículos de 2005.

9. El programa de concientización pública promoverá la acreditación del programa para técnicos de servicio de equipos de aire acondicionado para vehículos y la identificación de refrigerantes, mediante el uso de una banda publicitaria en las tiendas acreditadas, etiquetas engomadas en los vehículos con información sobre los tipos de refrigerantes, los nombres de las gasolineras y la fecha del último servicio realizado. El trabajo, que comenzó en 2003 con la capacitación de instructores para oficiales de aduana, inspección de equipos de aire acondicionado de vehículos instalación de sistemas de ventilación en la industria de la ropa que se convirtió de TCA 1.1.1 a tricloroetileno 1.1.2, continuará en 2004. Se espera que la estrategia de transición para inhaladores de dosis medidas se termine en 2004. Todas las actividades que se ejecuten en el año también se presentan en una tabla.

10. El Banco Mundial tiene un objetivo de gastos acumulativos planificados de unos 8,6 millones \$EUA en 2004, de un total de 11 millones \$EUA recibidos del Fondo Multilateral.

COMENTARIOS Y RECOMENDACIONES DE LA SECRETARÍA

COMENTARIOS

11. El informe preliminar sobre el programa de trabajo de 2003 contiene información bastante detallada sobre los resultados de 2003 y el programa de trabajo de 2004 contiene los objetivos claros que se alcanzarán y las medidas que tomarán el gobierno y la industria para

alcanzar dichos objetivos. La propuesta se preparó de acuerdo con las directrices destinadas a la preparación, ejecución y gestión del sector basadas en el desempeño y de los planes nacionales de eliminación de SAO (UNEP/OzL.Pro/ExCom/38/57) aprobados en la 38ª Reunión.

12. Es particularmente digno de notar la política de facilitación, instituida por el gobierno de Tailandia, exigiendo un impuesto al consumo de CFC, como resultado de lo cual los precios de CFC son más altos ahora que los de los productos sucedáneos, proporcionando de este modo un incentivo económico para eliminar CFC. Esto permite a Tailandia sobrepasar los objetivos de eliminación de los Acuerdos para los años 2002 y 2003, aunque los resultados de 2003 todavía están por verificarse. Se debe felicitar al gobierno de Tailandia y el Banco Mundial por la ejecución del plan nacional de eliminación de los últimos dos años.

13. El programa de trabajo de 2004 ha vuelto a fijar objetivos muy ambiciosos que son notablemente más estrictos que los del Acuerdo. Las medidas que el gobierno y la industria pondrán en ejecución han sido bien planificadas y algunas ya se aplicaban en 2003, como el trabajo bajo el sistema de inspección de equipos de aire acondicionado de vehículos y el anuncio de proscripción de CFC en el sector manufacturero en 2005.

Se espera que el desembolso de los fondos se acelerará en el año de 2004.

RECOMENDACIONES

La Secretaría recomienda que el Comité Ejecutivo apruebe el programa de trabajo de 2004 del plan nacional de eliminación de CFC de Tailandia en el nivel de financiamiento solicitado de 1 315 400 \$EUA y el costo de apoyo asociado de 118 386 \$EUA para el Banco Mundial.
