



Programa de las
Naciones Unidas
para el Medio Ambiente



Distr.
LIMITADA

UNEP/OzL.Pro/ExCom/37/35
20 de junio de 2002

ESPAÑOL
ORIGINAL: INGLÉS

COMITÉ EJECUTIVO DEL FONDO MULTILATERAL
PARA LA APLICACIÓN DEL
PROTOCOLO DE MONTREAL
Trigésima séptima Reunión
Montreal, 17 al 19 de julio de 2002

PROPUESTAS DE PROYECTOS: DJIBOUTI

Este documento comprende los comentarios y las recomendaciones de la Secretaría del Fondo sobre la siguientes propuestas de proyectos:

Refrigeración:

- Puesta en ejecución del plan de gestión de refrigerantes: supervisión de las actividades del plan PNUD
- Puesta en ejecución del plan de gestión de refrigerantes: recuperación y reciclado PNUD
- Puesta en ejecución del plan de gestión de refrigerantes: asistencia para la legislación PNUMA
- Puesta en ejecución del plan de gestión de refrigerantes: capacitación de agentes de aduanas PNUMA
- Puesta en ejecución del plan de gestión de refrigerantes: capacitación en buenas prácticas de refrigeración PNUMA

HOJA DE EVALUACIÓN DE PROYECTO DJIBOUTI

SECTOR: Refrigeración Uso de SAO en el sector (2000): 20,9 toneladas PAO

Umbrales de costo-eficacia en el subsector: No se aplica

Títulos de los proyectos:

- a) Puesta en ejecución del plan de gestión de refrigerantes: supervisión de las actividades del plan
- b) Puesta en ejecución del plan de gestión de refrigerantes: recuperación y reciclado
- c) Puesta en ejecución del plan de gestión de refrigerantes: asistencia para la legislación
- d) Puesta en ejecución del plan de gestión de refrigerantes: capacitación de agentes de aduanas
- e) Puesta en ejecución del plan de gestión de refrigerantes: capacitación en buenas prácticas de refrigeración

Datos del proyecto	Plan de gestión de refrigerantes				
	Supervisión	Recuperación y Reciclado	Legislación	Capacitación de agentes de aduana	Capacitación en refrigeración
Consumo de la empresa (toneladas PAO)		20,90			
Impacto del proyecto (toneladas PAO)		5,70			
Duración del proyecto (meses)	24	24	6	12	12
Monto inicial requerido (\$EUA)	25.000	162.950	9.000	38.100	79.200
Costo final del proyecto (\$EUA):					
Costo adicional de capital a)					
Gastos imprevistos b)					
Costo adicional de explotación c)					
Costo total del proyecto (a+b+c)	25.000	136.463	0	33.100	74.200
Propiedad local (%)	100%	100%	100%	100%	100%
Componente de exportación (%)	0%	0%	0%	0%	0%
Monto solicitado (\$EUA)	25.000	136.463	0	33.100	74.200
Costo-eficacia (\$EUA/kg.)		23,99			
¿Financiación de contraparte confirmada?					
Organismo nacional de coordinación		Dependencia Nacional de Ozono			
Organismo de ejecución	PNUD	PNUD	PNUMA	PNUMA	PNUMA

<i>Recomendaciones de la Secretaría</i>					
Monto recomendado (\$EUA)	25.000	136.463	0	33.100	74.200
Impacto del proyecto (toneladas PAO)		5,70			
Costo-eficacia (\$EUA/kg)		23,99			
Gastos de apoyo del organismo de ejecución (\$EUA)	3.250	17.740		4.303	9.646
Costo total para el Fondo Multilateral (\$EUA)	28.250	154.203		37.403	83.846

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

1. El programa de país de Djibouti, presentado a consideración del Comité Ejecutivo, en la 37ª Reunión (UNEP/OzL.Pro/ExCom/37/61) incluye una propuesta de proyecto de plan de gestión de refrigerantes que será puesto en ejecución en forma conjunta por el PNUD y el PNUMA.

Sector de refrigeración

2. En 2000, el consumo total de CFC en el país se calculó en 20,9 toneladas PAO, especialmente CFC-12 (17,6 toneladas PAO), CFC-11 (2,9 toneladas PAO) y CFC-115 (0,3 toneladas PAO). El consumo total de CFC en el país se utiliza para el hacer el servicio de los equipos de refrigeración: 5,1 toneladas en sistemas de refrigeración comercial e industrial, 4,8 toneladas en refrigeradores domésticos y 11,0 toneladas en equipos de aire acondicionado de vehículos. El precio actual de CFC-11 y CFC-12 en Djibouti es de \$EUA 5,80/kg.

3. Los refrigeradores domésticos se importan principalmente de Francia, Dubai, Arabia Saudita y Egipto. Alrededor de 80 por ciento de los refrigeradores domésticos en funcionamiento usan CFC-12 como refrigerante; y 30 por ciento de los equipos tiene servicio anual. Los principales usuarios de los equipos de refrigeración comercial e industrial son los supermercados, las cámaras frigoríficas para conservación de carnes, los hoteles, los restaurantes y los hospitales. Del total de vehículos equipados con un equipo de aire acondicionado de vehículos (20.800), 14,560 vehículos tienen aparatos que usan CFC-12.

