



联合国
环境规划署

Distr.
LIMITED

UNEP/OzL.Pro/ExCom/37/7/Corr.1
9 July 2002
CHINESE
ORIGINAL: ENGLISH

执行蒙特利尔议定书
多边基金执行委员会
第三十七次会议
2002年7月17日至19日，蒙特利尔

更正

关于就汽车空调项目的执行情
况收集的资料的报告
对第 36/3 号决定采取的后续行动

本项更正为了：

1. 更换附件一表 B。

表 B: 在新车和旧车上安装的空调系统¹

国家/年份	CFC-12				HFC-134a				问题/评论
	空调系统		零部件		空调系统		零部件		
	新车	售后	新车	售后	新车	售后	新车	售后	
阿根廷 1999	355	22,839			116,918	3,021			于 2002 年停止在新车上安装 R-12 汽车空调机。
2000	2,653	15,747			124,191	698			
2001	1,039	0			93,896	17,949			
中国 1999	208,355				519,825				于 2002 年 1 月停止在新车上安装 R-12 汽车空调机。没有提供任何关于在旧车上安装空调机的数字。
2000	167,359				667,417				
2001	162,703				857,243				
哥伦比亚 1999	0		0	52,900					没有在新车上安装任何 CFC-12 空调机。为售后市场生产了某些零部件。
2000				52,900					
2001	0		0	52,900					
印度 1999	147,250	4,270			85,105				继续在新车上大量安装 CFC-12 空调机，并在售后市场安装一些这样的空调机。
2000	184,436	5,500			114,203				
2001	145,360	6,970			165,685				
马来西亚 1999	1,019	0	0	93,146	159,224	0	0	502,920	提供了全面的数据。继续在某些商用车辆上安装 R-12 空调机。
2000	2,475	0	0	144,640	192,252	0	0	624,297	
2001	1,296	0	0	143,897	231,938	0	0	698,046	
墨西哥 1999	无	一些	无	一些	产量减出口量(10-15%)				仅为部分售后市场安装 R-12 空调机和零部件。
2000									
2001									

国家/年份	CFC-12				HFC-134a				问题/评论
	空调系统		零部件		空调系统		零部件		
	新车	售后	新车	售后	新车	售后	新车	售后	
泰国 1998	7,817	117,250			5,211				仍在某些新车上安装 R-12 空调机。在售后市场安装的这种空调机也越来越多。
1999	10,125	151,875			6,750				
2000	13,314	199,714			8,876				
委内瑞拉 1999	1994 年以来没有任何安装	依靠进口的零部件		1994 年以来使用进口产品,但数量很小,具体数字不得而知。					承诺提供数据。与 VEN/REF/11/INV/19 号项目 (FAACA 公司,世界银行)的完成报告所述情况有出入,该报告说,正在为 CFC-12 汽车空调机生产零部件。
2000									
2001									
伊朗 1999					289,516				提供了 4 家自 1999 年以来改为安装 R-134a 空调系统的汽车生产厂家的数字,提供的是过去 3 年内的总数;没有提供关于所维修的旧车的数字;汽车制造厂家在售后维修中的 ODS 消费量估计为每年 35 吨,全国大约 2,000 家维修厂的数字估计为每年消费 320 吨,用于维修 600,000 辆使用 R-12 空调系统的汽车。
2000									
2001									

1 空白处表示未提供任何数据。
