



**Programa de las
Naciones Unidas
Para el Medio Ambiente**

Distr.
LIMITADA

UNEP/OzL.Pro/ExCom/34/43
20 de junio de 2001

ESPAÑOL
ORIGINAL: INGLÉS

COMITÉ EJECUTIVO DEL FONDO MULTILATERAL
PARA LA IMPLANTACIÓN DEL
PROTOCOLO DE MONTREAL
Trigésima cuarta Reunión
Montreal, 18 al 20 de julio de 2001

PROPUESTAS DE PROYECTOS: QATAR

Este documento consta de los comentarios y recomendaciones de la Secretaría del Fondo sobre las siguientes propuestas de proyectos:

Refrigeración:

- Implantación del RMP: supervisión y evaluación de los resultados de los proyectos, en particular de los de recuperación y reciclaje ONUDI
- Implantación del RMP: proyecto nacional de recuperación y reciclaje ONUDI
- Implantación del RMP: capacitación de instructores y capacitación de técnicos en buenas prácticas de gestión de refrigerantes ONUDI
- Implantación del RMP: capacitación de personal de aduanas y NOU en supervisión y control de SAO ONUDI

HOJA DE EVALUACIÓN DE PROYECTO QATAR

SECTOR: Refrigeración Uso de SAO en el sector (2000): 85,8 toneladas PAO

Umbrales de rentabilidad del subsector: n/a

Títulos de los proyectos:

- a) Implantación del RMP: supervisión y evaluación de los resultados de los proyectos, en particular de los de recuperación y reciclaje
- b) Implantación del RMP: proyecto nacional de recuperación y reciclaje
- c) Implantación del RMP: capacitación de instructores y capacitación de técnicos en buenas prácticas de gestión de refrigerantes
- d) Implantación del RMP: capacitación de personal de aduanas y NOU en supervisión y control de SAO

Datos del proyecto	Plan de gestión de refrigerantes			
	Supervisión	RyR	RMP	Capacitación de aduanas
Consumo de la empresa (toneladas PAO)		85,80		
Impacto del proyectos (toneladas PAO)		13,00		
Duración del proyecto (meses)	36	24	24	24
Monto inicial solicitado (\$EUA)	20 000	262 900	105 000	46 000
Costo final del proyecto (\$EUA):				
Costo de capital adicional (a)		257 000		
Gastos imprevistos (b)		38 000		
Costo de explotación adicional (c)				
Costo total del proyecto (a+b+c)	20 000	295 000	105 000	50 000
Propiedad local (%)	100%	100%	100%	100%
Componente de exportación (%)	0%	0%	0%	0%
Monto solicitado (\$EUA)	20 000	295 000	105 000	50 000
Rentabilidad (\$EUA/kg.)		22,69		
¿Financiación de contraparte confirmada?				
Organismo nacional de coordinación	Dependencia nacional del ozono			
Organismo de ejecución	ONUUDI			

Recomendaciones de la Secretaría				
Monto recomendado (\$EUA)	20 000	295 000	105 000	50 000
Impacto del proyecto (toneladas PAO)		13,00		
Rentabilidad (\$EUA/kg)		22,69		
Gastos de apoyo del organismo de ejecución (\$EUA)	2 600	38 350	13 650	6 500
Costo total para el Fondo Multilateral (\$EUA)	22 600	333 350	118 650	56 500

DESCRIPCIÓN DE LOS PROYECTOS

Implantación del RMP: supervisión y evaluación de los resultados de los proyectos, en particular de los de recuperación y reciclaje

Implantación del RMP: proyecto nacional de recuperación y reciclaje

Implantación del RMP: capacitación de instructores y capacitación de técnicos en buenas prácticas de gestión de refrigerantes

Implantación del RMP: capacitación de personal de aduanas y NOU en supervisión y control de SAO