4. El número total de técnicos en este sector es de 450 y la mayoría de ellos no está bien calificados.

Medidas de políticas

5. El Gobierno propone varias medidas para eliminar gradualmente el consumo de SAO en el país, incluyendo una prohibición de las importaciones y exportaciones de equipos de refrigeración basados en CFC (incluyendo equipos de aire acondicionado de vehículos) a partir de 2003; una proscripción de autos importados con sistemas de aire acondicionado que usen CFC, a partir de 2003; una prohibición de las importaciones de compresores de automóviles basados en CFC-12 a partir de 2005; reducciones fiscales sobre las máquinas de recuperación y reciclado de CFC; puesta en vigencia de un sistema de licencias y cuotas para SAO y equipos basados en SAO; y un programa de incentivos apoyado por medidas de políticas que favorezcan el uso de refrigerantes alternativos sin CFC y con CFC reciclados.

Subproyectos del Plan de gestión de refrigerantes

6. El Plan de gestión de refrigerantes contiene las solicitudes para un programa de asistencia técnica para el establecimiento de las reglamentaciones para controlar la importación de SAO y equipos basados en SAO (\$EUA 9.000), un programa de capacitación para 100 agentes de aduana, con el fin de que apliquen el sistema de licencias y las reglamentaciones relacionadas con las SAO (\$EUA 38.100); un programa de capacitación sobre buenas prácticas de gestión de

refrigerantes para 420 técnicos (\$EUA 79.200); la creación de un plan nacional de recuperación y reciclado con 21 máquinas de recuperación, 12 bombas de recuperación y equipo auxiliar (\$EUA 162.950).

7. Mediante la puesta en ejecución del Plan de gestión de refrigerantes, el Gobierno de Djibouti propone eliminar 85 por ciento del consumo básico de CFC (unas 18 toneladas PAO) para 2007.

8. La Dependencia del Ozono será responsable de la supervisión, coordinación y ejecución de las actividades de eliminación gradual del Plan de gestión de refrigerantes. Trabajarán en estrecha colaboración con los Ministerios de Industria y Finanzas, la Cámara de Comercio e Industria, la Dirección de Aduanas y los centros de capacitación.

COMENTARIOS Y RECOMENDACIONES DE LA SECRETARÍA

COMENTARIOS

9. La Secretaría tomó nota de que Comité Ejecutivo asignó \$EUA 60.000 para la preparación del Programa de país/ Plan de gestión de refrigerantes de Djibouti (doble cantidad de la aprobada en el pasado para actividades similares), con la condición de que la legislación pertinente sobre SAO habría sido preparada en el momento de la preparación del programa de país para evitar cualquier retraso en la puesta en ejecución de los subproyectos del Plan de gestión de refrigerantes. El PNUMA recomendó a la Secretaría que las actividades relacionadas con la preparación de la legislación han comenzado y se terminarán en 2002 con fondos restantes de la preparación del programa de país; por lo tanto, el PNUMA acordó no solicitar financiamiento adicional para esta actividad.

10. Se solicitó asistencia financiera para supervisar la ejecución de los subproyectos identificados en el Plan de gestión de refrigerantes dentro del proyecto de fortalecimiento institucional y el proyecto de recuperación y reciclado. No obstante, la Secretaría, el PNUD y el PNUMA acordaron tener el componente de supervisión del Plan de gestión de refrigerantes como un subproyecto que cubre todas las actividades del Plan. Posteriormente, los costos de los proyectos se ajustaron en consecuencia.

11. El PNUMA acordó no solicitar costos de viaje del experto en los programas de capacitación para los técnicos en refrigeración y agentes de aduanas (\$EUA 5.000 para cada programa de capacitación), dado que estos gastos están cubiertos por el Programa de Asistencia al Cumplimiento.

12. A solicitud de la Secretaría del Fondo, el Gobierno de Djibouti presentó una carta oficial donde expone su compromiso, responsabilidades y participación financiera asociados con las Decisiones 31/48, 32/10 y 33/13.

RECOMENDACIONES

13. La Secretaría del Fondo recomienda la aprobación global de los proyectos al nivel de financiamiento indicado a continuación:

	Título de los proyectos	Financiación del proyecto (\$EUA)	Costos de apoyo (\$EUA)	Organismo de ejecución
a)	Puesta en ejecución del plan de gestión de refrigerantes: supervisión de las actividades del plan	25.000	3.250	PNUD
b)	Puesta en ejecución del plan de gestión de refrigerantes: recuperación y reciclado	136.463	17.740	PNUD
c)	Puesta en ejecución del plan de gestión de refrigerantes: asistencia para la legislación	0	0	PNUMA
d)	Puesta en ejecución del plan de gestión de refrigerantes: capacitación de agentes de aduanas	33.100	4.303	PNUMA
e)	Puesta en ejecución del plan de gestión de refrigerantes: capacitación en buenas prácticas de refrigeración	74.200	9.646	PNUMA
