



**Programa de las
Naciones Unidas
para el Medio Ambiente**



Distr.
GENERAL

UNEP/OzL.Pro/ExCom/71/39
6 de noviembre de 2013

ESPAÑOL
ORIGINAL: INGLÉS

COMITÉ EJECUTIVO DEL FONDO MULTILATERAL
PARA LA APLICACIÓN DEL
PROTOCOLO DE MONTREAL
Septuagésima primera reunión
Montreal, 2 – 6 de diciembre de 2013

PROPUESTA DE PROYECTO: MALÍ

Este documento consiste en las observaciones y la recomendación de la Secretaría del Fondo sobre la siguiente propuesta de proyecto:

Eliminación

- Plan de gestión de eliminación de los HCFC (etapa I, segundo tramo)

PNUMA/ONUDI

HOJA DE EVALUACIÓN DE PROYECTO - PROYECTOS PLURIANUALES

Malí

I) TÍTULO DEL PROYECTO	ORGANISMO
Plan de eliminación de los HCFC (etapa I)	PNUD, PNUMA (principal)

II) DATOS MÁS RECIENTES, EN VIRTUD DEL ARTÍCULO 7 (Anexo C, Grupo I)	Año: 2012	16,61 (toneladas PAO)
---	-----------	-----------------------

III) DATOS SECTORIALES DEL ÚLTIMO PROGRAMA DE PAÍS (toneladas PAO)								Año: 2012	
Sustancias químicas	Aerosoles	Espumas	Lucha contra incendios	Refrigeración		Solventes	Agentes de proceso	Uso en laboratorio	Consumo total del sector
				Fabricación	Mantenimiento				
HCFC-123									
HCFC-124									
HCFC-141b									
HCFC-142b									
HCFC-22					16,6				16,6

IV) DATOS SOBRE EL CONSUMO (toneladas PAO)			
base 2009 - 2010:	15,0	Punto de partida para las reducciones acumulativas sostenidas:	
		15,0	
CONSUMO ADMISIBLE PARA FINANCIAMIENTO (toneladas PAO)			
Ya aprobado:	5,2	Restante:	
		9,8	

V) PLAN ADMINISTRATIVO		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total
PNUMA	Eliminación de SAO (toneladas PAO)	0,5			0,7		0,5		0,3	2,0
	Financiamiento (\$EUA)	62 150			90 400		58 760		31 640	242 950

VI) DATOS DEL PROYECTO			2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total
Límites de consumo del Protocolo de Montreal			n/c	n/c	15,0	15,0	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	9,8	n/c
Consumo máximo permitido (toneladas PAO)			n/c	n/c	15,0	15,0	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	9,8	n/c
Financiamiento convenido (\$EUA)	PNUD	Costos del proyecto	160 000	0	0	0	0	92 000	0	0	0	28 000	280 000
		Gastos de apoyo	12 000	0	0	0	0	6 900	0	0	0	2 100	21 000
	PNUMA	Costos del proyecto	65 000	0	55 000	0	0	80 000	0	52 000	0	28 000	280 000
		Gastos de apoyo	8 450	0	7 150	0	0	10 400	0	6 760	0	3 640	36 400
Financiamiento aprobado por el Comité Ejecutivo (\$EUA)	Costos del proyecto	225 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225 000
	Gastos de apoyo	20 450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20 450
Total de fondos solicitados para aprobación en esta reunión (\$EUA)	Costos del proyecto	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0	0	0	55 000
	Gastos de apoyo	0	0	7 150	0	0	0	0	0	0	0	0	7 150

Recomendación de la Secretaría:	Aprobación general
--	--------------------

DESCRIPCIÓN DE PROYECTO

1. En nombre del gobierno de Malí, el PNUMA, en calidad de organismo de ejecución de principal, presentó a la 71ª reunión una solicitud para financiar el segundo tramo de la etapa I del plan de gestión de eliminación de los HCFC¹ por un monto de 55 000 \$EUA, más los gastos de apoyo del organismo de 7 150 \$EUA, únicamente para el PNUMA. La presentación incluye un informe sobre la marcha de las actividades relativo a la ejecución del primer tramo del plan de gestión de eliminación de los HCFC y el plan de ejecución del tramo para 2014 a 2016.

Informe sobre la marcha de las actividades relativo a la ejecución del primer tramo del plan de gestión de eliminación de los HCFC

2. Las siguientes actividades se ejecutaron durante el primer tramo del plan de gestión de eliminación de los HCFC: se formó a cinco instructores y a 25 oficiales de aduana en identificación y control de los HCFC y equipos que utilizan esas sustancias; se aplicó el sistema de otorgamiento de licencias y de cuotas, y se compró tres identificadores de SAO que se distribuyeron entre los oficiales de aduana y los encargados de aplicar las leyes. Asimismo se formó a quince instructores y 85 técnicos en prácticas idóneas de servicio y mantenimiento de equipos de aire acondicionado y manejo de refrigerantes con hidrocarburos en condiciones de seguridad. Se celebró una reunión con los interesados directos sobre la ejecución del programa de asistencia técnica para adaptar los equipos de aire acondicionado. Se adquirió juegos de herramientas y equipos de capacitación que se entregaron a dos técnicos y a centros de formación vocacional situados en Bamako y Ségou, y a doce talleres de refrigeración seleccionados. Se prevé que la ejecución del proyecto de demostración experimental para usuarios finales, bajo el componente del PNUD, se llevará a cabo durante 2014. La Dependencia Nacional del Ozono supervisa la ejecución de actividades y se realizó misiones trimestrales *in situ*, a pesar de la situación política y de inseguridad prevaleciente en el país.

3. En septiembre de 2013, de los 225 000 \$EUA aprobados para el primer tramo, se habían desembolsado 200 108 \$EUA. El saldo de 24 892 \$EUA se desembolsará en 2013.