1. Mediante una encuesta sobre el sector de la refrigeración realizada en 1997, se estimó en 154,2 toneladas PAO el consumo total de CFC en el sector del servicio técnico de refrigeración, para el mantenimiento de refrigeradores domésticos, equipos de refrigeración comerciales e industriales y unidades MAC. En 2000, el consumo de CFC se redujo a 103,3 toneladas PAO, porque la Corporación Médica Hamad ha comenzado a convertir su equipo de climatización para que funcione con HFC-134a (se está recargando el equipo de refrigeración existente con CFC-12 recuperado de equipo que ha sido dado de baja), una empresa petrolera (QGPC) ha empezado a cambiar a refrigerantes sin CFC y se ha reducido la cantidad de automóviles dotados de unidades MAC a base de CFC-12 y en los nuevos vehículos se emplea refrigerante HFC-134a. El precio del CFC-12 es de \$EUA 2,84/kg y el precio del HFC-134a es de \$EUA 12,19/kg.
2. Todos los sistemas de refrigeración y climatización son importados en el país y están atendidos por 500 técnicos. Los equipos de refrigeración industriales y las grandes organizaciones de mantenimiento cuentan con técnicos bien entrenados, en tanto que los refrigeradores domésticos y los equipos comerciales pequeños son mantenidos por técnicos que trabajan en pequeños talleres.
3. El Gobierno de Qatar propone las siguientes medidas para eliminar el uso de SAO: prohibir las importaciones de equipo de refrigeración basado en CFC; prohibir la instalación de nuevas empresas que producen y/o arman equipos, espumas o aerosoles en que se empleen SAO; establecer cuotas de importación de SAO dentro del sistema actual de licencias y prohibir la emisión de CFC a la atmósfera.
4. El proyecto de RMP para Qatar incluye un programa de "capacitación de instructores" en buenas prácticas para técnicos en refrigeración, un programa de capacitación para personal de aduanas y de la dependencia nacional del ozono sobre supervisión y control de SAO, un programa de recuperación y reciclaje de refrigerantes y otras actividades que se determinarán después de supervisar y evaluar el impacto de las actividades incluidas en el RMP. El costo total del proyecto de RMP se estimó en \$EUA 620 850.
5. El proyecto de RMP para Qatar fue presentado con una carta oficial del Secretario general del Consejo supremo para el medio ambiente y los recursos naturales, manifestando el compromiso del Gobierno de alcanzar una reducción del 50 % en el consumo de CFC antes de 2005 y una reducción del 85 % antes de 2007; que se han evaluado cuidadosamente el consumo

actual y el previsto en el futuro de CFC en todos los subsectores y que se examinará en 2005 si sería necesaria o no más asistencia para el período posterior a 2007 por encima del nivel de financiación del RMP.

6. La dependencia nacional del ozono coordinará todos los subproyectos incluidos en el proyecto de RMP.

COMENTARIOS Y RECOMENDACIONES DE LA SECRETARÍA

COMENTARIOS

7. La Secretaría del Fondo y la ONUDI examinaron el nivel de financiación para el proyecto de RMP de Qatar teniendo presente la Decisión 31/48 (o sea, que el nivel de financiación para un nuevo RMP podía incrementarse hasta un 50 % del costo total del proyecto, comparado con el nivel de financiación típicamente aprobado para otros RMP). A base del nivel de financiación aprobado para varios proyectos de RMP en países que operan al amparo del Artículo 5 y tomando en consideración que la mayor parte del consumo de CFC se produce en la capital, se convino en fijar el nivel total de financiación para el RMP de Qatar en \$EUA 470 000, comprendido un subproyecto para supervisar la implantación del RMP.

RECOMENDACIONES

8. La Secretaría del Fondo recomienda la aprobación en general del proyecto, con los gastos de apoyo asociados, en el nivel de financiación que se muestra en la tabla siguiente:

	Título del Proyecto	Fondos del proyecto (\$EUA)	Gastos de apoyo (\$EUA)	Organismo de ejecución
(a)	Implantación del RMP: supervisión y evaluación de los resultados de los proyectos, en particular de los de recuperación y reciclaje	20 000	2 600	ONUDI
(b)	Implantación del RMP: proyecto nacional de recuperación y reciclaje	295 000	38 350	ONUDI
(c)	Implantación del RMP: capacitación de instructores y capacitación de técnicos en buenas prácticas de gestión de refrigerantes	105 000	13 650	ONUDI
(d)	Implantación del RMP: capacitación de personal de aduanas y NOU en supervisión y control de SAO	50 000	6 500	ONUDI

9. Quizás el Comité Ejecutivo estime conveniente solicitar a la ONUDI que no desembolse los fondos aprobados para el proyecto de recuperación y reciclaje hasta que el precio del CFC-12 sea por lo menos de \$EUA 4,00/kg.
