
Distr.

LIMITED

UNEP/OzL.Pro/ExCom/38/42

26 October 2002

ARABIC

ORIGINAL: ENGLISH

برنامج
الأمم المتحدة
للبيئة



اللجنة التنفيذية للصندوق المتعدد الأطراف
لتنفيذ بروتوكول مونتريال
الاجتماع الثامن والثلاثون
روما، 20-22 تشرين الثاني/نوفمبر 2002

مقترحات بالمشروعات – مالديف

تتألف هذه الوثيقة من تعليقات وتوصيات أمانة الصندوق على مقترحات المشروعات التالية:

التبريد

- تنفيذ خطة إدارة شؤون التبريد: برنامج التوعية والحوافز اليونديبي
- تنفيذ خطة إدارة شؤون التبريد: الرصد والاستعراض اليونيب
- تنفيذ خطة إدارة شؤون التبريد: تدريب مسؤولي الجمارك وموظفي الوحدات الوطنية للأوزون اليونيب
- تنفيذ خطة إدارة شؤون التبريد: برنامج تدريب المدربين على الخدمة اليونيب

				توصيات الأمانة
35,000	35,000	15,000	115,000	المبلغ الموصى به (دولار أمريكي)
			3.50	وقع المشروع (طن معامل استنفاد الأوزون)
				جدوى التكاليف (دولار أمريكي/كغ)
4,550	4,550	1,950	14,950	تكاليف مساندة الوكالة المنفذة (دولار أمريكي)
39,550	39,550	16,950	129,950	مجموع التكلفة للصندوق المتعدد الأطراف (دولار أمريكي)

وصف المشروع

1- في عام 2000، جرى تقدير مجموع استهلاك CFC في قطاع خدمات التبريد في مالديف. وكان 4.6 طن معامل استنفاد الأوزون لخدمة معدات التبريد المنزلي والتجاري وحدات تكييف هواء السيارات.

2- هناك حوالي 20 مركزاً لخدمة التبريد في مالي، وهي الجزيرة التي لديها أكثر من 75% من معدات التبريد في البلاد. وهناك 10 محلات إضافية للخدمات في جزر أخرى و80 وكالة تقوم بخدمة معدات التبريد في الأماكن السياحية. ولكل وكالة 2-3 تقنيين، والقليل من المحلات لديها تقنيين مهرة.

3- في الوقت الحاضر، هناك 18 شركة مستوردة لمادة CFC في البلاد. وبالإضافة إلى المنتفعين النهائيين الذي يستوردون مباشرة CFC، مع أن ذلك يجري بكميات ضئيلة. ويورد المستوردون غازات التبريد إلى الزبائن بما فيهم أماكن السياحة ووكالات الخدمات. ويلاحظ أن التكديس هو ظاهرة عادية في ملديف، بإعتبار أن التصدير من الصين والهند بأحجام كبيرة أقل كلفة، ويجري شراء CFC بكميات أكبر من اللازم وتحفظ لاستعمالها في المستقبل.

4- يجب تحسين استيراد المواد الكيميائية من جانب خدمة الأمن الوطني قبل استيراد المواد إلى الجزر. وتتعاون الحكومة بشكل نشط مع البلدان المجاورة في المنطقة للرقابة على الاستيراد. وقبل عام 2001، لم يكن لمديرية الجمارك رموز منفصلة لمواد CFC، ومنذ ذلك الوقت جرى إعداد رموز منفصلة لمواد CFC، والآن من الإلزام على المستوردين الإعلان عن نوع المواد السمنتفدة للأوزون التي يجري استيرادها.