Planes anuales para el segundo tramo del plan de gestión de eliminación de los HCFC

4. Las principales actividades que se ejecutarán durante el segundo tramo del plan de gestión de eliminación de los HCFC son:

- a) Capacitación adicional de 100 oficiales de aduanas, oficiales del medio ambiente y de otros oficiales responsables de la aplicación de las leyes en identificación y control de los HCFC y equipos que utilizan dichas sustancias, así como la aplicación del sistema de cuotas (15 000 \$EUA);
- b) Capacitación adicional de 120 técnicos en refrigeración en prácticas idóneas para servicio y mantenimiento de equipos de aire acondicionado, inclusive recuperación y reciclado de HCFC y manejo seguro de los refrigerantes con hidrocarburos (20 000 \$EUA);
- c) Ejecución del proyecto experimental de demostración para adaptación de equipos destinado a evaluar la conveniencia de diversas tecnologías de adaptación y equipos para Malí. El financiamiento necesario para esta actividad se aprobó bajo el programa de asistencia técnica para la reconversión de componentes de los equipos de aire acondicionado, administrado por el PNUD; y

¹ En su 63ª reunión el Comité Ejecutivo aprobó el plan de gestión de eliminación de los HCFC de Malí para reducir el consumo de HCFC en un 35 por ciento de la base para el 1 enero de 2020.

- d) Supervisión y evaluación de la ejecución del plan de gestión de eliminación de los HCFC (20 000 \$EUA).

OBSERVACIONES Y RECOMENDACIÓN DE LA SECRETARÍA

OBSERVACIONES

Sistema de otorgamiento de licencias y cuotas de importación de los HCFC

5. Conforme a la decisión 63/17, se recibió confirmación del gobierno de que se ha implantado un sistema nacional ejecutable de otorgamiento de licencias y de cuotas de importación de los HCFC que puede asegurar el cumplimiento con el Protocolo de Montreal. El gobierno de Malí indicó que para 2013 la cuota era de 14,85 toneladas PAO.

Consumo de los HCFC

6. La base para el cumplimiento de los HCFC se estableció en 15,0 PAO toneladas, apoyándose en el consumo real informado en virtud del Artículo 7 del Protocolo de Montreal para 2009 y 2010, como se indica en el cuadro 1. La base establecida corresponde al valor que figura en el Acuerdo entre el gobierno de Malí y el Comité Ejecutivo; por lo tanto, no es necesario ajustar el Acuerdo.

Cuadro 1. Consumo de HCFC en Malí (2008-2012, Artículo 7)

HCFC	2008	2009	2010	2011	2012	Base
Toneladas métricas						
HCFC-22	209,9	262,4	282,1	320,0	302,0	272,3
Toneladas PAO						
HCFC-22	11,5	14,4	15,5	17,6	16,6	15,0

7. El examen de los datos de consumo correspondientes a 2011 y 2012 y la cuota para 2013 muestra una tendencia de disminución en el consumo de los HCFC.

Cuestiones técnicas

8. En las deliberaciones sobre la sostenibilidad a largo plazo de las actividades de capacitación ejecutadas bajo el plan de gestión de eliminación de los HCFC, el PNUMA indicó que la estrategia del gobierno es introducir un módulo de aprendizaje sobre las SAO y los equipos que utilizan dichas sustancias en el plan de estudios de la escuela de capacitación de oficiales de aduanas; consolidar la asociación de refrigeración; e introducir un módulo de aprendizaje sobre la recuperación y el reciclado y el manejo seguro de refrigerantes con hidrocarburos en el plan de estudios de los institutos de capacitación de técnicos en refrigeración.

9. En cuanto al proyecto experimental de demostración para usuarios finales, el gobierno, en consulta con la Asociación de Técnicos en Refrigeración, decidió ejecutar el proyecto en empresas comerciales en lugar del sector doméstico, para alcanzar a un público mucho mayor.

10. El PNUMA informó que el R-404a, el R-407 y el R-410 se utilizan en cantidades limitadas debido a su alto precio, que va de 45 \$EUA/kg a 60 \$EUA/kg. Se dispone de hidrocarburos, si bien en cantidades limitadas y principalmente para fines de capacitación. Actualmente no existe una reglamentación para el manejo de los refrigerantes con hidrocarburos, pero el gobierno de Malí y el PNUMA fomentan prácticas idóneas a través de la asociación de refrigeración.

Conclusión

11. La Secretaría toma nota de que se ha implantado un sistema nacional ejecutable de otorgamiento de licencias y cuotas de importación para los HCFC que puede asegurar el cumplimiento con el Protocolo de Montreal. En general, la ejecución del plan de gestión de eliminación de los HCFC avanza, a pesar de las dificultades observadas en la coordinación y supervisión de algunas actividades en 2012, debido a la situación política y de inseguridad prevalecientes en el país.

RECOMENDACIÓN

12. La Secretaría del Fondo recomienda que el Comité Ejecutivo tome nota del informe sobre la marcha de las actividades relativo a la ejecución del primer tramo de la etapa I del plan de gestión de eliminación de los HCFC en Malí, y recomienda, además, la aprobación general del segundo tramo de la etapa I del plan de gestión de eliminación de los HCFC para ese país, y el plan de ejecución del tramo correspondiente a 2014 - 2016, con los gastos de apoyo asociados en el nivel de financiamiento que figura en el cuadro siguiente:

	Título del proyecto	Financiamiento del proyecto (\$EUA)	Gastos de apoyo (\$EUA)	Organismo de ejecución
	Etapa I del plan de gestión de eliminación de los HCFC (etapa I, segundo tramo)	55 000	7 150	PNUMA
