



联合国  
环境规划署

Distr.  
LIMITED

UNEP/OzL.Pro/ExCom/37/7/Corr.2  
18 July 2002  
CHINESE  
ORIGINAL: ENGLISH

执行蒙特利尔议定书  
多边基金执行委员会  
第三十七次会议  
2002年7月17日至19日，蒙特利尔

更正

关于就汽车空调项目的执行情  
况收集的资料的报告  
对第 36/3 号决定采取的后续行动

本项更正为了：

1. 更换附件一的表 A 和表 B，以反映从阿根廷和泰国收到的经过更正的数据。

## 附件

表 A: 各国汽车空调系统的生产、进口和出口数量<sup>1</sup>

国家/年份	CFC-12						HFC-134a						问题/评论
	空调系统			零部件			空调系统			零部件			
	进口	生产	出口	进口	生产	出口	进口	生产	出口	进口	生产	出口	
阿根廷 1999		355	0		22,833	3,552		76,173	7,234		44,862	1,522	在4个公司中仅提供了3个公司的数据；但没有提供数据的公司已经完成了改造工作。没有提供任何进口数据。
2000		2,653	0		14,316	3,340		69,697	3,675		56,623	1,432	
2001		1,039	0		0	0		45,409	4,034		66,436	4,899	
中国 1999		208,355						519,825					没有提供任何关于零部件、进口和出口的数据；进出口数字据信很小。
2000		167,359						667,417					
2001		162,703						857,243					
哥伦比亚 1999					52,900								
2000					52,900								
2001					52,900								
印度 1999		143,906	0					84,909	1,000				两家公司(Subros and Sanden Vikas) 正在继续生产 CFC-12 汽车空调机。
2000		178,539	0					113,814	600				
2001		144,125	0					161,448					
马来西亚 1999	0	1,019	0	2,600	117,382	35,000	2,060	278,564	2,931	151,926	432,720	53,355	提供了全面的数据。
2000	0	2,475	0	2,200	113,320	45,000	8,304	322,948	4,172	265,467	584,370	63,916	
2001	0	1,296	0	2,600	145,870	64,000	9,804	238,742	2,211	316,046	615,846	116,472	
墨西哥 1999		103,961						418,822					10-15%的产量供出口(未提供确切数据)。
2000		99,198						562,122					
2001		63,562						572,055					

国家/年份	CFC-12						HFC-134a						问题/评论
	空调系统			零部件			空调系统			零部件			
	进口	生产	出口	进口	生产	出口	进口	生产	出口	进口	生产	出口	
泰国 1998		7,817						117,250					与 THA/REF/13/INV/37 号项目 (Nippondenso 公司, 世界银行) 的完成报告所述相反, 仍在生产数量有限的 CFC-12 汽车空调机。未提供进出口数据。
1999		10,125					151,875						
2000		13,314					199,714						
委内瑞拉 1999													承诺提供数据; 据报告不生产任何 CFC-12 汽车空调系统, 但是生产零部件。
2000													
2001													
伊朗 1999													没有分列各年度的生产、进口和出口数字; 在过去 3 年仅提供了一个汽车空调安装数字 (见表 b)。
2000													
2001													

1 空白处表示未提供任何数据。

表 B: 在新车和旧车上安装的空调系统<sup>1</sup>

国家/年份	CFC-12				HFC-134a				问题/评论
	空调系统		零部件		空调系统		零部件		
	新车	售后	新车	售后	新车	售后	新车	售后	
阿根廷 1999	355	22,839			116,918	3,021			于 2002 年停止在新车上安装 R-12 汽车空调机。
2000	2,653	15,747			124,191	698			
2001	1,039	0			93,896	17,949			
中国 1999	208,355				519,825				于 2002 年 1 月停止在新车上安装 R-12 汽车空调机。没有提供任何关于在旧车上安装空调机的数字。
2000	167,359				667,417				
2001	162,703				857,243				
哥伦比亚 1999	0		0	52,900					没有在新车上安装任何 CFC-12 空调机。为售后市场生产了某些零部件。
2000				52,900					
2001	0		0	52,900					
印度 1999	147,250	4,270			85,105				继续在新车上大量安装 CFC-12 空调机，并在售后市场安装一些这样的空调机。
2000	184,436	5,500			114,203				
2001	145,360	6,970			165,685				
马来西亚 1999	1,019	0	0	93,146	159,224	0	0	502,920	提供了全面的数据。继续在某些商用车辆上安装 R-12 空调机。
2000	2,475	0	0	144,640	192,252	0	0	624,297	
2001	1,296	0	0	143,897	231,938	0	0	698,046	
墨西哥 1999	无	一些	无	一些	产量减出口量(10-15%)				仅为部分售后市场安装 R-12 空调机和零部件。
2000									
2001									

国家/年份	CFC-12				HFC-134a				问题/评论	
	空调系统		零部件		空调系统		零部件			
	新车	售后	新车	售后	新车	售后	新车	售后		
泰国 1998		7,817			117,250	5,211			仍在某些新车上安装 R-12 空调机。关于售后市场的数据不明确。	
1999		10,125			151,875	6,750				
2000		13,314			199,714	8,876				
委内瑞拉 1999	1994 年以来没有任何安装	依靠进口的零部件		1994 年以来使用进口产品,但数量很小,具体数字不得而知。					承诺提供数据。与 VEN/REF/11/INV/19 号项目 (FAACA 公司,世界银行)的完成报告所述情况有出入,该报告说,正在为 CFC-12 汽车空调机生产零部件。	
2000										
2001										
伊朗 1999					289,516				提供了 4 家自 1999 年以来改为安装 R-134a 空调系统的汽车生产厂家的数字,提供的是过去 3 年内的总数;没有提供关于所维修的旧车的数字;汽车制造厂家在售后维修中的 ODS 消费量估计为每年 35 吨,全国大约 2,000 家维修厂的数字估计为每年消费 320 吨,用于维修 600,000 辆使用 R-12 空调系统的汽车。	
2000										
2001										

1 空白处表示未提供任何数据。

-----