5- تشمل خطط إدارة شؤون التبريد المشروعات الفرعية التالية:

(أ) تدريب المسؤولين عن تطبيق القانون (35,000 دولار أمريكي)، لتنفيذ إطار تنظيمي بما فيه تدابير لتحديد ومراقبة المواد المستنفدة للأوزون والمعدات التي تعتمد على هذه المواد، وإعداد نظام منح التراخيص؛

(ب) برنامج تدريب لتقنيي التبريد (35,000 دولار أمريكي)، لتدريب المسؤولين الرئيسيين في الجمارك ليصبحوا مدربين، على مسائل إزالة المواد المستنفدة للأوزون وعلى طرق مراقبة الاستيراد للمواد المستنفدة للأوزون والمنتجات المعتمدة على هذه المواد، وتدريب لمسؤولين آخرين يعملون في هذا المجال. وإعطاء معدات تحديد المواد المستنفدة للأوزون؛

(ج) برنامج التوعية والحوافز (269,100 دولار أمريكي)، لإعطاء الحوافز المالية وتدابير أخرى للمساعدة لتسهيل إعادة تهيئة معدات التبريد للتكنولوجيات غير المستندة إلى المواد المستنفدة للأوزون؛

د) رصد الأنشطة المقترحة في خطة إدارة شؤون التبريد (25,000 دولار أمريكي).

6- جرى تقديم مشروع خطة إدارة شؤون التبريد لمالديف بكتاب رسمي يذكر فيه التزام الحكومة لإنجاز، بدون أي طلب آخر للتمويل، ما لا يقل عن 50% من الخفض في استهلاك مواد CFC بحلول عام 2005 و85% خفض بحلول عام 2007. وسوف يتم تقييد استيراد مواد CFC و/ أو المعدات المستندة إلى مواد CFC، إذا لزم الأمر لتحقيق الامتثال للخفض بمستويات استهلاك مواد CFC ولمساندة المشروعات الفرعية ضمن خطة إدارة شؤون التبريد.

التعليقات

7- بتاريخ 23 أيلول/ سبتمبر 2002، وبواسطة بريد إلكتروني من مسؤول الأوزون في مالديف، جرى إبلاغ الأمانة أنه في عام 2001 خلال التحقق من كميات المواد المستندة للأوزون المستوردة إلى البلاد، تبين أن الشركة المسجلة استوردت حوالي 7.5 طن من CFC-12 من الصين، فوق استهلاك خط الأساس (حوالي 4.6 طن). وجرى استيراد CFC إلى البلاد قبل إعداد نظام منح التراخيص. وأشار مسؤول الأوزون أن المستورد يبدو أنه استورد الشحنة لحفظ الكمية للمستقبل وهو مستعد إعادة كمية CFC المستوردة بالسعر الذي اشترها فيه، ويسعى أيضاً إلى المشورة من الأمانة حول أي إجراء ينبغي أن تتبعه الحكومة (أي طرائق التخلص أو إتلاف و/ أو إعادة تصدير مواد CFC).

8- على أساس ما أدلى به مسؤول الأوزون، أحاطت الأمانة علماً بأن مالديف قد لا تمتلك بروتوكول مونتريال عام 2001. غير أنه كما أشارت أمانة الأوزون، وبغية تحديد الامتثال لتدابير الرقابة لمواد CFC فالبلاد التي يفوق فيها الإنتاج و/ أو الاستهلاك خط الأساس لعام 2000 أو 2001، فقد طلب منها الإبلاغ عن بياناتها لفترة الرقابة ا تموز/ يوليو 2000 إلى 30 حزيران/ يونيو 2001. وفي هذا الصدد، طلبت الأمانة من مسؤول الأوزون أن يقدم إلى أمانة الأوزون استهلاك المواد المستندة للأوزون عام 2001 لمالديف، حتى يتسنى تقييم وضع الامتثال من جانب أمانة الأوزون. وأبلغ كل من برنامج الأمم المتحدة للتنمية وبرنامج الأمم المتحدة للبيئة أنهما يتابعان هذه المسألة مع حكومة مالديف.

