



Programa de las
Naciones Unidas
para el Medio Ambiente



Distr.
Limitada

UNEP/OzL.Pro/ExCom/37/7/Corr.1
9 de julio de 2002

ESPAÑOL
ORIGINAL: INGLÉS

COMITÉ EJECUTIVO DEL FONDO MULTILATERAL
PARA LA APLICACIÓN DEL
PROTOCOLO DE MONTREAL
Trigésima séptima Reunión
Montreal, 17 al 19 de julio de 2002

Corrigendum

**INFORME SOBRE LA INFORMACIÓN RECOPIADA EN RELACIÓN
CON LA SITUACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS DE
CLIMATIZACIÓN DE AUTOMÓVILES (MAC)
SEGUIMIENTO DE LA DECISIÓN 36/3**

Este corrigendum está destinado a:

1. Reemplazar la Página 2 del Anexo I.

Tabla B: Instalación en automóviles nuevos y usados ¹									Cuestiones / Comentarios
Año/país	CFC-12				HFC-134a				
	Sistemas		Componentes		Sistemas		Componentes		
	Automóviles nuevos	Posventa	Automóviles nuevos	Posventa	Automóviles nuevos	Posventa	Automóviles nuevos	Posventa	
ARGENTINA 1999	355	22,839			116,918	3,021			La instalación de sistemas de MAC R-12 en automóviles nuevos cesó en 2002.
2000	2,653	15,747			124,191	698			
2001	1,039	0			93,896	17,949			
CHINA 1999	208,355				519,825				La instalación de sistemas de MAC en automóviles nuevos cesó en enero de 2002. No se proporcionaron cifras para la instalación en automóviles usados.
2000	167,359				667,417				
2001	162,703				857,243				
COLOMBIA 1999	0		0	52,900					No se instalan sistemas de MAC en automóviles nuevos. Se producen algunos componentes para el mercado posventa.
2000				52,900					
2001	0		0	52,900					
INDIA 1999	147,250	4,270			85,105				Se continúan instalando grandes cantidades de sistemas de MAC con CFC-12 en automóviles nuevos y algunos en el mercado posventa.
2000	184,436	5,500			114,203				
2001	145,360	6,970			165,685				
MALASIA 1999	1,019	0	0	93,146	159,224	0	0	502,920	Se proporcionaron datos completos. Continúa la instalación de sistemas de MAC R-12 en algunos vehículos comerciales.
2000	2,475	0	0	144,640	192,252	0	0	624,297	
2001	1,296	0	0	143,897	231,938	0	0	698,046	
MÉXICO 1999	Ninguno	Algunos	Ninguno	Algunos	Producción menos exportación (10-15%)				Instalación de sistemas y componentes de MAC con R-12 sólo para parte del mercado posventa.
2000									
2001									
TAILANDIA 1998	7,817	117,250			5,211				Aún continúan realizándose algunas instalaciones de sistemas de MAC R-12 en automóviles nuevos, así como cantidades en aumento para el mercado posventa.
1999	10,125	151,875			6,750				
2000	13,314	199,714			8,876				
VENEZUELA 1999	Ninguno desde 1994	Basado en componentes importados		Se importa desde 1994, pero no se conocen las cifras detalladas					Se prometieron datos; contradicción con el PCR del proyecto VEN/REF/11/INV/19 (FAACA, BIRF), que informa que continúa la producción de MAC con CFC-12.
2000									
2001									
IRÁN 1999					289,516				Cifra citada para los últimos 3 años junto con 4 productores de automóviles que instalan sistemas de MAC de R-134a desde 1999; no hay datos sobre el servicio a automóviles usados; se estima que el consumo de SAO en el servicio posventa de los fabricantes de automóviles es de 35 toneladas por año y se estima que la cifra para alrededor de 2000 talleres de servicio en todo el país es de más de 320 toneladas por año para 600.000 automóviles que usan sistemas de MAC con R-12.
2000									
2001									

¹ Para los campos en blanco, no se proporcionaron datos