9- جرى إعداد اقتراح المشروع لخطة إدارة شؤون التبريد في مالديف في أعقاب مختلف عناصر المقرر 48/31. وكان مجموع مستوى التمويل الذي طلبته الحكومة لتنفيذ الأنشطة الواردة في خطة إدارة شؤون التبريد أيضاً في المجال المسموح به بموجب المقرر 48/31. وأيضاً، يعطي المقرر 48/31 المرونة إلى البلدان في اختيار وتنفيذ مقومات خطة إدارة شؤون التبريد الأكثر علاقة بالتزاماتها في الإزالة. غير أن الأمانة تساءلت عن الاستدامة بعيدة المدى والحاجة إلى معدات استرداد مادة CFC والحوافز المالية للنتعنين النهائيين كما هو مقترح في مشروع خطة إدارة شؤون التبريد، مع الأخذ في الحسبان أن استهلاك المواد المستندة للأوزون في مالديف هو حوالي 5 طن، وحوالي 68% من استهلاك CFC هو لخدمة وحدات تكييف هواء السيارات. وفرضت الحكومة حظراً على استيراد السيارات التي يكون عمرها الزمني أكثر من 5 سنوات وجرى استيراد وحدات تكييف الهواء لا تستند إلى مواد CFC خلال السنوات الثلاث، وأن 40 إلى 60% من وحدات التبريد التجاري العاملة لا تستند إلى CFC. ويبلغ العمر الزمني الوسطي لجميع

معدات التبريد المنزلي والتجاري 6 سنوات. والفرق في السعر يتراوح بين CFC-12_ 20،3 دولار أمريكي/كغ) و HCFC-134a (13 دولار أمريكي/كغ) هو فرق كبير.

10- وبهذا الخصوص أبلغ برنامج الأمم المتحدة للتنمية وبرنامج الأمم المتحدة للبيئة خلال إعداد خطة إدارة شؤون التبريد، وجد أن هناك مكان استجمام يستخدم وحدات الاسترداد خلال عمليات الخدمة. لذلك، فمن الممكن، أن يكون هناك منتقون إضافيون قد يكونوا على استعداد لاستخدام معدات الاسترداد وإعادة التدوير. ونظراً لعدم تضمين مشروع الاسترداد وإعادة التدوير، فقد نص برنامج التدريب لتقنيي التبريد على بعض المعدات. ووفقاً لخطة إدارة شؤون التبريد وبعد عام 2010 فسوف يكون ما يزال هناك معدات تبريد تعتمد على CFC قيد التشغيل، ويمكن إعادة تهيئة هذه المعدات.

11- أشار برنامج الأمم المتحدة للتنمية وبرنامج الأمم المتحدة للبيئة أيضاً أن أسعار مواد CFC ستكون عاملاً هاماً في الاستدامة. غير أنه من المهم الاعتراف أنه بما أن العرض لمواد CFC ينخفض فإن الكميات التي تم شراؤها سوف تنخفض أيضاً. وفي حين أن فرق الأسعار بين CFC-12 و HCFC-134a مرتفع حالياً، فإن الحكومة تنتظر بنشاط في خفض فرق الأسعار من خلال ضرائب إضافية على مواد CFC.

12- بحثت الأمانة وبرنامج الأمم المتحدة للتنمية وبرنامج الأمم المتحدة للبيئة مسائل تتعلق بتكاليف برنامج التوعية والحوافز التي كانت أعلى في بعض الجوانب المشابهة من تكاليف مشروعات أخرى لخطة إدارة شؤون التبريد الأخرى.

التوصيات

13- مع ملاحظة أنه من غير المؤكد في هذه المرحلة من أن مالديف هي غير ممثلة، وأن الظروف قد أظهرت خطأ تتناوله الحكومة، فإن ظروف المقرر 20/37 لعدم الامتثال تبدو أنها لا تنطبق في هذه الحالة. لذلك توصي أمانة الصندوق بالموافقة الشاملة على المشروعات مع تكاليف المساندة ذات الصلة بمستوى تمويل مبين في الجدول أدناه.

الوكالة المنفذة	تكاليف المساندة (بالدولار الأمريكي)	تمويل المشروع (بالدولار الأمريكي)	عنوان المشروع	
اليونديبي	14,950	115,000	تنفيذ خطة إدارة شؤون التبريد: برنامج التوعية والحوافز	(أ)
اليونيب	1,950	15,000	تنفيذ خطة إدارة شؤون التبريد: الرصد والاستعراض	(ب)
اليونيب	4,550	35,000	تنفيذ خطة إدارة شؤون التبريد: تدريب مسؤولي الجمارك وموظفي الوحدات الوطنية للأوزون	(ج)
اليونيب	4,550	35,000	تنفيذ خطة إدارة شؤون التبريد: برنامج تدريب المدربين على الخدمة	(د)